

PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

La partecipazione al convegno è GRATUITA per i soci CIFI in regola con le quote associative per l'anno 2022.

Previa richiesta in fase di iscrizione, a coloro che sono iscritti all'Ordine degli Ingegneri verranno rilasciati 2 CFP.

Gli ingegneri non soci CIFI che desiderino il riconoscimento dei due CFP devono versare 10 € al CIFI.

Il versamento potrà avvenire tramite bonifico o conto corrente postale ai seguenti riferimenti:

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

Partita IVA : 00929941003 - Codice fiscale : 00773410584

IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704

n° conto corrente postale: 31569007

Motivazione: «Partecipazione convegno CIFI Area Nord del 07 aprile 2022»

Per poter accedere alla piattaforma è necessario registrarsi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5623977108698528523>

Supporto tecnico: Carlo Grieco

Email: grieco@cifimilano.it

Per ulteriori informazioni:

Segreteria CIFI Sezione di Milano

Email: segreteria@cifimilano.it tel. 02.63712002



GLI INTERVENTI DI RFI NEL NORD EST

Linea AV/AC Brescia Verona Padova, potenziamento linea Venezia Trieste e collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia
Ing. Enzo Macello - RFI



Webinar giovedì 7 aprile 2022 ore 16:00

Presentazione

Il progetto AV/AC Brescia-Verona-Vicenza-Padova è finalizzato all'estensione del sistema AV/AC lungo l'asse orizzontale Torino-Venezia e allo sviluppo del Corridoio transeuropeo TEN-T "Mediterraneo" che collega la penisola iberica al confine ucraino.

Gli interventi sono stati suddivisi in lotti funzionali:

- 1) Quadruplicamento Brescia-Brescia Est
- 2) Quadruplicamento Brescia Est-Verona
- 3) Nodo Verona Ovest-Linea AV/AC
- 4) Nodo Verona Ovest-Linea indipendente Merco
- 5) Nodo di Verona Est
- 6) Quadruplicamento Verona-bivio Vicenza
- 7) Attraversamento di Vicenza
- 8) Vicenza-Padova

Il progetto di potenziamento del tracciato Venezia Mestre – Trieste è finalizzato allo sviluppo del Corridoio transeuropeo TEN-T "Mediterraneo" che collega la penisola iberica al confine ucraino.

Gli interventi prevedono l'eliminazione di punti singolari o tratte che condizionano l'attuale velocità di tracciato per far viaggiare i treni ad una velocità massima di 200 km/h e ridurre i tempi di viaggio a poco più di un'ora, circa 20 minuti in meno rispetto all'attuale percorrenza.

I principali interventi riguardano:

- 1) Potenziamento tecnologico con rinnovo del sistema di distanziamento della linea storica tra Venezia Mestre e Ronchi Sud
- 2) Adeguamento delle opere d'arte per la rimozione di tutte le limitazioni in D4L presenti in linea
- 3) Interventi infrastrutturali: soppressione di tutti i Passaggi a Livello pubblici (n°11 restanti non a carico di SO Soppr. PL), 2 Nuovi PM a modulo 750 m a San Donà di Piave e a Fossalta di Portogruaro, adeguamento a modulo 750 m della stazione di San Giorgio di Nogaro, e varianti di tracciato Portogruaro, Latisana e nuovo ponte sul fiume Isonzo
- 4) Variante tratta tra Ronchi e Aurisina.

Il progetto collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia è finalizzato a collegare l'aeroporto di Venezia alla rete ferroviaria nazionale.

Programma

Ore 16:00 **Indirizzo di saluto**

Marco Broglia

Vice Presidente Area Nord

Ore 16:10 **Presentazione degli interventi in corso:**

linea AV/AC Brescia-Verona-Padova, potenziamento della linea Venezia-Trieste e nuovo collegamento con l'aeroporto Marco Polo di Venezia

*ing. Vincenzo Macello – Direttore Investimenti RFI SpA
e Commissario Straordinario MIMS*

Ore 17:15 **Tavola Rotonda**

Coordina Marco Broglia - Vice Presidente Area Nord

Vincenzo Macello - Direttore Investimenti RFI

Giorgio Spadi - Preside CIFI Sezione di Milano

Giovanni Saccà - Preside CIFI Sezione di Verona

Patric Marini - Preside CIFI Sezione di Venezia

Rosina Oliveto - Preside CIFI Sezione di Trieste

Ore 18:30 **Conclusioni**