



# L'EVOLUZIONE DEL MATERIALE ROTABILE PER IL TRASPORTO REGIONALE

Ing. Marco Broglia  
Vice Presidente CIFI Area Nord



## **IL CONTESTO E GLI OBIETTIVI DEL SERVIZIO INDIRIZZANO E CONDIZIONANO LA PROGETTAZIONE DEL ROTABILE**

**ALCUNE SOLUZIONI TECNICHE POSSONO RISOLVERE I  
LIMITI DELL'INFRASTRUTTURALI IN TEMPI BREVI RISPETTO  
A QUELLI RICHIESTI PER GLI ADEGUAMENTI AD ESEMPIO  
DELL'ALTEZZA DELLE BANCHINE O DELLA LUNGHEZZA DEI  
BINARI DI STAZIONE**

**NEGLI ANNI '60 E '70 ALCUNI ROTABILI, COSTRUITI PROPRIO  
DALLE INDUSTRIE EMILIANE, HANNO DATO RISPOSTE PER  
QUEI TEMPI INNOVATIVE**





TRA IL 1968 ED IL 1983 VERRANNO PRODOTTE, IN DUE SERIE, BEN **1086** CARROZZE, DI CUI 185 SEMIPILOTA



Convegno "I nuovi Treni Regionali" - Bologna, 15 giugno 2018



# A. GALLINARI

S.p.A.



COSTRUZIONE VEICOLI  
FERROVIARI

RIPARAZIONE VEICOLI  
FERROVIARI

IMPIANTI INDUSTRIALI

CARPENTERIA

CALDARERIA

CASSE MOBILI

COSTRUZIONI VARIE  
MECCANICHE

COSTRUZIONI IN  
VETRORESINA

NOLEGGIO VAGONI



GALLINARI

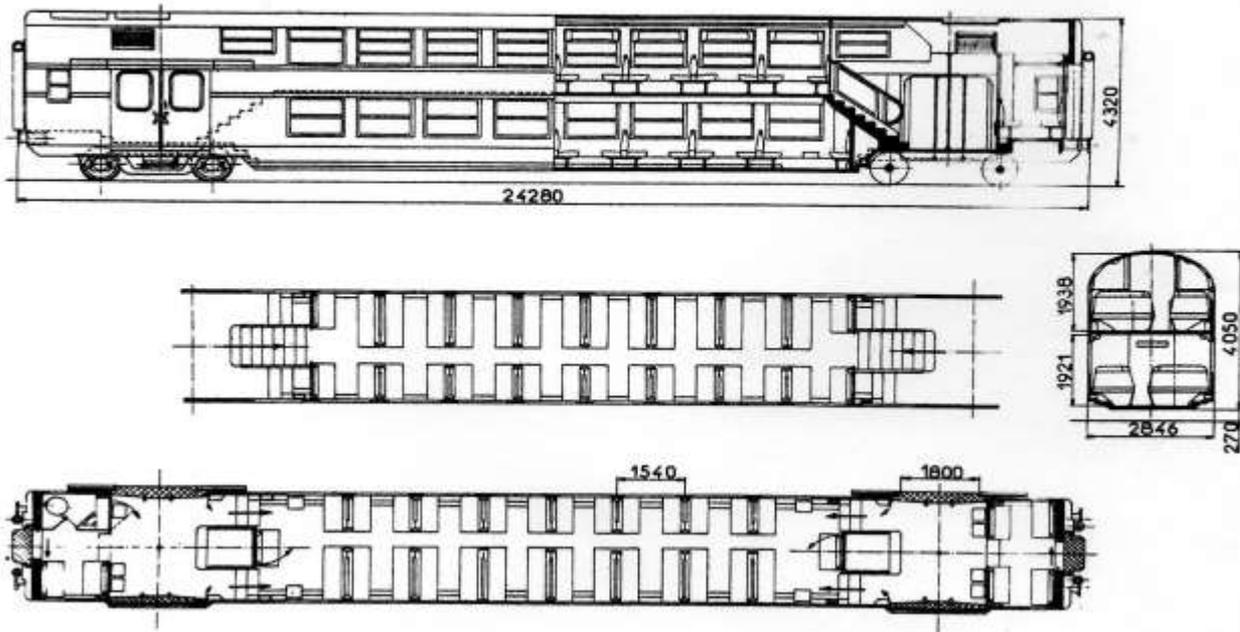
42100 Reggio Emilia - Viale Ramazzini 37  
Casella Postale 4  
Tel. 0522/31641-2-3-4  
Telex 530681 GALRE

A11

**OFFICINE REGGIANE E GALLINARI  
NE HANNO PRODOTTE  
RISPETTIVAMENTE 70 E 109  
DI CUI 79 SEMIPILOTA**

NEL 1979 CASARALTA CONSEGNA LE PRIME CARROZZE A DUE PIANI: NE VERRANNO COSTRUITE PER FS **460**, DI CUI 78 SEMIPILOTA, OLTRE A 60 PER FERROVIE NORD E 8 PER FSE

**Vettura a due piani tipo "Be"**





### Costruzione veicoli ferroviari di ogni tipo



Oltre 300 carrozze a due piani (licenza CIMT) per servizi suburbani, sono state fornite da Casaralta alle Ferrovie dello Stato ed alle Ferrovie Nord Milano.



Casaralta spa  
Direzione e Stabilimento: 40128 Bologna  
Via Ferrara, 205 - Tel. (051) 358454  
Telex 511088 OFFCAS I

Gruppo FIREMA





**UN ROTABILE MOLTO PARTICOLARE FU L'AUTOMOTRICE A DUE PIANI CAFICI, REALIZZATA A BOLOGNA A META' ANNI '80: RIMASTA A LIVELLO DI PROTOTIPO MOSSE I PRIMI PASSI SULLA BOLOGNA – PORTO MAGGIORE**





**I NUOVI TRENI REGIONALI POP E ROCK RAPPRESENTANO  
L'EVOLUZIONE DELLA TECNOLOGIA FERROVIARIA  
SVILUPPANDO IN MANIERA INNOVATIVA ALCUNI CONCETTI  
DI BASE DEI ROTABILI DI 40 ANNI FA**

**ALCUNI FATTORI IMPORTANTI PER UN SERVIZIO AL  
PASSO CON LE ATTESE DEI PASSEGGERI:**

- **ABITABILITA' E CONFORT**
- **TEMPI DI SALITA E DISCESA PIU' RAPIDI**
- **ALTE PRESTAZIONI IN ACCELERAZIONE E FRENATURA**
- **REQUISITI RAM ELEVATI**