LA REMOTIZZAZIONE DEL CAPO STAZIONE

Evoluzione dei processi abilitativi e dell'organizzazione in linea con la gestione centralizzata del traffico

Novembre 2019

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

La Rete ferroviaria nazionale oggi..

RETE IN ESERCIZIO	16.781 km
Rete fondamentale	**6.469 km**
complementare	**9.360 km**
di nodo	**952 km**
Doppio binario	**7.721 km**
Semplice binario	**9.060 km**
Linee AV	**1.467 km**
Impianti con servizio viaggiatori	**2.200**
Impianti di traghettamento	**3**
Impianti Presenziati	**396**
Impianti impresenziati	**1.422**
Impianti merci	**194**
SMT	**73**
Raccordi	**439**

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

La Rete Nazionale in sintesi: Ieri, Oggi, Domani..

Presenziamento impianti	1980	2019	2035
Impianti Presenziati	**oltre 2.500 impianti e oltre 1500 PL**	**396 stazioni**	**Non oltre 30**
Impianti impresenziati	**0**	**1.422**	**Circa 1.800**
Posti Centrali DCO/DC	**0**	**127**	**124**
Volume produzione	**300 mln tr*km**	**371 mln tr*km**	**Oltre 400 mln tr*km**

2019

- Oltre 13.000 km di Rete telecomandata (**oltre il 77% del totale**)

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

La Rete ferroviaria nazionale oggi..

Estensione telecomando:

1. riduzione rischi per minore intervento manuale
2. nuovi problemi di gestione, manutenzione, uso e salvaguardia del patrimonio immobiliare
3. Chiusura biglietterie
4. Ricollocazione dei lavoratori e loro riprofessionalizzazione

E le persone?

1. Oltre **8.000** agenti per presenziamento PL → **0**
2. Oltre **95.000** Agenti del «movimento» → **5.950**
3. Mobilità geografica dalle stazioni verso i Posti Centrali
4. Mobilità professionale verso altri settori

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

EVOLUZIONI ORGANIZZATIVE

Da stazioni presenziate ove si faceva tutto

- ✓ servizio biglietti e bagagli
- ✓ Servizio merci
- ✓ Colli espressi
- ✓ Circolazione treni
- ✓ Altro

a stazioni presenziate senza attività commerciali

- ✓ servizio biglietti e bagagli
- ✓ Servizio merci
- ✓ Colli espressi
- ✓ Circolazione treni
- ✓ Manovra

a stazioni presenziate senza manovra

- ✓ servizio biglietti e bagagli
- ✓ Servizio merci
- ✓ Colli espressi
- ✓ Circolazione treni
- ✓ Manovra

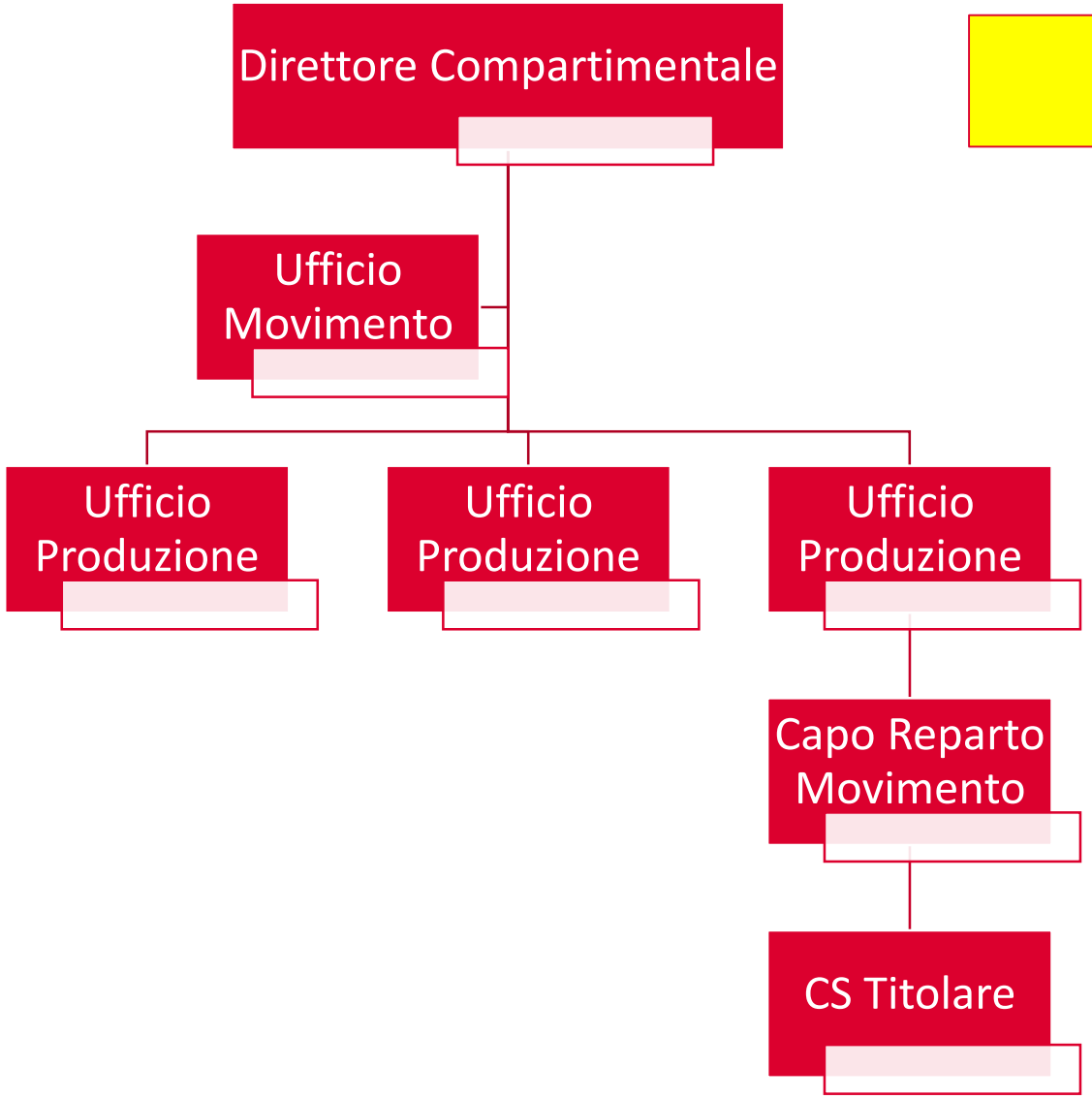
a stazioni impresenziate con gestione centralizzata del traffico

- ✓ servizio biglietti e bagagli
- ✓ Servizio merci
- ✓ Colli espressi
- ✓ Circolazione treni
- ✓ Manovra

dal CS Titolare a dipendenza diretta delle stazioni dalle Unità Circolazione

La Rete ferroviaria nazionale oggi.. Evoluzione organizzativa

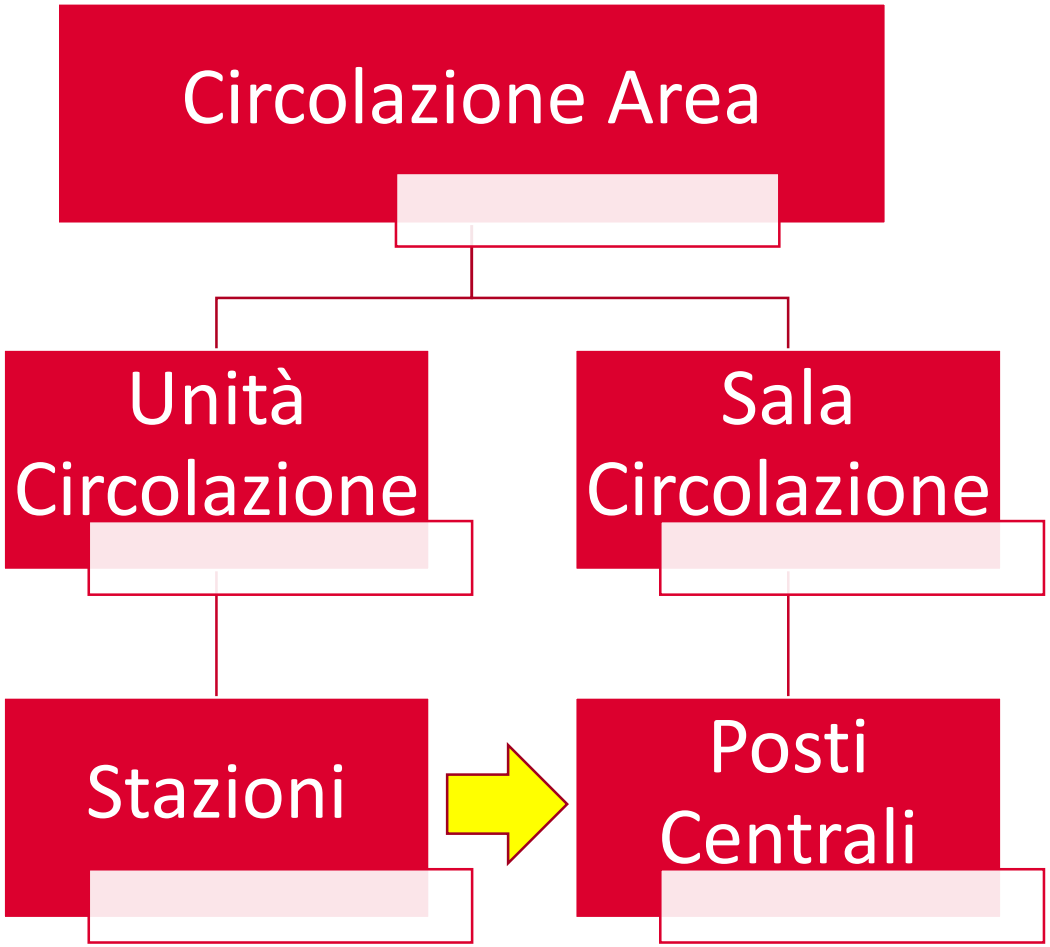
Anni 90



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

La Rete ferroviaria nazionale oggi.. Evoluzione organizzativa

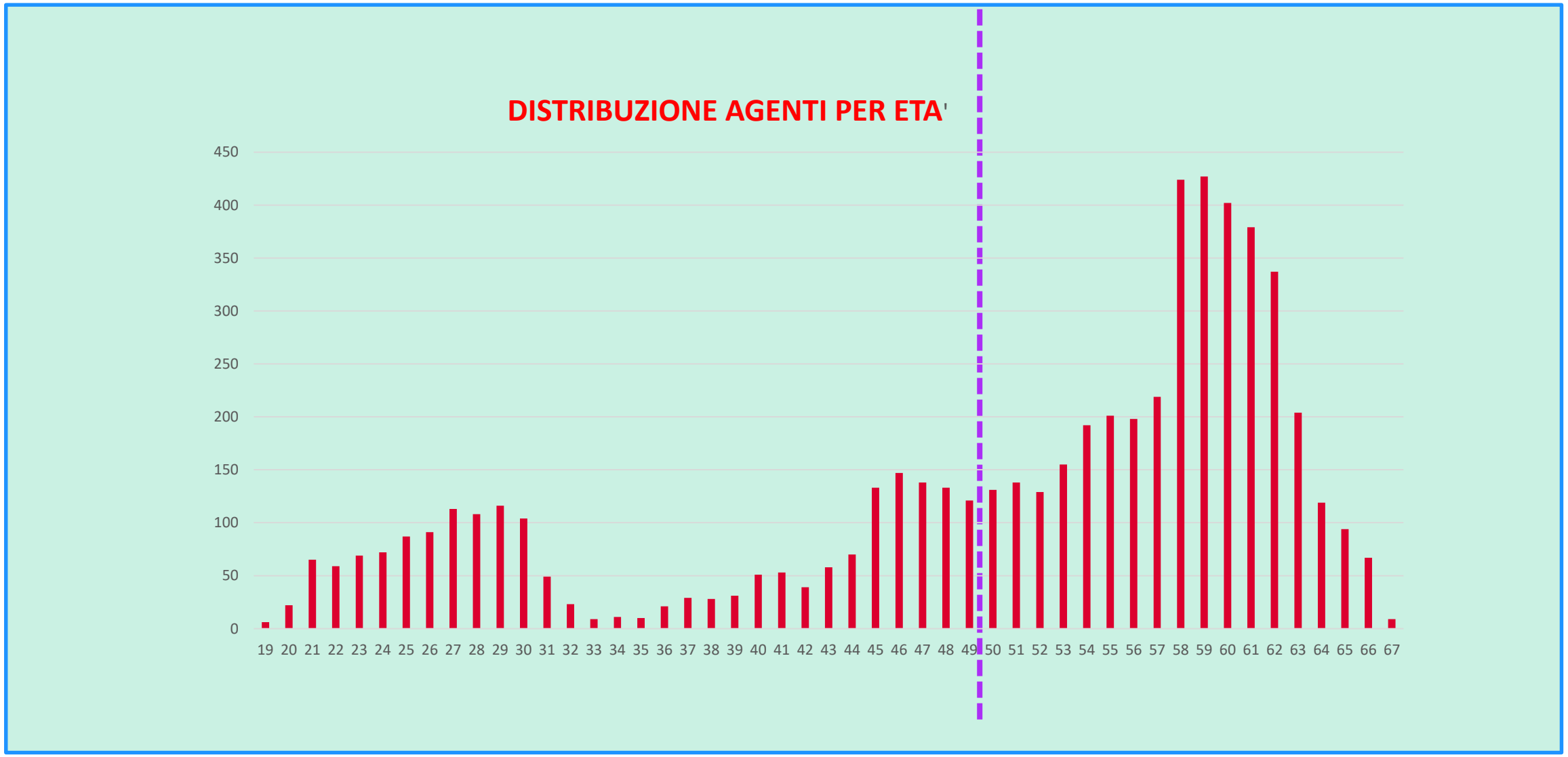
oggi



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

La circolazione.. in sintesi

Persone



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

La Direzione Circolazione.. in sintesi

Persone

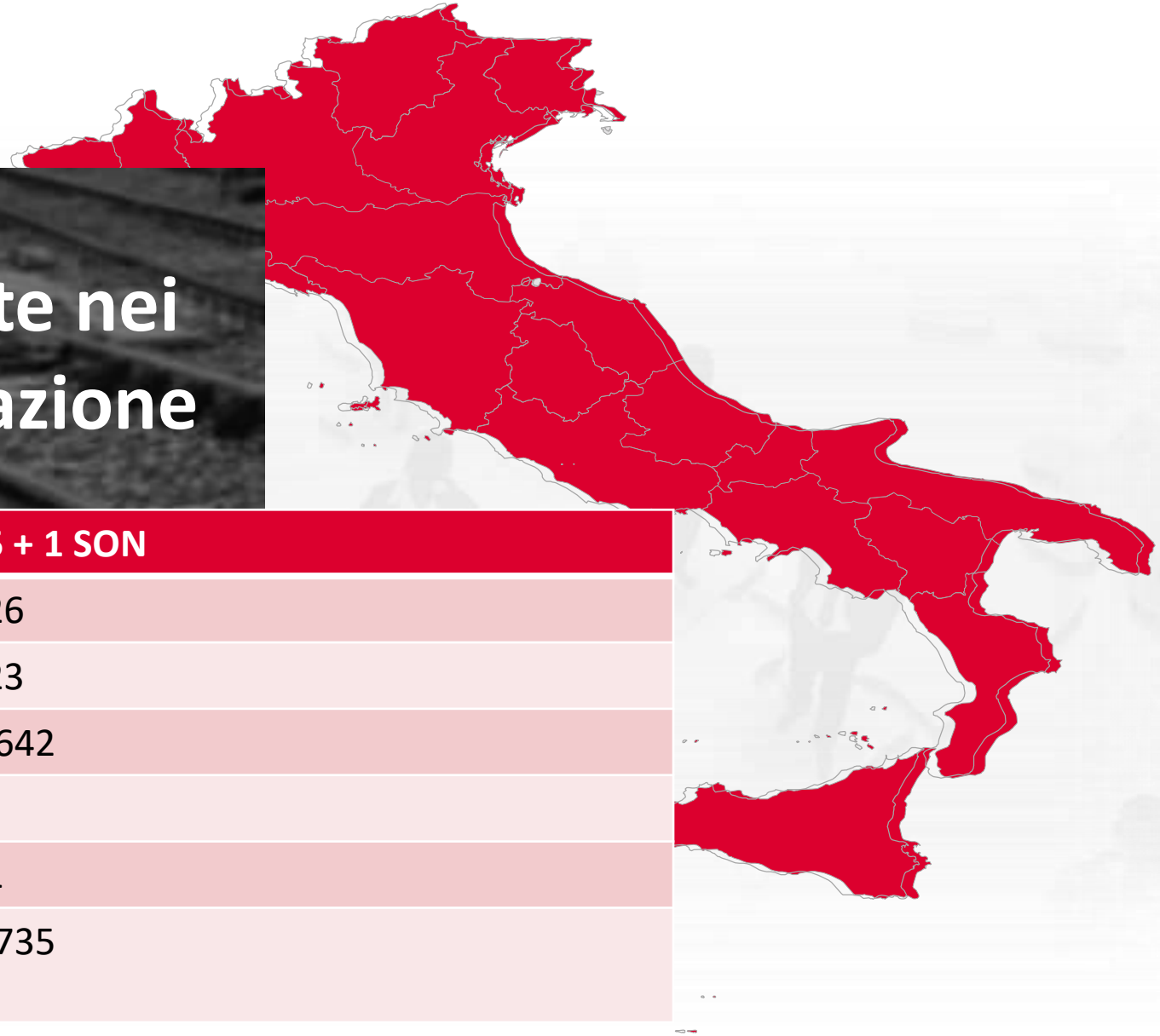
FORMAZIONE SCOLASTICA						
	Totale	Laurea 2°liv.	Laurea 1°liv.	Diploma	Qual. Prof. (triennale)	altro
Quadri	**2.107**	147	21	1697	74	168
Altri	**3.843**	171	98	2299	226	1049
TOTALE	**5.950**	318	119	3996	300	1217

Il 75% è in possesso del diploma o di titolo universitario

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

I nostri numeri

5.300 persone impiegate nei Ruoli di Esercizio Circolazione



Sale Circolazione	15 + 1 SON
DCO	726
DCCM/DCP/CIF	123
Dirigenti Movimento	2.642
DU	3
DC	71
Altri (Deviatori, Addetti IaP, OSC, manovratori, UC/SC, ecc.)	1.735

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

LE ATTIVITA' DI SICUREZZA DI DIREZIONE CIRCOLAZIONE

Gestione della Circolazione

Preparazione dei treni - Manovra

Preparazione dei treni – Formazione Treno

Condotta dei treni

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

E LA FORMAZIONE?

EVOLUZIONE … e perché

- *Modifica scenario normativo*
  - *Nascita di ANSF*
  - *Nuovo contesto di mercato*
- *Evoluzione tecnologica e sistemi di supporto*
- *Modifiche organizzative*
- *Disponibilità di nuovi strumenti didattici*

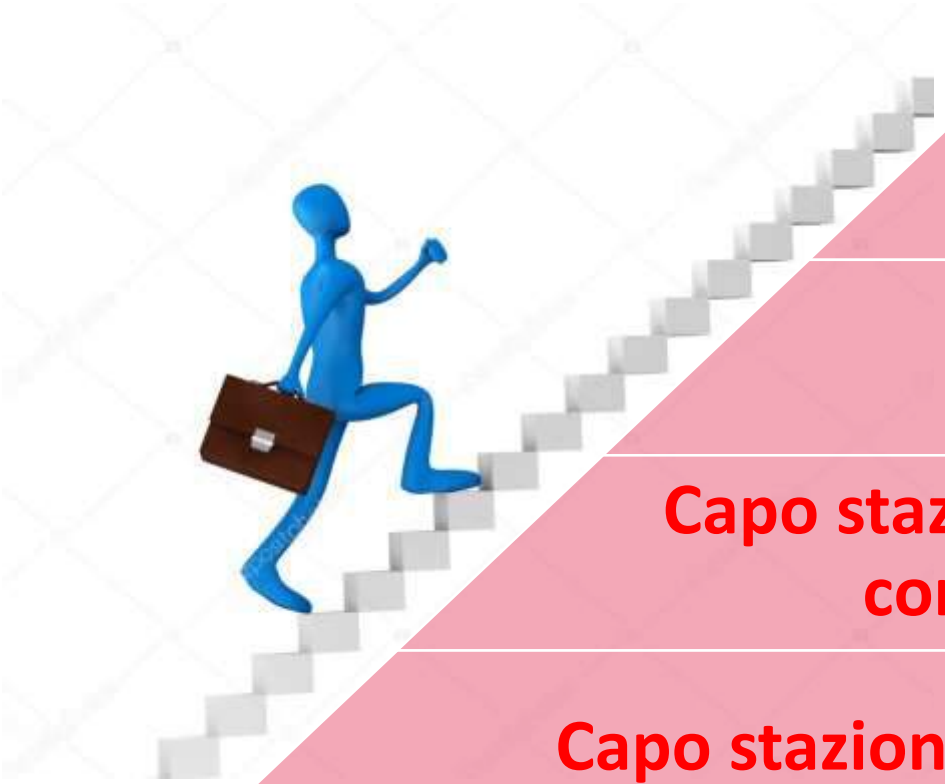
Abilitazione Gestione Circolazione

Abilitazione al Movimento

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

E LA FORMAZIONE?

EVOLUZIONE … e perché



DCO

DC

Capo stazione impianti complessi

Capo stazione impianti piccoli

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

E LA FORMAZIONE?

EVOLUZIONE … e perché

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE

GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE

GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE - SDAM

FORMAZIONE MANUTENZIONE IS

→

FORMAZIONE TEORICA GESTIONE CIRCOLAZIONE SPECIFICA PER IL RUOLO

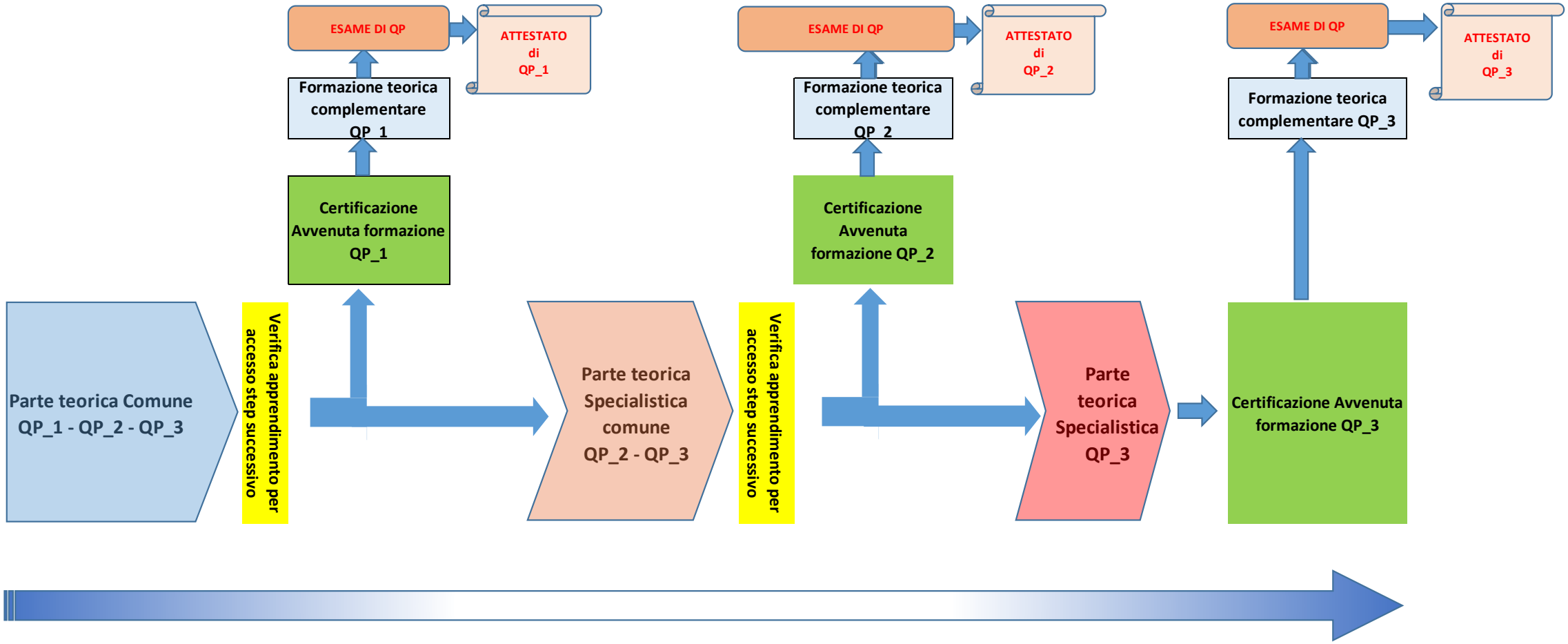
→

CONTESTO DI ESERCIZIO SPECIFICO PER SDAM

GC SDAM

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

WORK IN PROGRESS. LA QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE CHE SVOLGE ATTIVITA' CON IMPATTO SULLA SICUREZZA



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Grazie