



La Control Room di Alstom Service Signalling

Giacomo Gheri

19 marzo 2021

IL TRASPORTO FERROVIARIO

Un contesto in continua evoluzione

- Velocità sempre maggiori
- Maggiore frequenza dei treni
- Aumento del tempo di missione
- Automazione e sicurezza
- Controllo remoto dei sistemi



NUOVE ESIGENZE DELLA MANUTENZIONE



Elevata **disponibilità** del materiale rotabile, dell'infrastruttura ferroviaria e dei sistemi di segnalamento



Manutenzioni **efficienti** e **veloci** con riduzione e ottimizzazione dei tempi di fermo impianto



Sistemi di segnalamento e automazione sempre più **complessi**



Competenze ed **esperienze** tecniche specialistiche multidisciplinari a disposizione dei manutentori

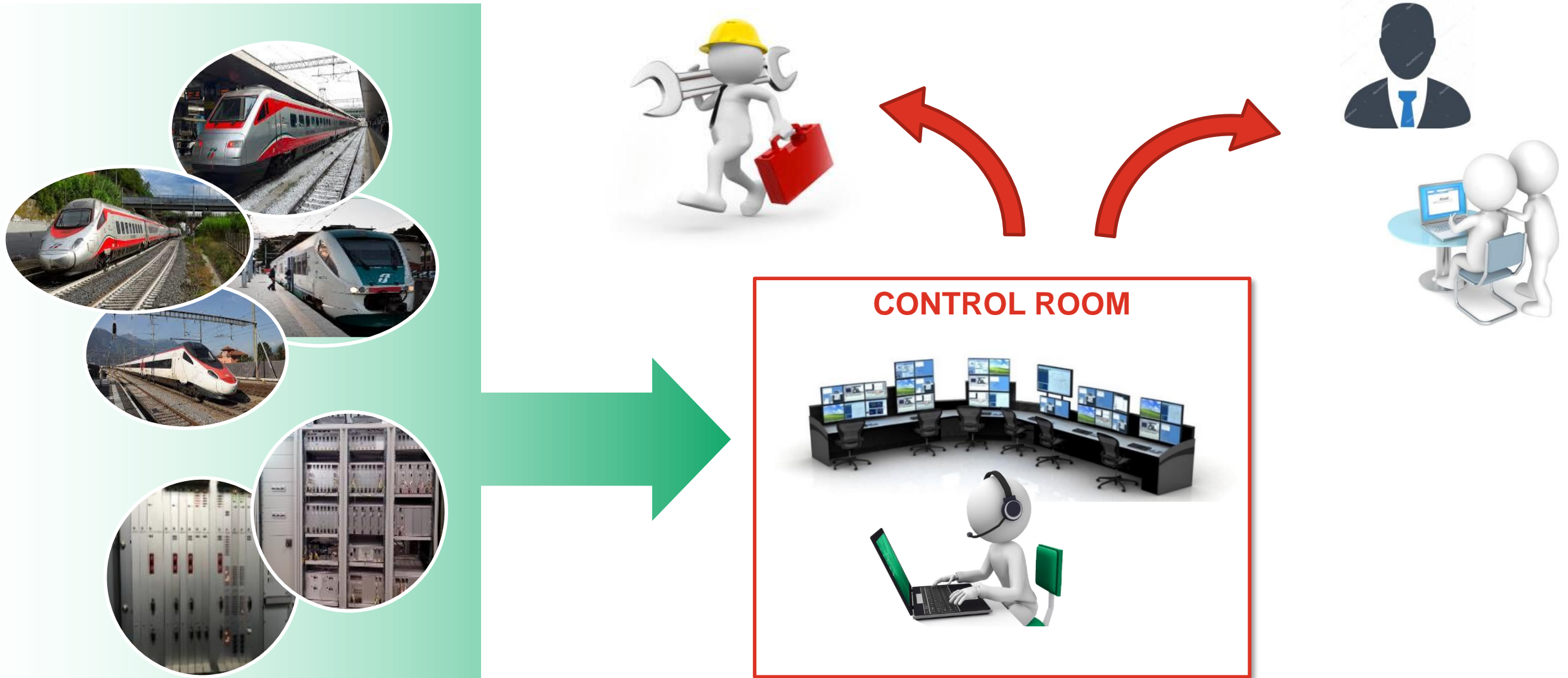
LA CONTROL ROOM DI ALSTOM

La risposta innovativa alle nuove esigenze

- Remotizzazione di informazioni diagnostiche con sistemi non intrusivi e reti protette
- Algoritmi di elaborazione in continua evoluzione
- Monitoraggio dei sistemi e allarmi Real-Time
- Individuazione anomalie latenti e interventi «on condition»
- Digitalizzazione delle conoscenze e tracciatura degli interventi per una rapida ricerca guasti



FLUSSO DELLE INFORMAZIONI



SISTEMI GESTITI IN CONTROL ROOM



ERTMS
250 sistemi

- Trenitalia
- NTV
- SBB



SCMT / SSC
500 sistemi

- Trenitalia
- FER
- Ferrotramviaria
- FAL



ACC
90 sistemi

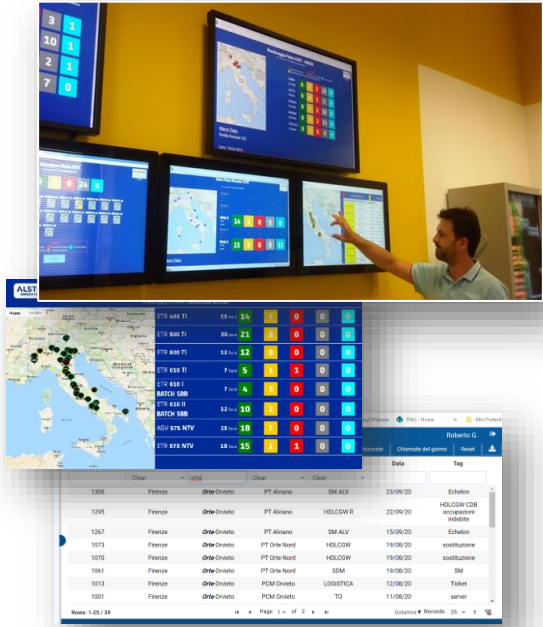
- RFI
- Trenitalia
- Ferrotramviaria
- ATM



CTC
40 sistemi

- RFI
- Ferrovienord
- Ferrotramviaria

VANTAGGI DELLA CONTROL ROOM



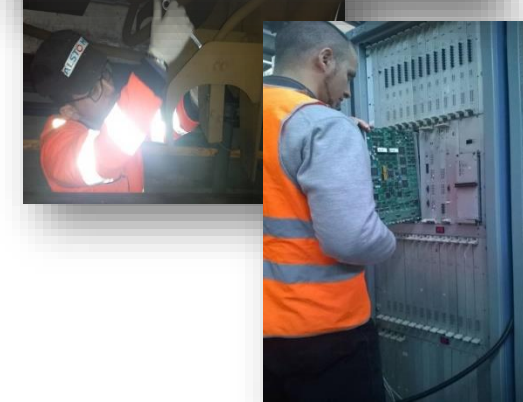
Supervisione proattiva
dei sistemi



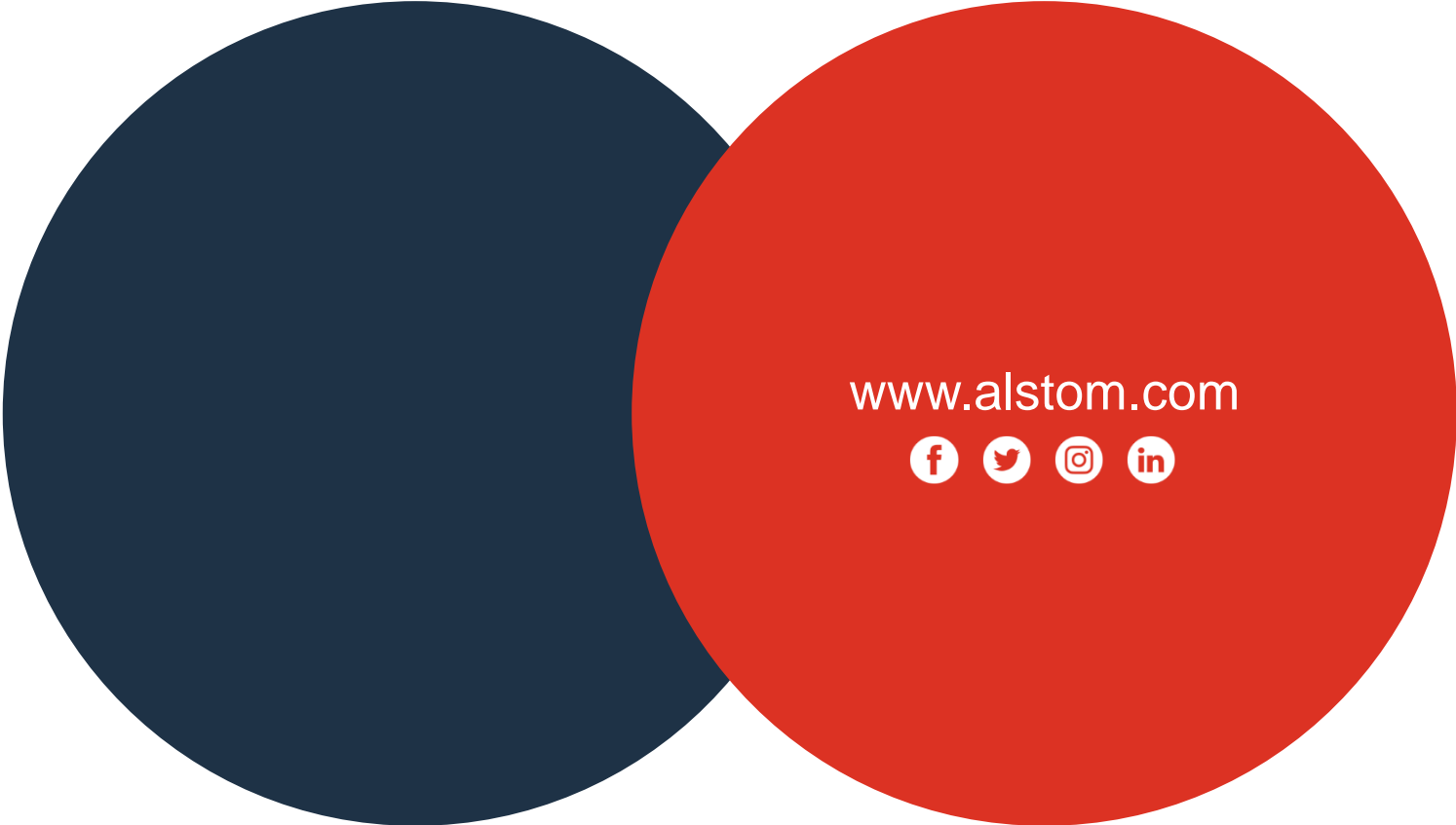
Supporto funzionale
alla manutenzione



Aumento della disponibilità
degli impianti



Verso un modello predittivo della manutenzione



www.alstom.com



ALSTOM
• mobility by nature •