

Direzione Tecnica

*Il Responsabile*

Rif.to : RFI-DTC-DIT\A0011\P\2013\399  
del 18/02/2013

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 19/11/2015  
RFI-DTC\A0011\P\2015\0002027

**Direzione Investimenti**

SEDE

*Ing. G. Costa*

**Direzione Produzione**

SEDE

*Ing. U. Lebruto*

**Spett.le**

**Alstom Transport S.p.A.**

Via di Corticella, 75  
40128 Bologna  
*Ing. V. Garofalo*

**Spett.le**

**Ansaldo STS S.p.A.**

Via P. Mantovani, 3-5  
16151 Genova  
*Ing. G. Gaudiello*  
*Ing. M. Brignolo*

**Spett.le**

**Bombardier Transpotation S.p.A.**

Via Cerchiara, 125  
00131 Roma  
*Ing. G. Trignani*

**Spett.le**

**ECM S.p.A.**

Via 4 Novembre, 29  
(Località Cantagrillo)  
51034 Serravalle Pistoiese (PT)  
*Sig. M. Cappellini*

**Spett.le**

**Sirti S.p.A.**

Via Bombrini 11/4  
16149 Genova  
*Ing. P. Vallini*

**p.n.**

**Direzione Produzione**  
**Direzione Ingegneria e Tecnologie**

SEDE

*Ing. L. Frittelli*

*colla*

p.n. **Direzione Produzione**  
*Programma Investimenti Tecnologici*

SEDE  
*Ing. G. Sorbello*

p.c. **Direzione Tecnica**  
*Sicurezza e Segnalamento*

SEDE  
*Ing. C. Malta*

**Oggetto : Specifica dei requisiti di interfacciamento cabina-piazzale rev.B**

**Allegato: n. 1 Specifica Tecnica**

Questa Sede , nel recepire quanto richiesto dalla nota in allegato, ha trasmesso a codeste Sedi, in data 18/05/2015 con nota RFI-DTC.STS\A0011\P\2015\0000177 la prima versione della specifica in oggetto, per commenti.

A seguito dei commenti ricevuti e degli incontri effettuati con i fornitori e con le strutture interne di Produzione coinvolte nel processo, è stata redatta la nuova versione della specifica, allegata alla presente.

La specifica applica integralmente le linee guida espresse nella nota a riferimento, con particolare attenzione alla standardizzazione dell'interfaccia cabina-piazzale degli ACC/ACCM verso gli enti di piazzale utilizzati negli apparati a tecnologia tradizionale ACEI.

Il documento è suddiviso in due parti:

1. La prima, informativa, che riassume i principali aspetti degli enti di piazzale e dei principali schemi di principio applicati agli stessi. Questa parte estratta dagli archivi della Direzione con il fattivo supporto del personale della SO "Sicurezza e Segnalamento", non sostituisce in alcun modo la documentazione tecnica e normativa, emessa dalle SO competenti di Direzione Tecnica, ma vuole solo essere di ausilio per una migliore comprensione dei requisiti espressi nella seconda parte;
2. La seconda parte, prescrittiva, contiene i requisiti da applicare agli attuatori che si interfacciano con gli enti preposti alla gestione del Segnalamento ferroviario di Stazione e di linea. Alcuni requisiti relativi ad enti non ancora inseriti nella specifica saranno esplicitati in una successiva revisione; per questi in attesa dell'aggiornamento, saranno fornite specifiche informazioni quando necessario, contattando le SO Responsabili di questa Direzione.

La presente Specifica dei Requisiti è da intendersi operante a partire dal 1° Gennaio 2016 per tutti gli impianti (ACC/ACCM) in cui non sia ancora iniziata l'attività

*Carlin*

*2/3*

negoziale. Per tutti quelli in cui le gare e/o le trattative siano già in corso, i Referenti di Progetto incaricati, potranno valutare di volta in volta la sua applicabilità.

Cordiali saluti.

Donato Carillo  


Lettera inoltro Specifica dei requisiti-Interfaccia cabina-piazzale Rev.B.doc