

La sperimentazione delle catenarie nel nuovo circuito

La Trazione Elettrica

Ing. Gianluca Nestovito

Direttore Lavori



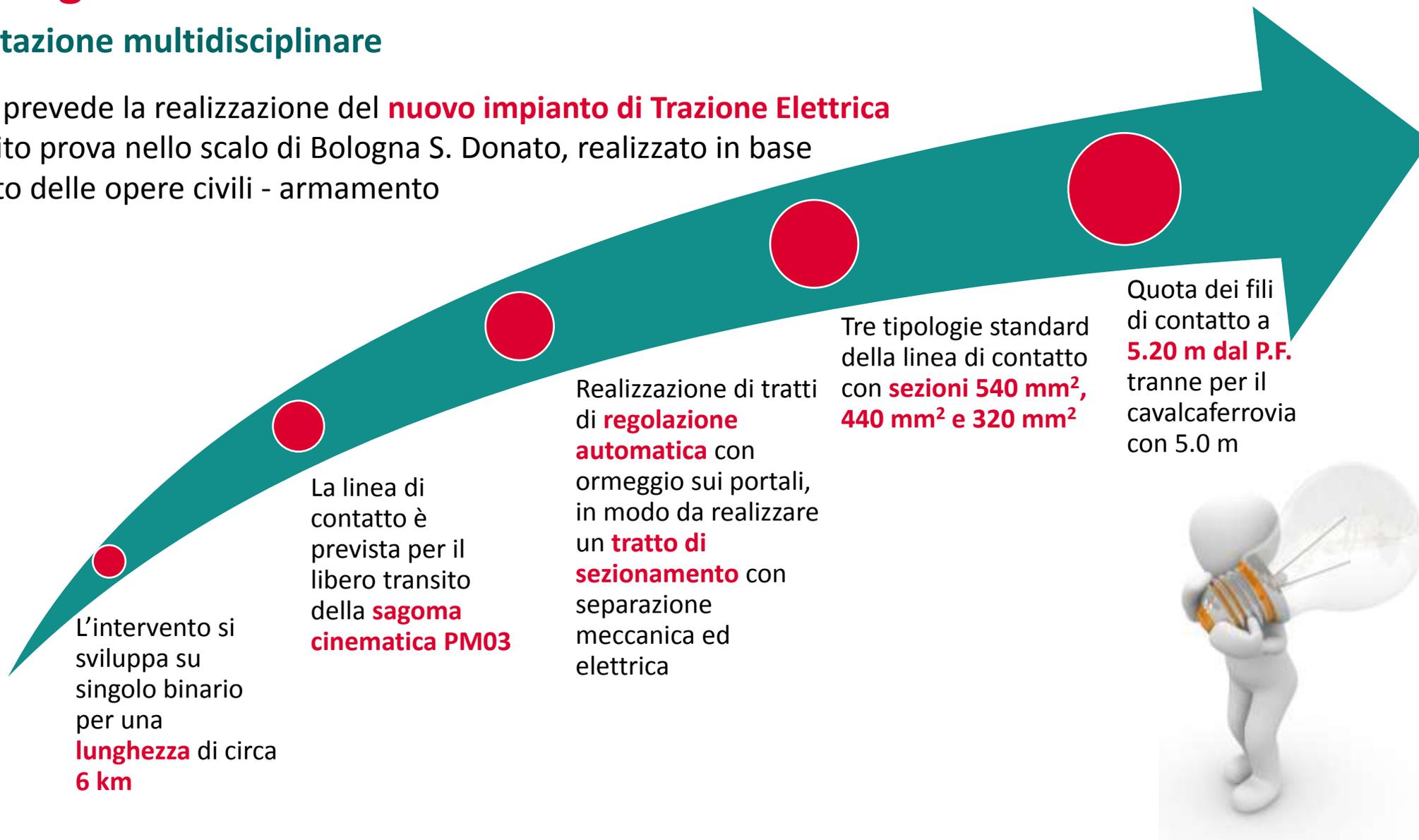
Il nuovo circuito di prova – focus Trazione Elettrica



Input progettuali

La progettazione multidisciplinare

Il progetto prevede la realizzazione del **nuovo impianto di Trazione Elettrica** per il circuito prova nello scalo di Bologna S. Donato, realizzato in base all'elaborato delle opere civili - armamento



Demolizioni e costruzione del circuito prova (Fase 1)

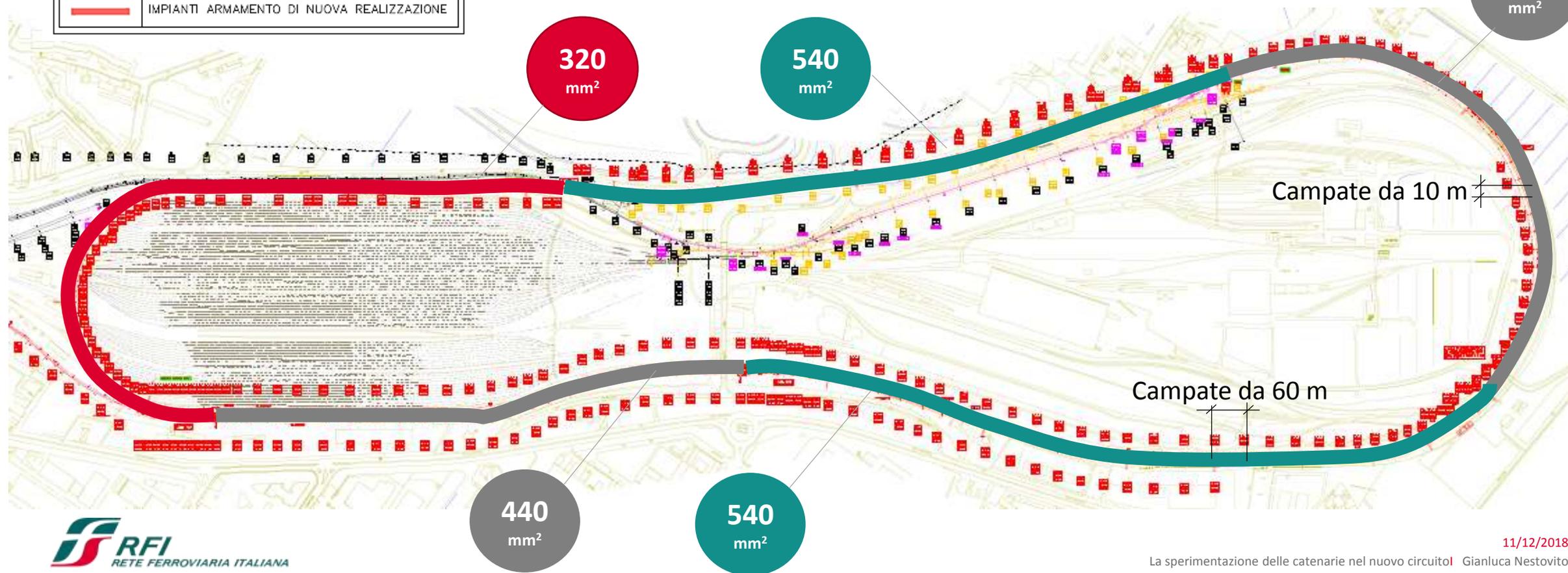
Tipologie di fune portante regolata (FR)

LEGENDA COLORI	
	IMPIANTI TE DEFINITIVI DI NUOVA REALIZZAZIONE
	IMPIANTI TE PROVVISORI DI NUOVA REALIZZAZIONE
	IMPIANTI TE ESISTENTI
	IMPIANTI TE DA DEMOLIRE
	IMPIANTI ARMAMENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE

FR1 = due fili ed una corda portante – sezione complessiva 320 mm² (100+100+120)

FR2 = due fili e due funi – sezione complessiva 440 mm² (100+100+120+120)

FR7 = due fili e due funi – sezione complessiva 540 mm² (150+150+120+120)



Lavorazioni in pillole

Quantità di elementi principali della TE

204 Fondazioni in c.l.s.

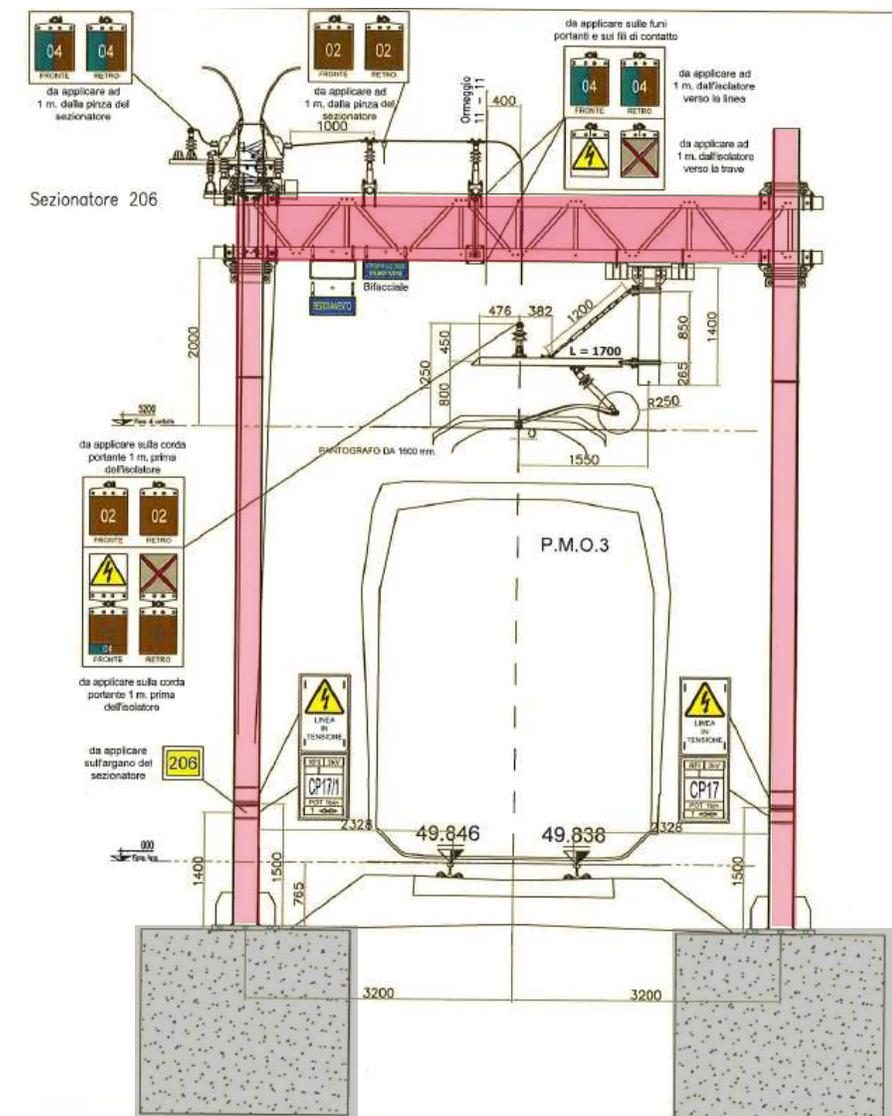
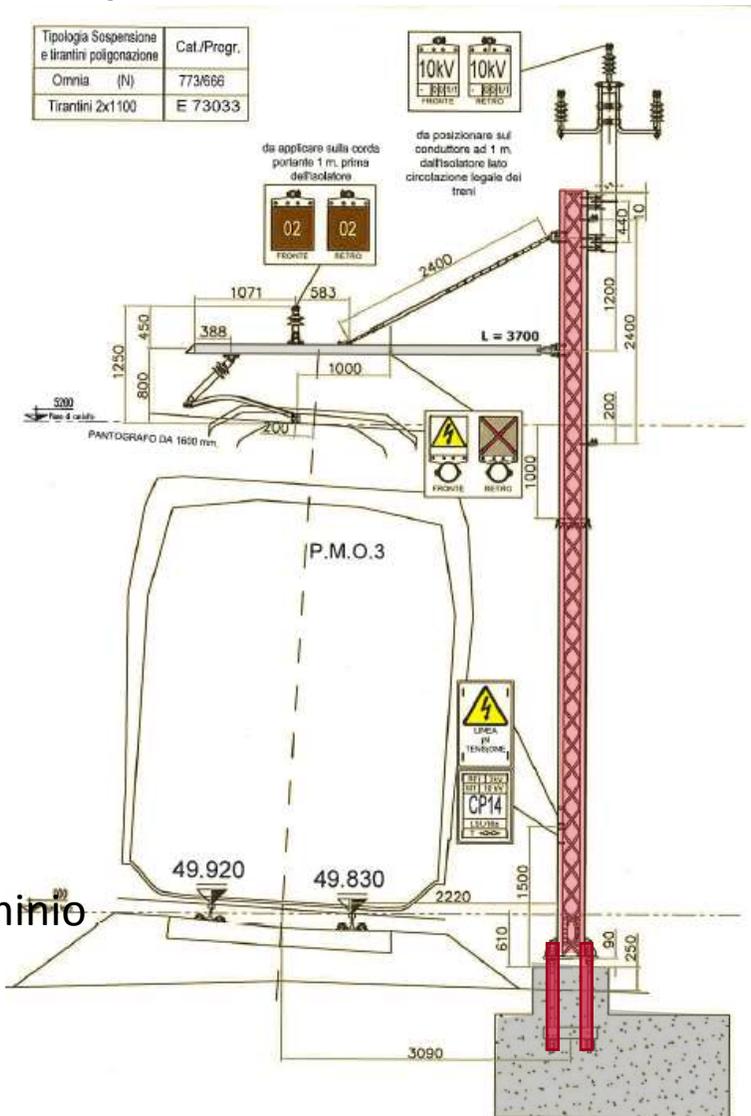
860 Tirafondi in acciaio

180 Pali LSU

13 Portali con travi Mac

178 Mensole Omnia

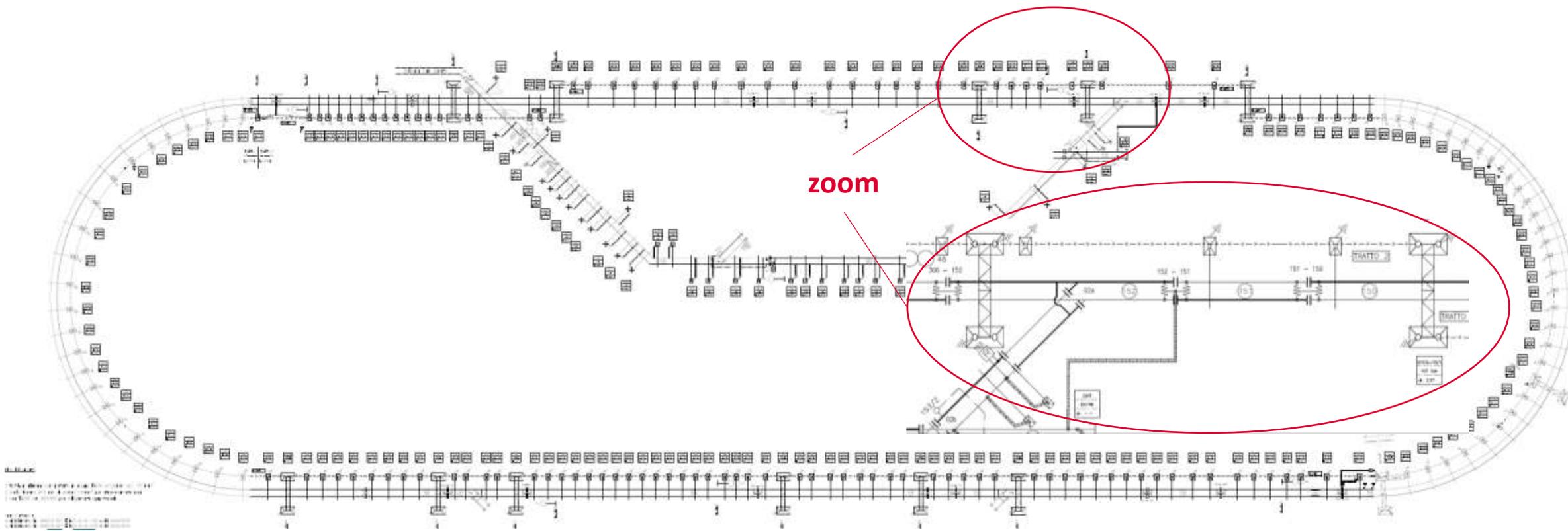
40 Km di cavi rame/alluminio



Circuito di terra di protezione TE

la realizzazione del nuovo circuito di terra di protezione TE comprendente la posa e tesatura delle occorrenti corde di collegamento, dei relativi attacchi, morsetti ed accessori, la messa a terra dei sostegni e strutture ed enti vari, il collegamento alle casse inductive tramite dispositivo a semiconduttore nel rispetto della norma CEI EN 50122-1

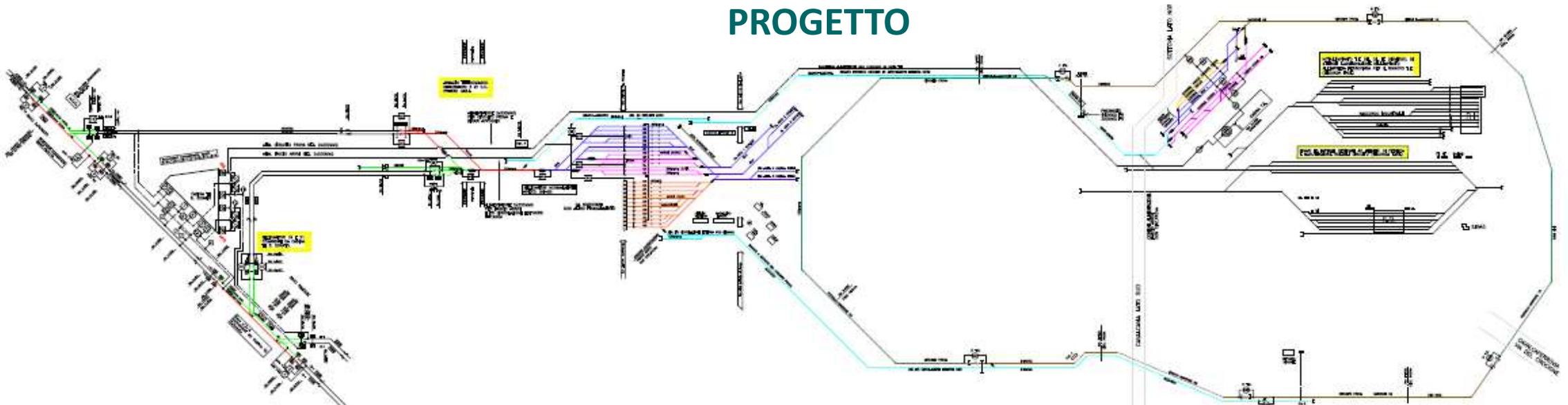
Tutte le carpenterie in acciaio sono collegate tramite due corde di alluminio da 125 mm^2 , creando **anelli di lunghezza inferiore ai 3000 m** circa; il sezionamento delle suddette corde di alluminio viene realizzato tramite isolatori standard.



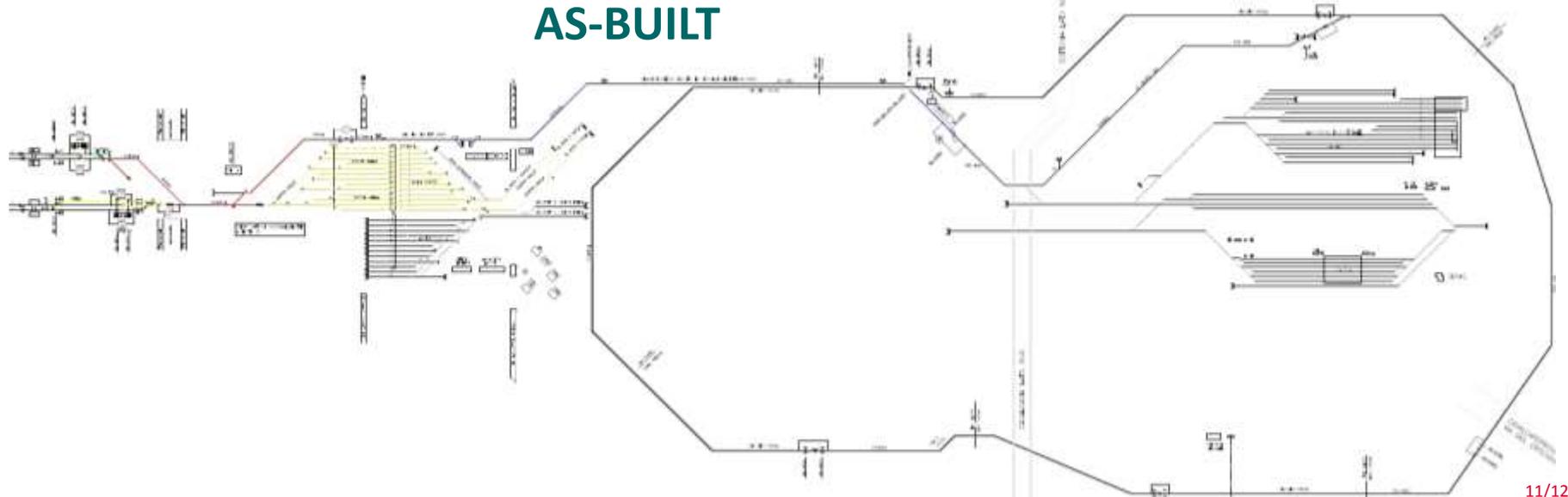
RETE FERROVIARIA ITALIANA

Piano schematico di elettrificazione

PROGETTO



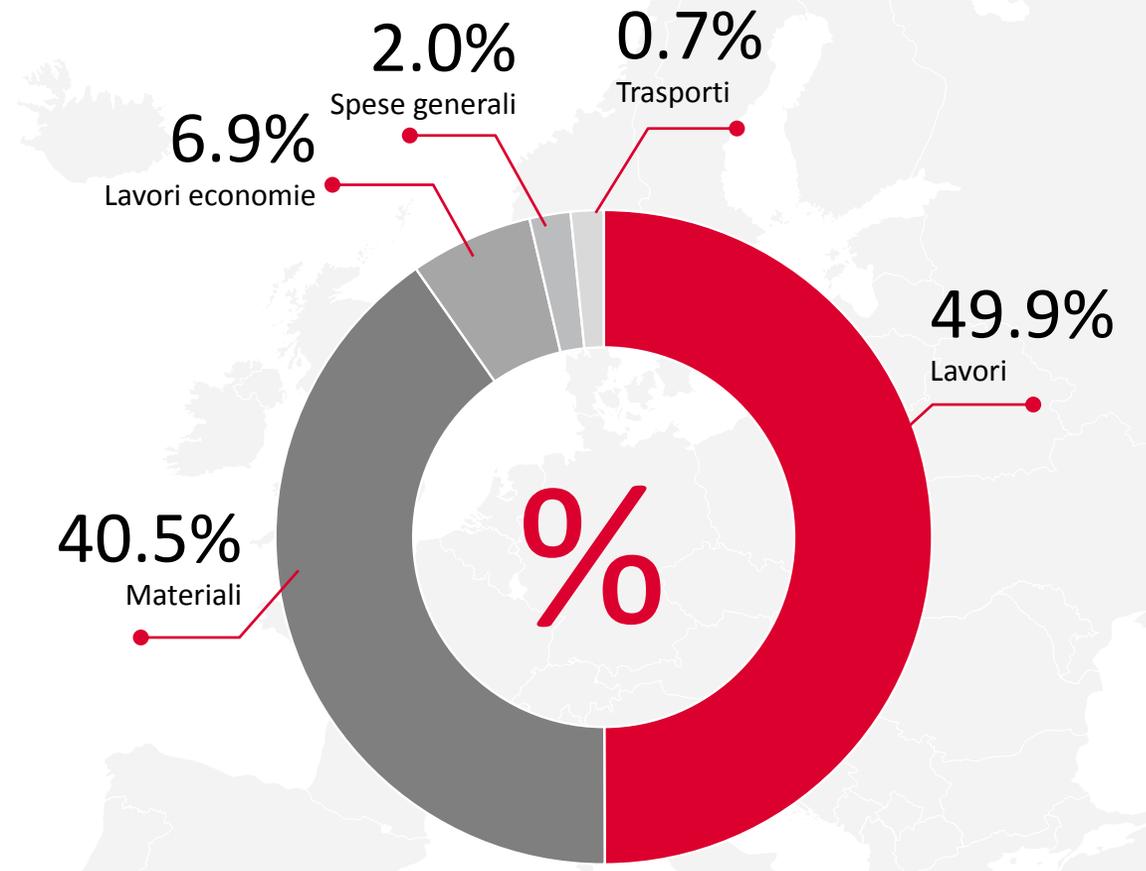
AS-BUILT



Cronologia lavori ambito TE



Costi totali Investimento



Grazie

