



PUGLIA in Treno

dicembre 2019



Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale



6.500

CORSE AL GIORNO



1,5 Mln

VIAGGI AL GIORNO



80.000

PUNTI VENDITA



14.600

RISORSE



38

DESK
ASSISTENZA



520

RISORSE
CUSTOMER CARE



1.700

STAZIONI



La Direzione Regionale Puglia



205

CORSE AL GIORNO



44.000

VIAGGI AL GIORNO



4.300

PUNTI VENDITA



600

RISORSE



2

DESK
ASSISTENZA



12

RISORSE
CUSTOMER CARE



68

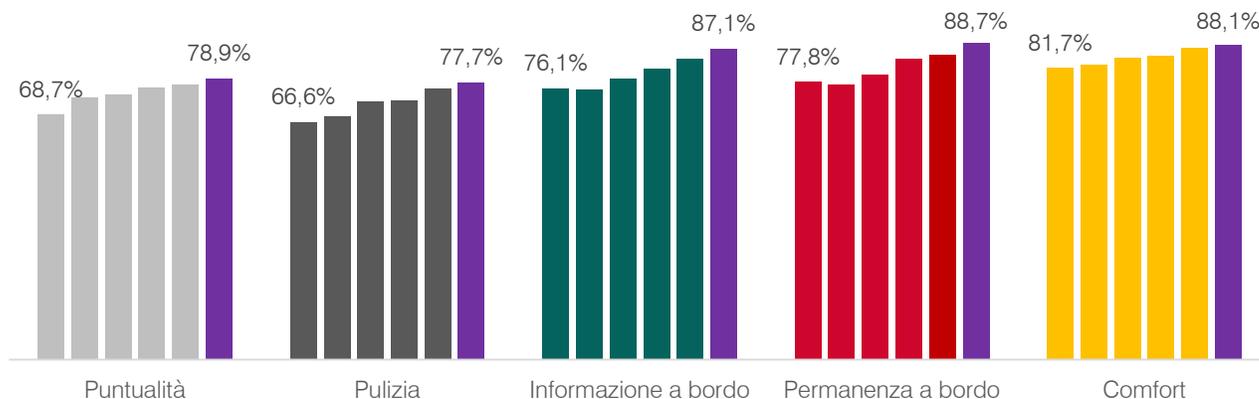
STAZIONI



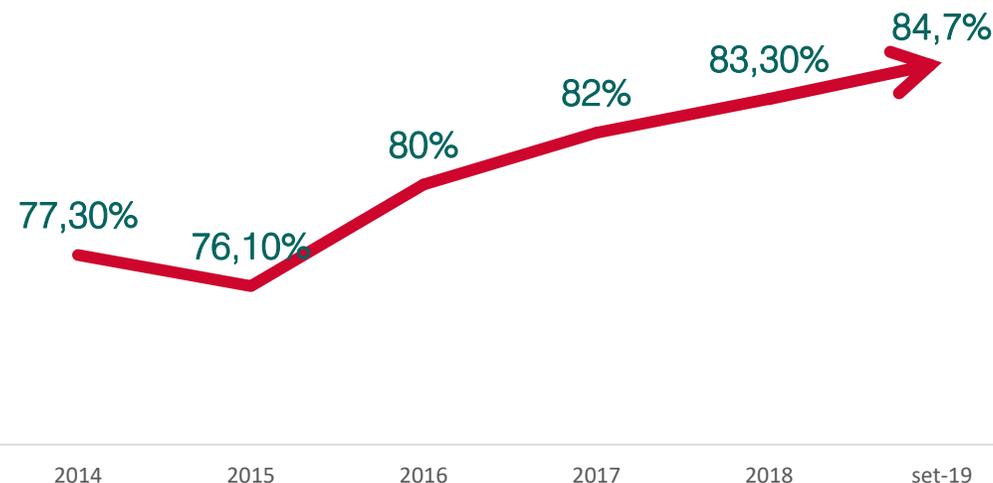
Direzione Regionale Puglia– Customer Satisfaction

dal 2014 al 2018 e YTD Settembre 2019

CUSTOMER SATISFACTION



VIAGGIO NEL SUO COMPLESSO



Aumento della customer satisfaction su tutte le dimensioni, con punte di **+16,7%** nel caso della **Pulizia** e **+ 14,8%** per la Puntualità(2019 vs 2014).

La **customer satisfaction** complessiva del viaggio è aumentata di **9,6%** (2019 vs 2014).

Direzione Regionale Puglia– Puntualità dal 2014 al 2019

Puntualità Reale (vissuta dal cliente)

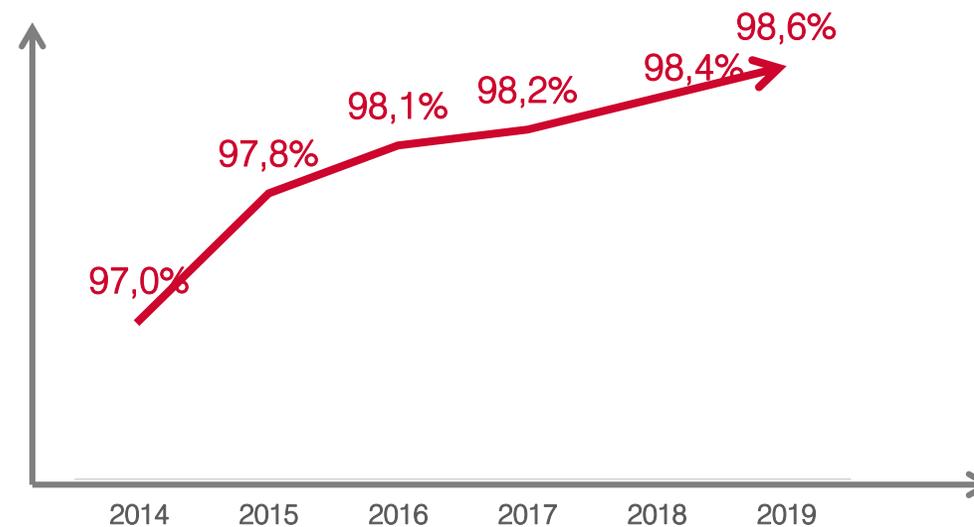
Comprensiva di cause di forza maggiore e gestore della rete/RFI
Performance a 5 minuti



2014 – 2019
+ 1,7 punti

Puntualità Trenitalia

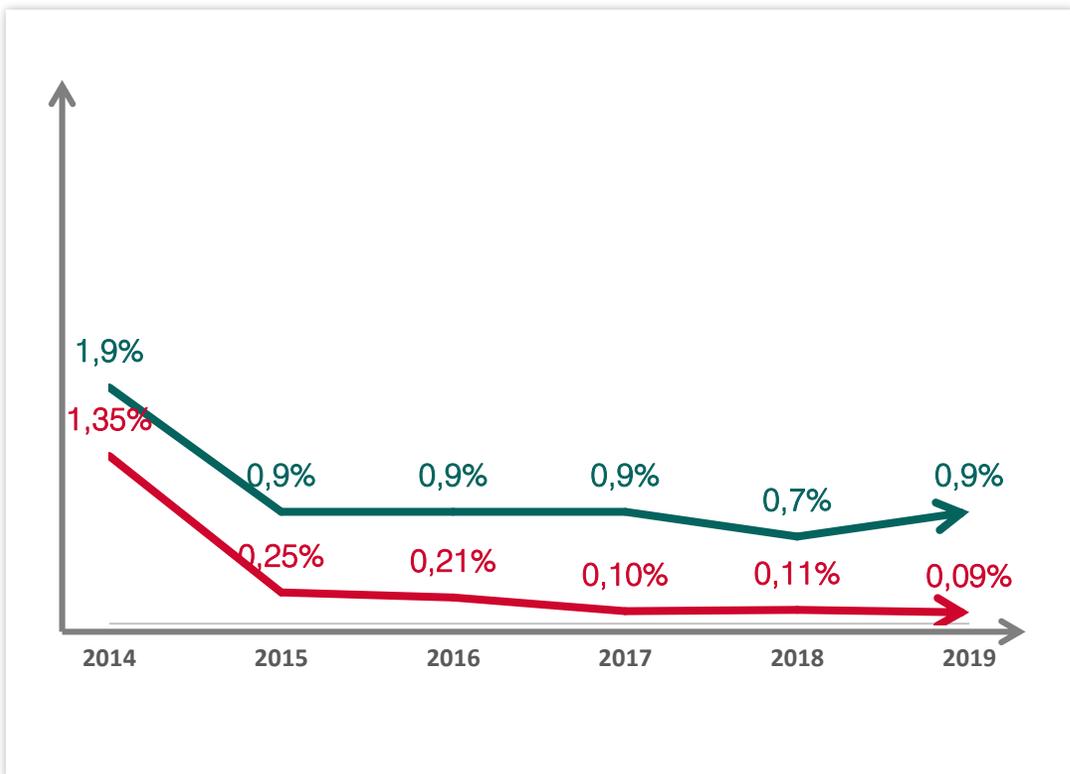
Performance a 5 minuti



2014 – 2019
+ 1,6 punti

Direzione Regionale Puglia– Cancellazioni

dal 2014 al 2019



■ Cancellazioni dovute a Trenitalia

■ Cancellazioni Totali (causa Divisione Passeggeri Regionale, RFI, altri operatori e cause forza maggiore)

Cancellazioni totali (comprensive di cause di forza maggiore e legate al gestore rete):

-52,6% (2019 vs 2014)

Cancellazioni relative alla sola Divisione Passeggeri Regionale hanno seguito un trend più spinto:

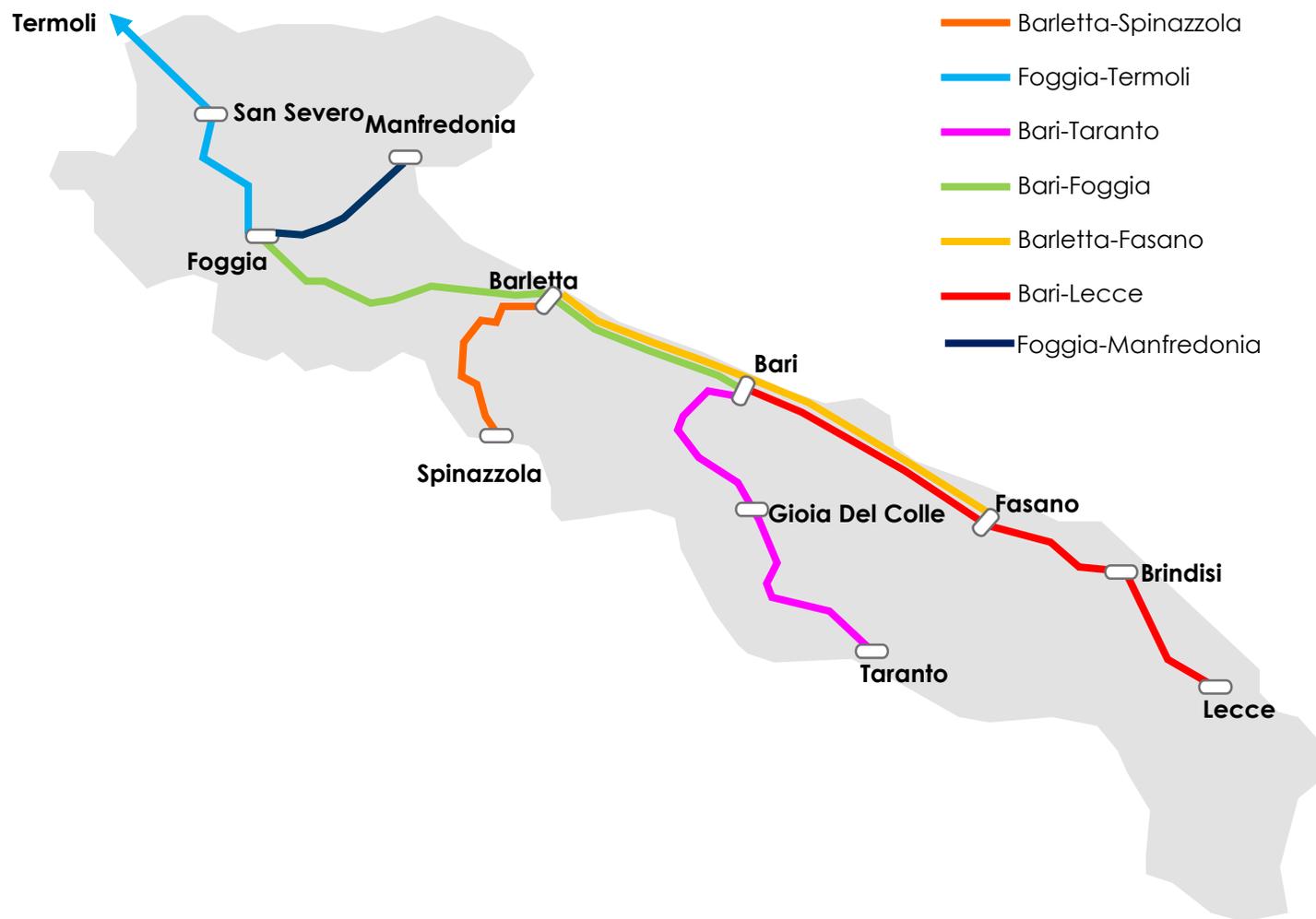
-93,3% (2019 vs 2014)

% Cancellazioni altri operatori Europei 2018

Operatore	Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale	SNCF	UK	SNCB
%	1,5%	2%	3,9%	2%

I servizi: scenario attuale

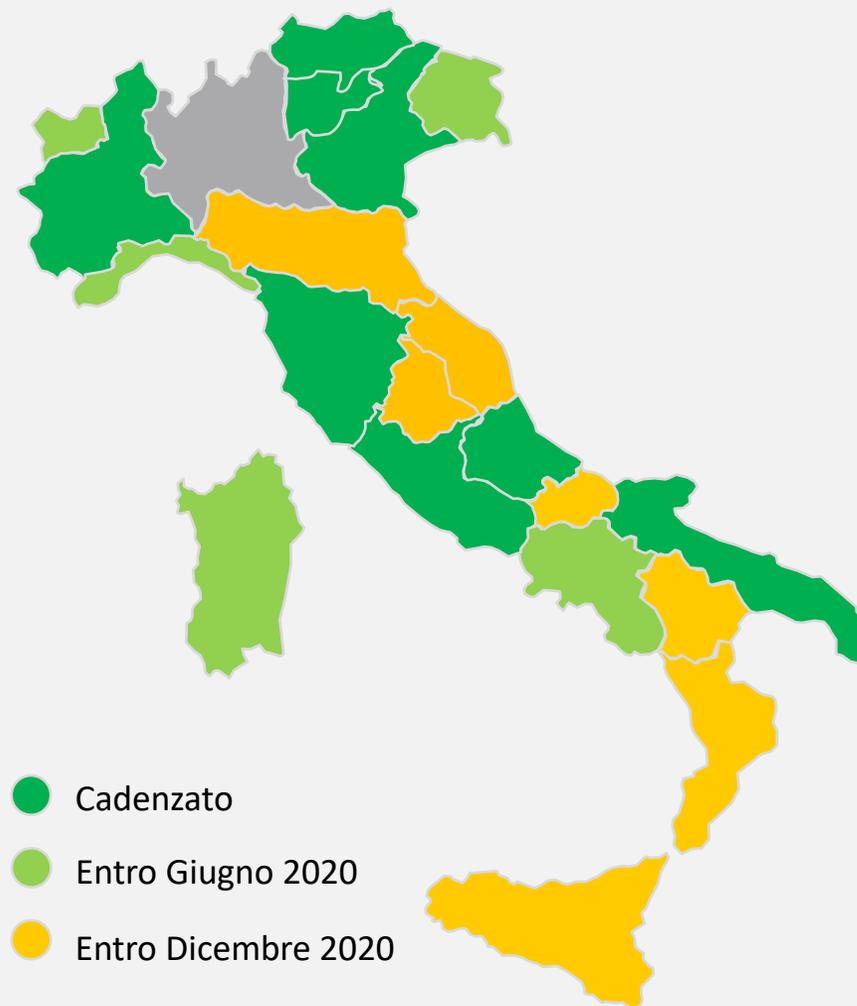
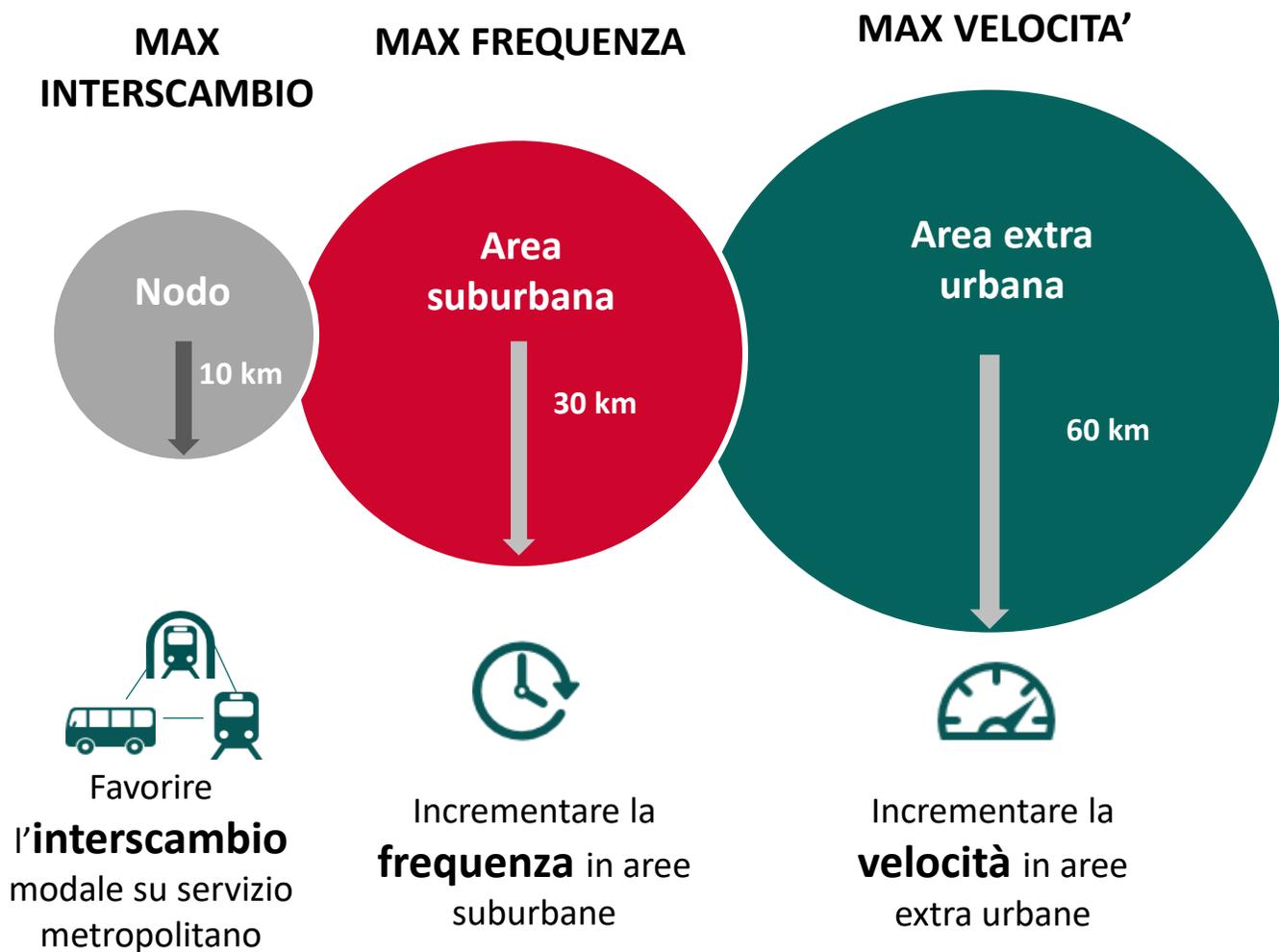
- Da dicembre 2018, introdotto il cadenzamento da Foggia a Lecce: treni regionali tra Foggia e Bari e tra Bari e Lecce ogni 60 minuti e treni extraurbani tra Barletta e Fasano ogni 30 minuti con interscambio nelle stazioni di Barletta, Molfetta, Bari cle, Bari Torre a Mare, Fasano
- Allo studio il cadenzamento sulla Bari-Taranto



I servizi regionali sulla linea Foggia – Bari e Bari - Lecce con i servizi extraurbani Barletta-Fasano garantiscono in treno ogni 15' nell' area metropolitana

Modello Cadenzato

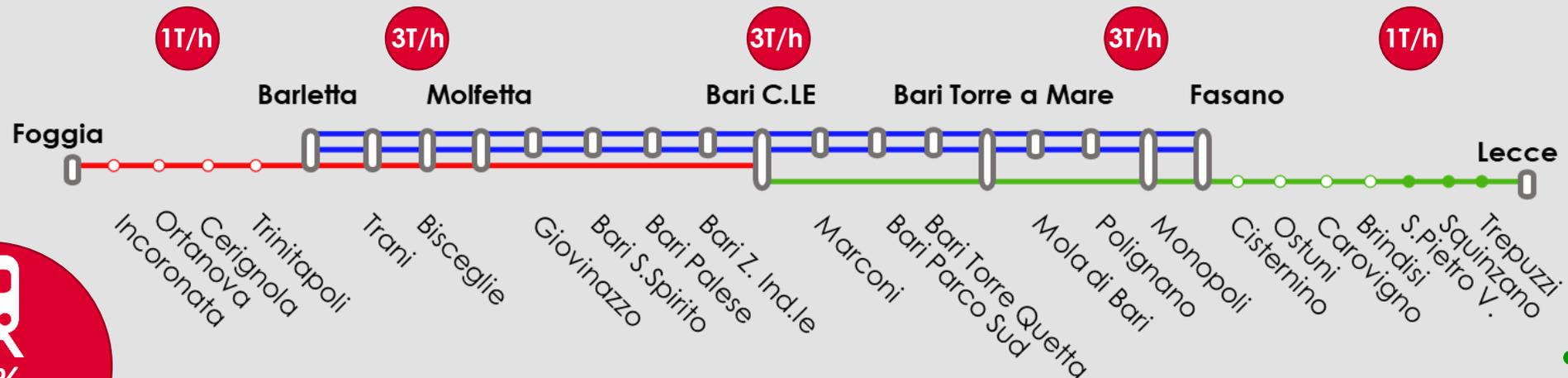
Scenario Nazionale



Offerta regionale 2019

Rappresentazione dei servizi orari

Cadenzamento 2019



82%
di utilizzo degli slot
cadenzati

Relazione	Frequenza (min)	n° treni	n° treni cadenzati	% di utilizzo degli slot cadenzati	Estensione del percorso (km)
○ Bari ↔ Foggia	60'	36	26	72%	123
○ Bari ↔ Lecce	60'	40	32	80%	149
n Barletta ↔ Fasano	30'	39	36	92%	109

Legenda
* Analisi su giorno feriale

Nuovo modello di offerta

Focus fermate 2019 vs 2018

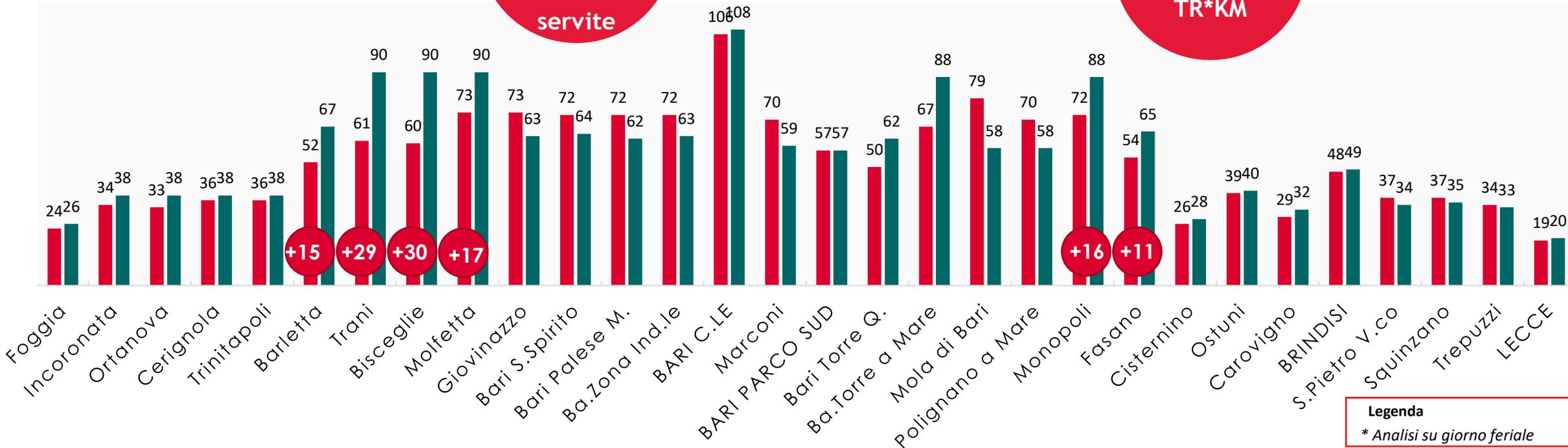
Cadenzamento 2019

Foggia - Lecce

+89
Località servite

+170.000
TR*KM

■ 2018 ■ 2019



Legenda
* Analisi su giorno feriale

Località più servite

Focus Foggia ↔ Lecce

Servizi cadenzati, frequenze ed opportunità

Foggia – Lecce 3h11'

	Sistema Standard	Sistema di rinforzo	Sistema di rinforzo	Sistema Standard	Sistema Standard	Sistema di rinforzo	Sistema di rinforzo	Sistema Standard							
FOGGIA	p.		13:01			13:31		14:01		14:31					
INCORONATA	p.		13:09			13:39		14:09		14:39					
ORTANOVA	p.		13:15			13:45		14:15		14:45					
CERIGNOLA	p.		13:24			13:54		14:24		14:54					
TRINITAPOLI	p.		13:34			14:04		14:34		15:04					
BARLETTA	a.		13:42			14:12		14:42		15:12					
	p.	13:27	13:43			13:57	14:13			14:27	14:43			14:57	15:13
TRANI	p.	13:36	13:52			14:06	14:22			14:36	14:52			15:06	15:22
BISCEGLIE	p.	13:42	13:58			14:12	14:28			14:42	14:58			15:12	15:28
MOLFETTA	p.	13:49	14:04			14:19	14:34			14:49	15:04			15:19	15:34
	a.	13:50	14:05			14:20	14:35			14:50	15:05			15:20	15:35
GIOVINAZZO	p.	13:56	—			14:26	—			14:56	—			15:26	—
BARI S.SPIRITO	p.	14:02	—			14:32	—			15:02	—			15:32	—
BARI PALESE MACCHIE	p.	14:05	—			14:35	—			15:05	—			15:35	—
BARI ZONA INDUSTRIALE	a.	14:11	—			14:41	—			15:11	—			15:41	—
BARI CENTRALE	a.	14:17	14:24			14:47	14:54			15:17	15:24			15:47	15:54
	p.	14:01	14:19			14:31	14:49			15:01	15:19			15:31	15:49
MARCONI	p.	—	14:22			—	14:52			—	15:22			—	15:52
BARI PARCO SUD	p.	—	14:25			—	14:55			—	15:25			—	15:55
BARI TORRE QUETTA	p.	—	14:28			—	14:58			—	15:28			—	15:58
BARI TORRE A MARE	a.	14:09	14:34			14:39	15:04			15:09	15:34			15:39	16:04
	p.	14:10	14:45			14:40	15:15			15:10	15:45			15:40	16:15
MOLA DI BARI	p.	—	14:53			—	15:23			—	15:53			—	16:23
POLIGNANO A MARE	p.	—	15:02			—	15:32			—	16:02			—	16:32
MONOPOLI	p.	14:26	15:09			14:55	15:39			15:26	16:09			15:55	16:39
FASANO	a.	14:34	15:19			15:02	15:49			15:34	16:19			16:02	16:49
	p.	14:35				15:03				15:35				16:03	
CISTERNINO	p.	14:41				15:09				15:41				16:09	
OSTUNI	p.	14:49				15:17				15:49				16:17	
CAROVIGNO	p.	14:56				15:24				15:56				16:24	
BRINDISI	p.	15:14				15:42				16:14				16:42	
S.PIETRO VERNOTICO	p.	15:25				16:25				16:53				16:53	
SQUINZANO	p.	15:28				16:28				16:58				16:58	
TREPUZZI	p.	15:33				16:33				17:02				17:02	
LECCE	a.	15:42				16:12				16:42				17:12	

- + n
Interscambio a 15'
- + ○
Interscambio a 7'
- n + ○
Interscambio a 16'
- ←
-
- + n
Interscambio a 19'
- + ○
Interscambio a 7'
- n + ○
Interscambio a 9'
- Interscambio di sistema

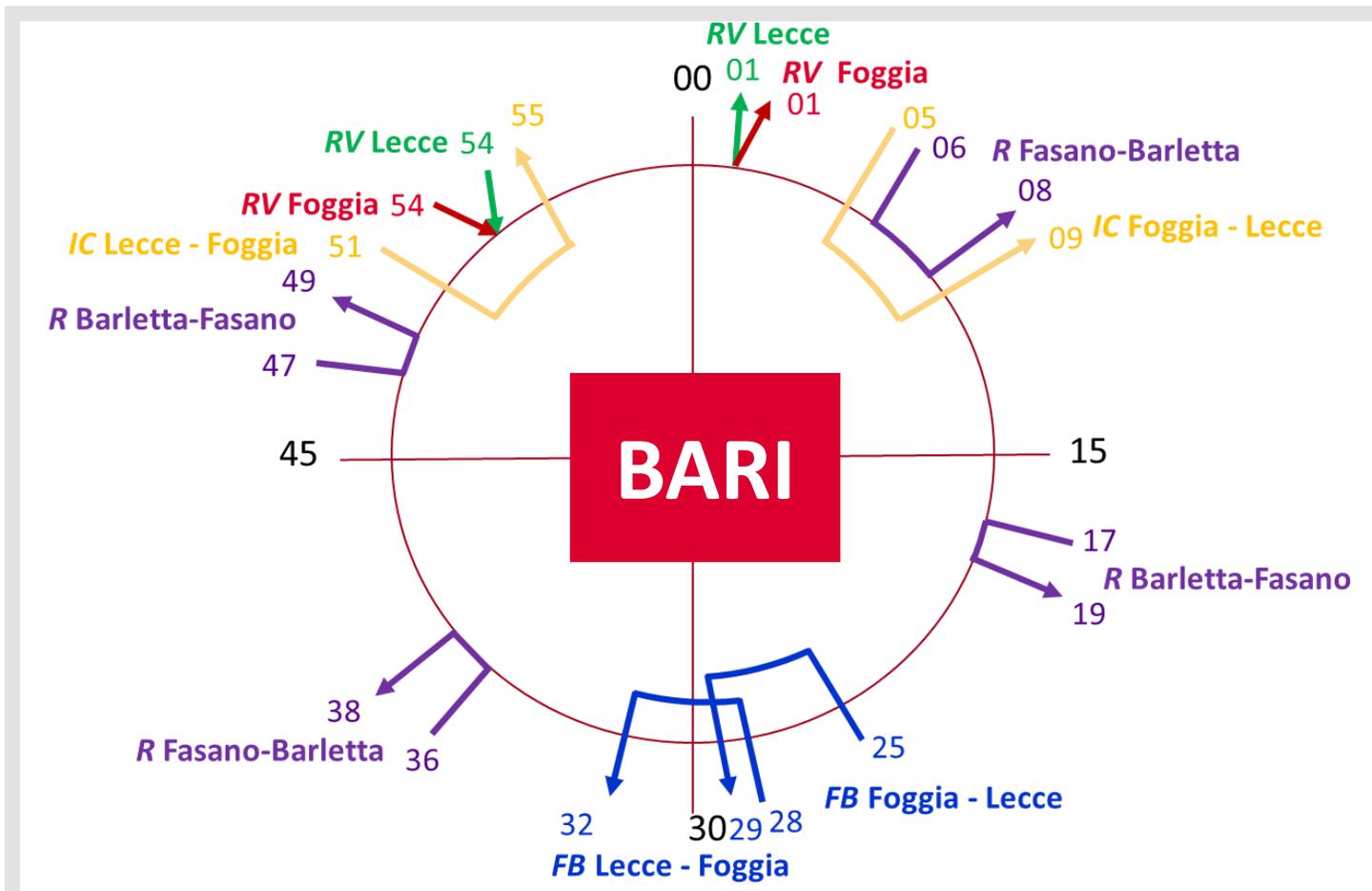
Lecce – Foggia 3h11'

	Sistema di rinforzo	Sistema Standard	Sistema Standard	Sistema di rinforzo	Sistema di rinforzo	Sistema Standard	Sistema Standard	Sistema di rinforzo							
LECCE	p.		13:13			13:43		14:13		14:43					
TREPUZZI	p.		13:22			13:52		14:22		14:52					
SQUINZANO	p.		13:24			13:54		14:24		14:54					
S.PIETRO VERNOTICO	p.		13:29			13:59		14:29		14:59					
BRINDISI	p.		13:40			14:10		14:40		15:10					
CAROVIGNO	p.		13:56			14:26		14:56		15:26					
OSTUNI	p.		14:03			14:33		15:03		15:33					
CISTERNINO	p.		14:12			14:42		15:12		15:42					
FASANO	a.		14:19			14:49		15:19		15:49					
	p.	14:08	14:20			14:38	14:50			15:08	15:20			15:38	15:50
MONOPOLI	p.	14:17	14:28			14:47	14:58			15:17	15:28			15:47	15:58
POLIGNANO A MARE	p.	14:23	—			14:53	—			15:23	—			15:53	—
MOLA DI BARI	p.	14:32	—			15:02	—			15:32	—			16:02	—
BARI TORRE A MARE	a.	14:38	14:43			15:08	15:13			15:38	15:43			16:08	16:13
	p.	14:49	14:44			15:19	15:14			15:49	15:44			16:19	16:14
BARI TORRE QUETTA	p.	14:56	—			15:26	—			15:56	—			16:26	—
BARI PARCO SUD	p.	15:00	—			15:30	—			16:00	—			16:30	—
MARCONI	p.	15:03	—			15:33	—			16:03	—			16:33	—
BARI CENTRALE	a.	15:06	14:54			15:36	15:24			16:06	15:54			16:36	16:24
	p.	14:31	15:08			15:01	15:38			15:31	16:08			16:01	16:38
BARI ZONA INDUSTRIALE	p.	—	15:15			—	15:45			—	16:15			—	16:45
BARI PALESE MACCHIE	p.	—	15:20			—	15:50			—	16:20			—	16:50
BARI S.SPIRITO	p.	—	15:23			—	15:53			—	16:23			—	16:53
GIOVINAZZO	p.	—	15:30			—	16:00			—	16:30			—	17:00
MOLFETTA	a.	14:47	15:34			15:17	16:04			15:47	16:34			16:17	16:04
	p.	14:48	15:35			15:18	16:05			15:48	16:35			16:18	17:05
BISCEGLIE	p.	14:54	15:42			15:24	16:12			15:54	16:42			16:24	17:12
TRANI	p.	15:00	15:48			15:30	16:18			16:00	16:48			16:30	17:18
BARLETTA	a.	15:08	16:00			15:38	16:30			16:08	17:00			16:38	17:30
	p.	15:09				15:39				16:09				16:39	
TRINITAPOLI	p.	15:18				15:48				16:18				16:48	
CERIGNOLA	p.	16:28				15:58				16:28				16:58	
ORTANOVA	p.	15:38				16:08				16:38				17:08	
INCORONATA	p.	15:45				16:15				16:45				17:15	
FOGGIA	a.	15:54				16:24				16:54				17:24	

Predisposizione alla massima integrazione modale

Focus Bari Centrale

servizi cadenzati, frequenze ed opportunità



232
Corrispondenze
programmate al
giorno

95
Treni al giorno
con
corrispondenza
programmata

56%
INTEGRATION
INDEX

Più corrispondenze a Bari

Indice di cadenzamento – struttura – copertura del servizio

 Bari – Foggia

- $I_c = 67\%$
- $I_s = 67\%$
- $I_{AC} = 82\%$

 Bari – Lecce

- $I_c = 61\%$
- $I_s = 61\%$
- $I_{AC} = 90\%$

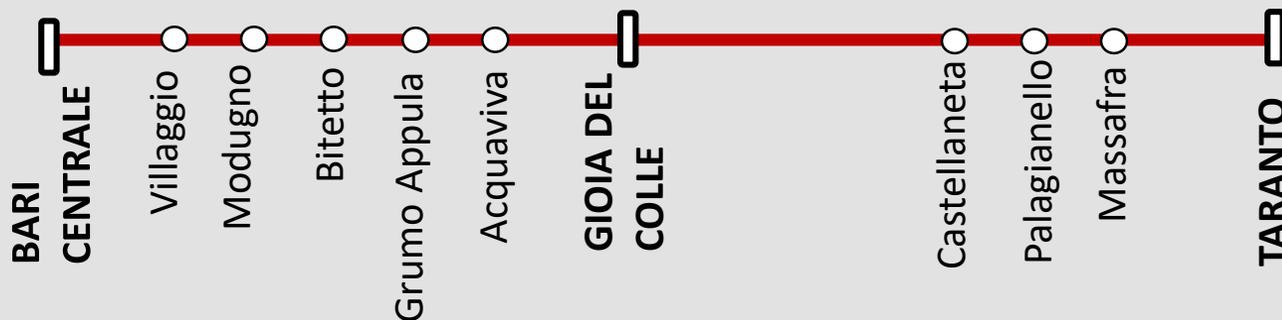
$$i_c = \frac{\sum \text{treni Cadenzati (Stesso minuto partenza, OD, Fermate)}}{\text{Numero treni totali}}$$

$$i_s = \frac{\sum \text{treni Strutturati (Stessa OD, Fermate)}}{\text{Numero treni totali}}$$

$$i_{AC} = \frac{\text{Fascia oraria in cui è presente un treno}}{\text{Fascia oraria (6:00 – 21:00)}}$$

Bari-Taranto: Offerta regionale attuale

Rappresentazione dei servizi orari



Relazione	Frequenza (min)	n°treni	n° treni cadenzati	% di utilizzo degli slot cadenzati	Estensione del percorso (km)
 Bari ↔ Taranto	60'	30	0	0%	104,03
 Bari ↔ Gioia del Colle	--	2	0	0%	49,73

*Analisi su lun-ven

Modello di offerta esistente

BARI - TARANTO

Scenario progettuale

Preview
(data da definire)

CADENZAMENTO TRA BARI E TARANTO

- ✓ Treni regionali veloci tra Bari Centrale e Taranto
- ✓ Treni regionali tra Bari Centrale e Gioia del Colle
- ✓ Interscambio a Gioia del Colle
- ✓ Più fermate nell'area di Taranto
- ✓ Orario mnemonico facile da ricordare con frequenza oraria su Taranto e su Gioia del Colle

VINCOLO PROGETTUALE

Upgrade Infrastrutturali:

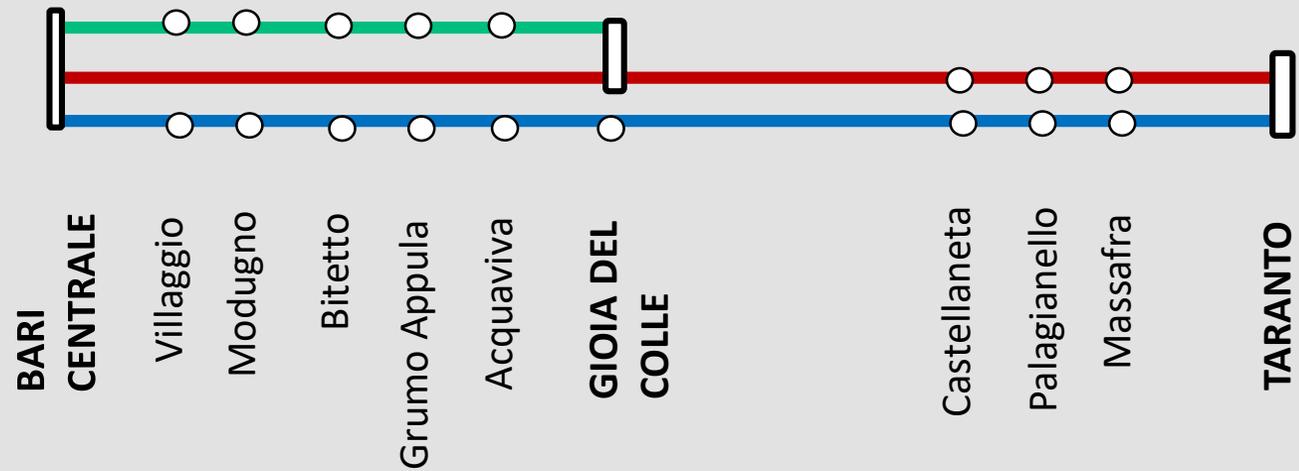
- ✓ Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto
- ✓ Nuove fermate di Villaggio Lavoratori e Modugno (al posto di Modugno Città)

Offerta regionale allo studio

Rappresentazione dei servizi orari

Preview
(data da definire)


Prevalente utilizzo degli slot cadenzati



Relazione	Frequenza (min)	n°treni	n° treni cadenzati	% di utilizzo degli slot cadenzati	Estensione del percorso (km)
 Bari ↔ Taranto	60'	20	70%	70%	104,03
 Bari ↔ Taranto	spot	10	--	--	104,03
 Bari ↔ Gioia del Colle	60'	22	100%	100%	49,73

*Analisi su lun-ven

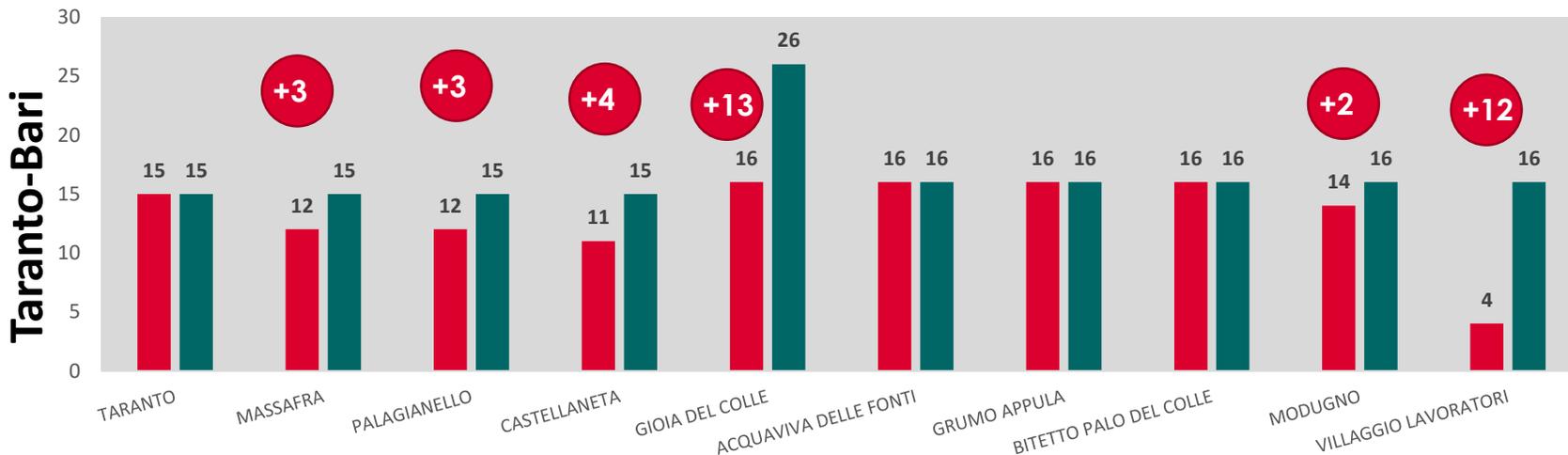
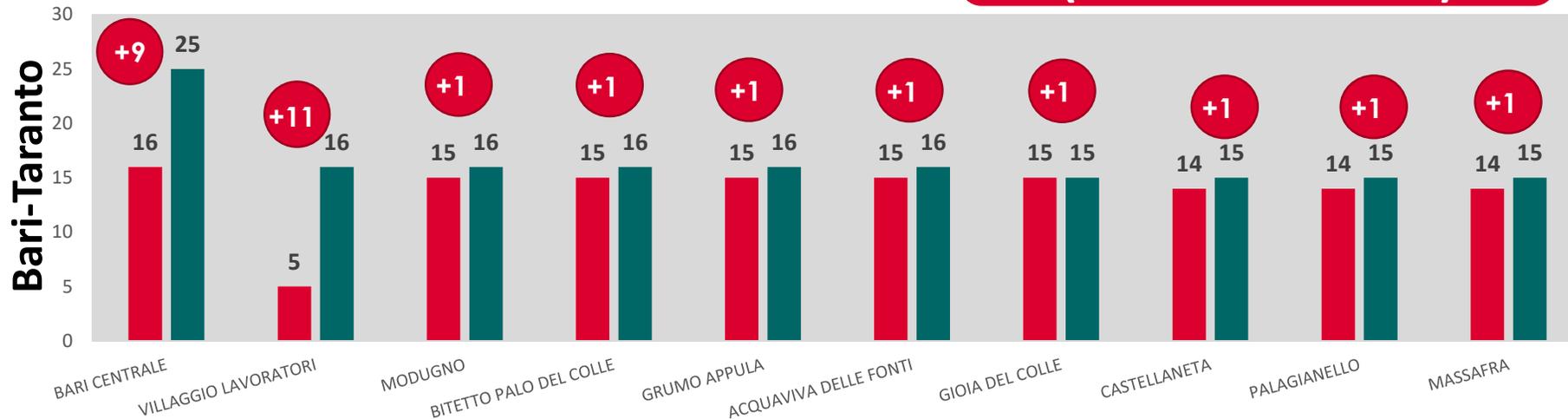
Nuovo modello di offerta

Focus fermate progetto vs attuale

Proposta di progetto: i servizi cadenzati, frequenze ed opportunità

Preview
(data da definire)


+265.000
TR*KM*




+61
Località servite*

Analisi su lun-ven

Località più servite

Intermodalità

Costruzione di un nuovo modello di offerta: Bari-Molfetta/Molfetta Città



Analisi timetable gomma e barriere in ambito stazione per sosta Bus



Analisi timetable ferro



Analisi dei *connecting time* o mancate coincidenze tra i due partner



Costruzione Timetable integrato



Go live del servizio intermodale
Dall'integrazione alla comunicazione



Time table

Costruzione di un nuovo modello di offerta: Bari – Molfetta/Molfetta Città (linea 1/2/3/4)

Molfetta Città																	
	Linea 1/2	43	31	19	07	43	31	19		48	36	24	12	48	36		
	Linea 3	35	15	04	24	44	24	19		30	10	30	10	00	20	00	
	Linea 4		15	15	15	15	15	15	02	45	45	45	45	45	45	45	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Molfetta Bari		05	05	05			05									
			20	20	20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			34	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	39	35	35
		Regionali	50	50				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Bari Regionali		03						04		04		04					
	Molfetta		17	17	34		04	39	34	34	33	34	16	17	34	04	
			28	34	47		34	48	55	47	52	47	39	34	47	26	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Linea 1/2	43	31	19	07	43	31	19		48	12	00	36	24	12	00	
	Linea 3	35	15	44	24	04	24	19		30	50	48	36	40	20	00	
	Linea 4	15	15	15	15	15	15	15	45	45	45	45	45	45	45	45	
	Molfetta Città	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	

Percorso linea

LINEA 1



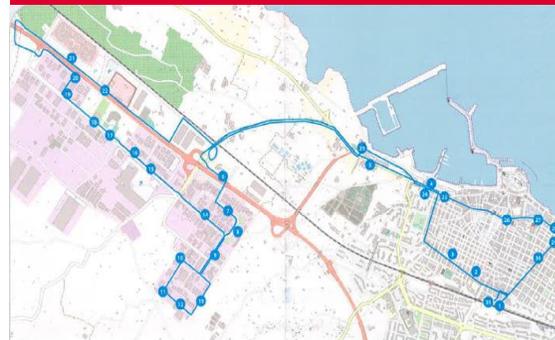
**Via Giovinazzo –
Viale Cimitero –
Ospedale Civile**

LINEA 2



**Via la Torre –
Ospedale Civile –
Viale Cimitero –
Via Giovinazzo**

LINEA 3



**Corso Fornari –
Via Terlizzi –
Via Spadolini**

LINEA 4



Outlet

Intermodalità - Integrazione con ferrovie Pugliesi (*work in progress*)

Costruzione di un nuovo modello di offerta nella Regione

Vendita **cumulata**, utilizzando **un unico biglietto**, per i servizi di Trenitalia e delle altre imprese di trasporto

Orari coordinati nella stazioni di interscambio

I partner interessati dall'iniziativa sono:



Ferrovie del Gargano



Ferrotramviaria

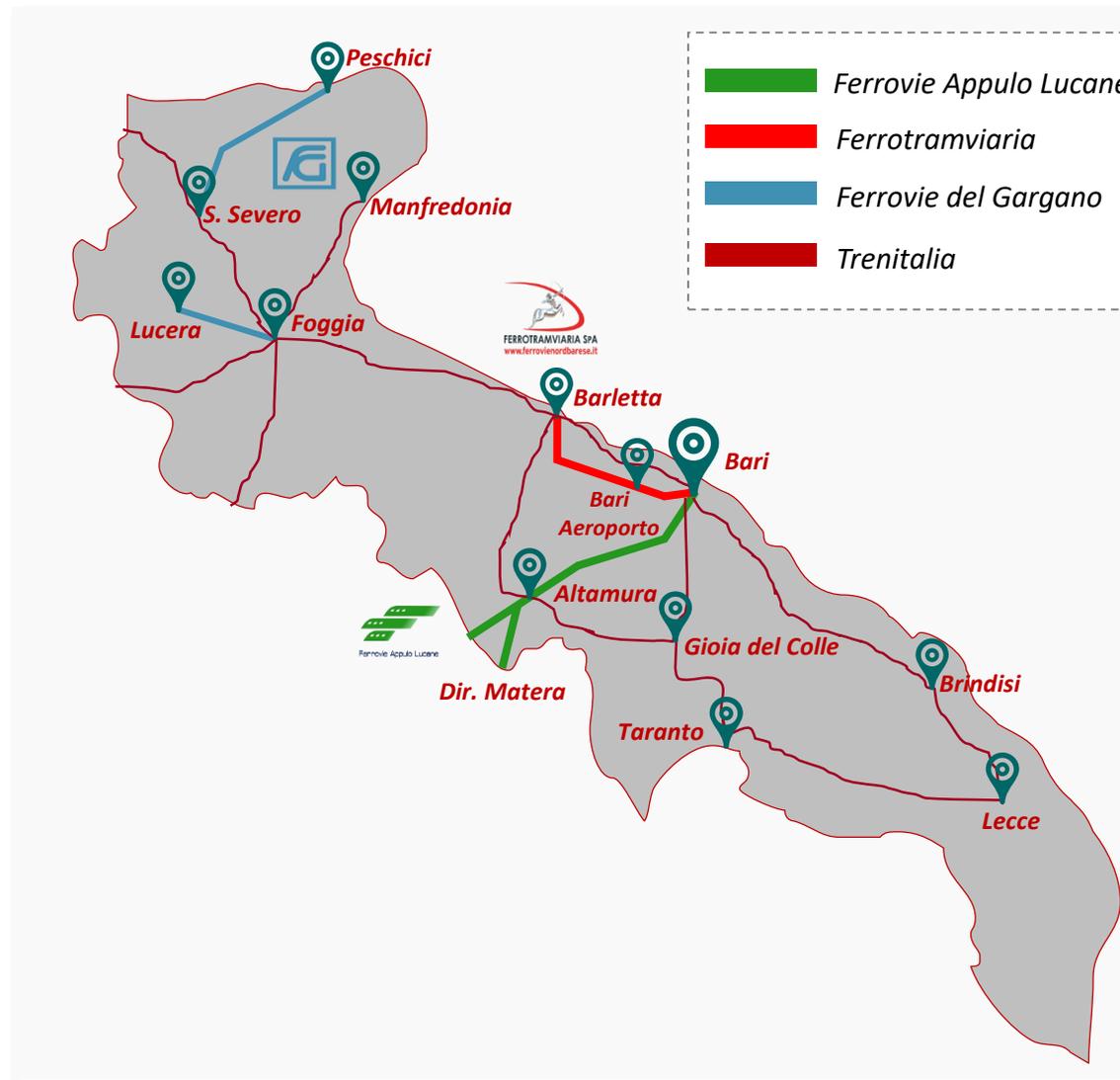


Ferrovie Appulo Lucane

FSE utilizza già lo stesso sistema di vendita

Caratteristiche Principali

- Sistema di vendita unico
- Tipologie titoli: **corsa semplice ed abbonamenti**
- Vendita: almeno una tratta Trenitalia inclusa
- Coordinamento degli orari su Bari Centrale



Customer Care

I 6 servizi di assistenza

CALL CENTER/CHAT
Numero dedicato gratuito
800.89.20.21 | chat dalle 8 alle 20

CARING DIGITALE
Informazioni in tempo reale
tramite APP Trenitalia



IN STAZIONE
Desk presso le stazioni di Bari e Lecce

AL BINARIO
Accoglienza in prossimità del treno

A BORDO
Assistenza alle persone a bordo

IN BIGLIETTERIA
Assistenza presso sportelli e in stazione

Customer Care

Il team Trenitalia



ASSISTENZA

12

RISORSE
DR PU



SICUREZZA

8

RISORSE
PA

20

RISORSE IN
CAMPO



Customer Care

DR Puglia



9
Risorse
impiegate

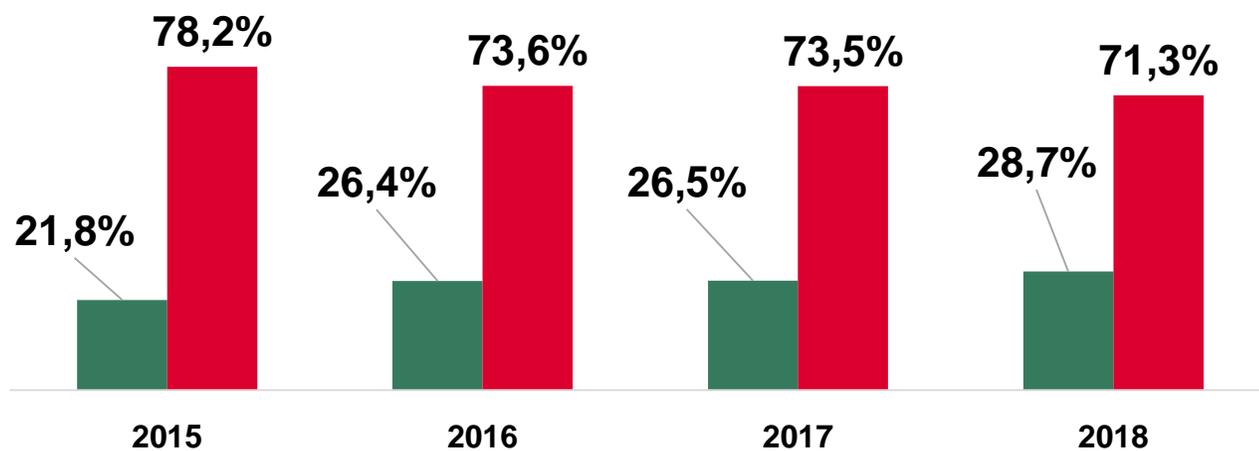
- Bari Centrale
- Lecce

I desk sono attivi tutti i giorni
dalle ore 6:00 alle ore 21:10

I nostri clienti

Sempre più leisure

■ Leisure ■ Business



2015 - 2018

+6,9 punti percentuali



I nostri Travel book

BORGHI
25 LUOGHI INCANTATI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

**MARE
NORD e CENTRO**
30 SPIAGGE DA AMARE
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

**MARE
SUD e ISOLE**
31 SPIAGGE DA AMARE
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

**GRANDI
GIARDINI ITALIANI**
21 LUOGHI DA FIABA
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

**PATRIMONIO
MONDIALE
DELL'UNESCO**
33 SITI ITALIANI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

NEVE
8 IMPIANTI SCIISTICI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

PARCHI
8 OASI NATURALI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

WELLNESS
21 LOCALITÀ TERMALI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

OLTRE
170
LOCALITÀ'

OLTRE
10.000
COLLEGAMENTI
GIORNO*

EDIZIONE INGLESE PER UNESCO E BORGHI

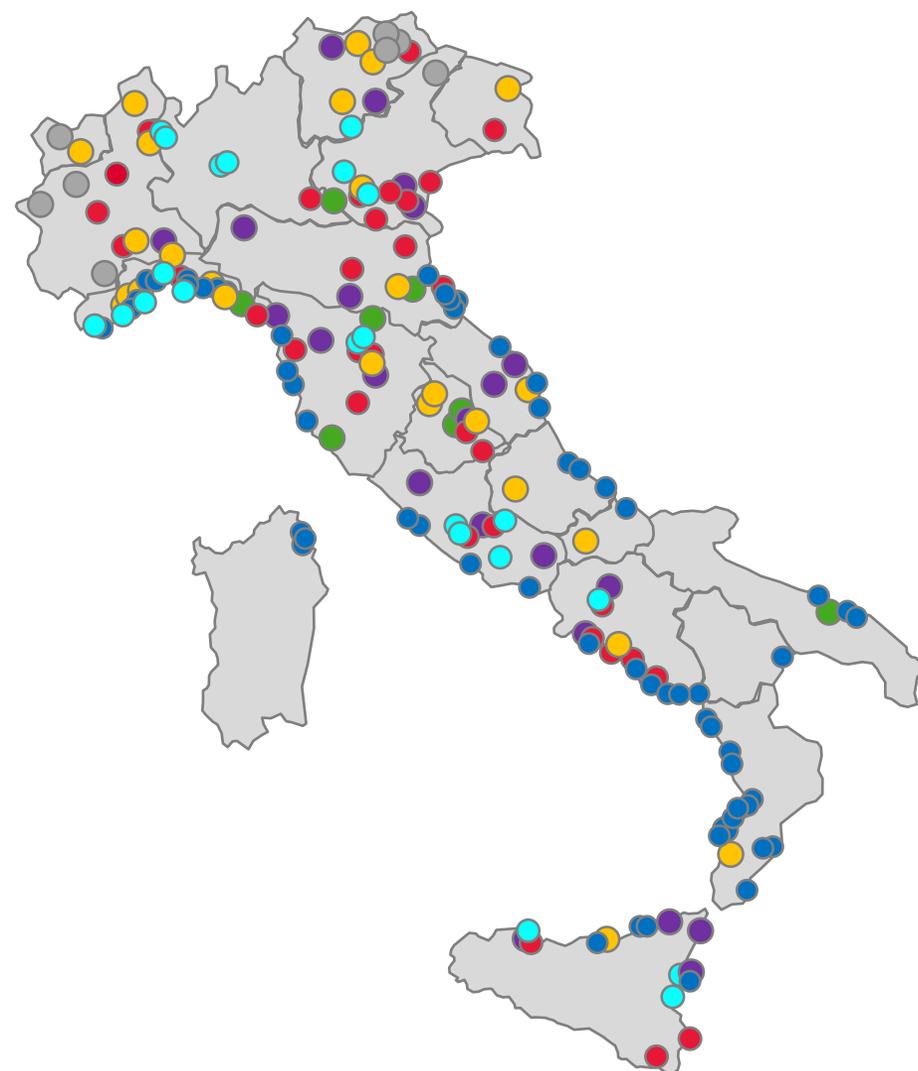
*somma dei collegamenti in arrivo su singola stazione/località

Promozione e valorizzazione mete turistiche poco note

Portiamo i clienti regionali nelle più belle località d'Italia



- **61** SPIAGGE
- **25** BORGHI PIÙ BELLI D'ITALIA
- **33** SITI UNESCO
- **8** PARCHI NAZIONALI
- **8** LOCALITA' SCIISTICHE
- **22** WELLNESS LOCATION
- **22** GRANDI GIARDINI ITALIANI
- + 500** CITTÀ D'ARTE



Distanza entro 1,5/2km dalla stazione di arrivo



MARE
SUD e ISOLE

31 SPIAGGE DA AMARE
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO



 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



PUGLIA

TORRE QUETTA, POLIGNANO A MARE,
MONOPOLI

PARCHI

8 OASI NATURALI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO



 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



RAGGIUNGI
IL PARCO DA
BARI IN 50'
BRINDISI IN 15'



AREA MARINA PROTETTA TORRE GUACETO

LA NATURA DI TERRA, MARE E CIELO

La Riserva di Torre Guaceto, lungo un tratto di costa di sei chilometri, è costituita da un'area marina e una terrestre. Il periodo migliore per venire da queste parti è in primavera, con lo sbocciare dei fiori. Ogni forma e colore del Parco è voluta e modellata dal mare, che scorre al di là delle dune, attraverso la macchia mediterranea e le paludi, per giungere al Castello di Serranova dove, fino a Punta Penna Grossa, sono presenti gli uliveti secolari.

CAROVIGNO
BRINDISI (BR)



ALTITUDINE m 161 s.l.m.
ABITANTI 17.120

INFO TURISMO

Comune
Via Giuseppe Verdi, 1
Tel 0831 997111
[comune.carovigno.br.it]

**PERCORSI TREKKING
& CYCLING**



FACILE

INFO TRENI



- **BARI C.LE**
- Bari Torre A Mare
- Monopoli
- Fasano
- Cisternino
- Ostuni
- Carovigno
- **BRINDISI**

Leisure

I Travel book – Distribuzione e veicolazione

- Fruizione digitale su trenitalia.com
- Link al download diretto tramite BER
- Distribuzione nelle maggiori agenzie di viaggio partner Trenitalia
- Distribuzione versione inglese nelle maggiori agenzie di viaggio estere partner Trenitalia
- *Leonardo express lounge* e *Freccia lounge*

Vendibilità:



Biglietterie



Edicole e ancillary



Associazioni del turismo regionali



Principali fiere ed eventi



Ulteriori iniziative per favorire lo sviluppo del turismo

Trenitalia & Slow Food editore – itinerari di pAssaggio

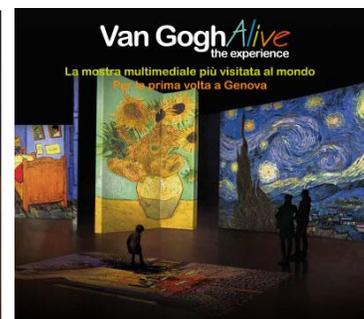
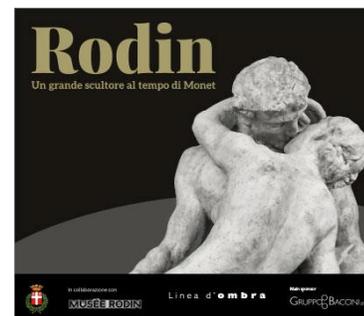
Il progetto nasce dall'idea di promuovere le singole tratte regionali realizzando itinerari *ad hoc* che illustrino il panorama eno-gastronomico del Paese.

La collana sarà composta da **20 itinerari eno-gastronomici** realizzati su 20 tratte regionali, con stesso tema e diverso colore da collezionare.



Ulteriori iniziative per favorire lo sviluppo del turismo

I vantaggi per i nostri clienti



PROMO PLUS 3 E 5 GIORNI



VIAGGIA
IN TUTTA ITALIA
PER 3 o 5 GIORNI

FS **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



VIAGGIA CON ME

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RENITALIA
IE DELLO STATO ITALIANE

ABBONARSI

CONVIENE

Perchè il tuo abbonamento

diventa **EXTRA:**

viaggiate in

DUE AL PREZZO DI UNO



II REGIONALE per le SCUOLE

La Nostra Guida per le gite scolastiche

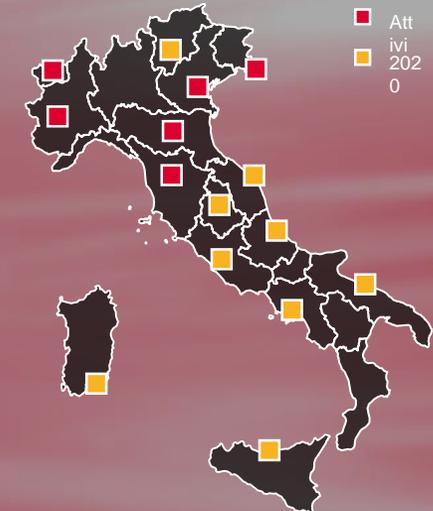


Cofanetto personalizzato con la guida **all'utilizzo del treno regionale** e schede delle **destinazioni** da visitare

PROMO SCHOOL GROUP REGIO

- 2 accompagnatori Gratis
- sconto del 20% per comitive a partire da 10 studenti
- prenotazione gratuita del posto nelle ore di morbida/controflusso

Info e assistenza per i viaggi dei gruppi



DISTRIBUITI in oltre

15 mila SCUOLE

B2M

Mobility welfare

- L'AZIENDA ACQUISTA
PER I PROPRI DIPENDENTI
- SCONTISTICHE DEDICATE
- CORPORATE SOCIAL
RESPONSIBILITY
- PAGAMENTO A RATE
DIRETTAMENTE IN BUSTA PAGA



B2H

Business to Hotel

**BIGLIETTO ANCORA
PIÙ FACILE**

**DIRETTAMENTE IN
HOTEL
L'HOTEL MIGLIORA
IL SERVIZIO**

**IL CONCIERGE
CONSIGLIA I TURISTI**

**SUPPORTO DEGLI
ITINERARI
DI TRENITALIA**



INSIEME OVUNQUE anche nel tempo libero

Collegamenti verso aree concerto e poli fieristici

POLI FIERISTICI

- Lingotto Fiere Torino
- Fiera di Genova
- Rho Fiera Milano
- Fiera di Verona
- Pordenone Fiere
- Fiera di Rimini
- Fiera di Roma
- Mostra d'Oltremare Napoli
- Fiera di Bari

CONCERTI ED EVENTI

- Firenze Rocks
- Lucca Comics
- Circo Massimo Roma
- Rock in Roma Capannelle
- Arena di Verona
- Slow Fish Genova
- Pistoia Blues
- Stadio San Paolo Napoli
- Barcolana Trieste



I nuovi treni della DR Puglia



arrivati
nel 2019

Jaz

Z

216 N° massimo di posti a sedere, compreso 14 strapuntini

145 N° massimo di posti in piedi, con strapuntini chiusi

6 N° posti porta bici

8 Telecamere di Video-sorveglianza

160
Km/h Velocità massima

95% Di riciclabilità dei materiali



Porta bagagli



Prese elettriche



WiFi a bordo

I nuovi treni in arrivo della DR Puglia



pop

4 casse

321 N° massimo di posti a sedere

230 N° massimo di posti in piedi

8 N° posti porta bici

32 Telecamere di Video-sorveglianza

1,01
m/s² Accelerazione

- 30% Di consumi energetici rispetto a treni precedenti

96% Di riciclabilità dei materiali



Porta bagagli



Prese elettriche



WiFi a bordo

I nuovi treni in arrivo della DR Puglia

Pop: un treno amico dell'ambiente e del risparmio energetico

- I nuovi Pop rispondono alla politica di sostenibilità ambientale e sono riciclabili per il 96%.
- La chiusura delle porte è programmata al fine di evitare la dispersione termica
- Consumano il 30% di energia in meno rispetto alla precedente generazione.
- Nessun solvente o altra sostanza chimica tossica utilizzati nel processo di produzione dei treni.
- I sistemi di condizionamento dell'aria e di ventilazione sono regolati in funzione del numero dei passeggeri.
- L'illuminazione per i passeggeri, a LED, si regola automaticamente sulla base della luce esterna.

