



SISTEMA DIAGNOSTICO TRENO - INFRASTRUTTURA

TRENO ETR 1000

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

MISURARE ACCELERAZIONI A BORDO DI TRENI DELLA FLOTTA ETR1000 IN SERVIZIO COMMERCIALE PER LA DIAGNOSTICA:

- **DELL'INFRASTRUTTURA**
 - ✓ **LINEA DI CONTATTO**
 - ✓ **GEOMETRIA DEL BINARIO**
- **DEL VEICOLO**
 - ✓ **PANTOGRAFO**
 - ✓ **CARRELLO**

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

POICHÉ I DATI SONO ACQUISITI E PROCESSATI SU TUTTI I TRENI DELLA FLOTTA È POSSIBILE STABILIRE SE L'EVENTUALE SUPERO DEL VALORE DI SOGLIA DI UN PARAMETRO SIA IMPUTABILE

ALL'INFRASTRUTTURA o AL VEICOLO, A

SECONDA CHE DETTO SUPERO SI MANIFESTI

RISPETTIVAMENTE SU PIÙ TRENI DELLA

FLOTTA o SUL SINGOLO TRENO

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

I SENSORI SI DISPONGONO:

- **SUGLI STRISCIANTI DEL PANTOGRAFO PER IL MONITORAGGIO DI:**
 - **LINEA DI CONTATTO**
 - **PANTOGRAFO**
- **SUI CARRELLI PER IL MONITORAGGIO DI:**
 - **GEOMETRIA DEL BINARIO**
 - **CARRELLO**

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

ACCELEROMETRI SUGLI STRISCIANTI PER IL MONITORAGGIO DI:

- LINEA DI CONTATTO
- PANTOGRAFO

ACCELEROMETRI SUI CARRELLI PER IL MONITORAGGIO DI:

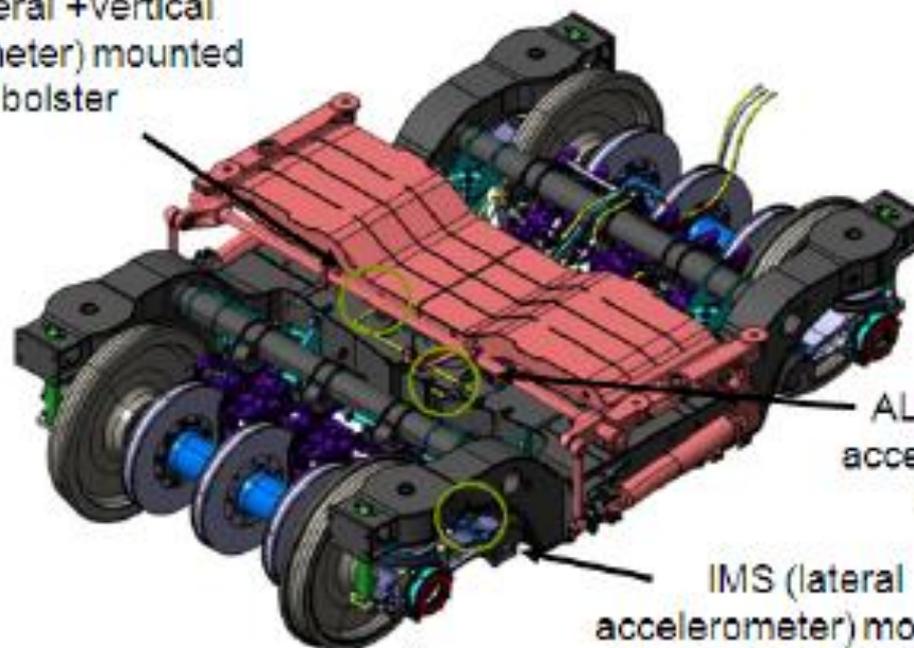
- GEOMETRIA DEL BINARIO
- CARRELLO



LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

I CARRELLI DELL'ETR1000 SONO GIÀ DOTATI DI ACCELEROMETRI

ALS (lateral +vertical
accelerometer) mounted
on bolster



ALS (lateral +vertical
accelerometer) mounted
on bogie frame

IMS (lateral
accelerometer) mounted
on diagonal corners of
bogie frame

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

IL MONITORAGGIO DEL **CARRELLO** E DELLA **GEOMETRIA DEL BINARIO** COMPORTA L'UTILIZZO DEGLI **STESSI SENSORI** ED IL RILIEVO DELLE **STESSE ACCELERAZIONI**

SONO DIVERSE SOLO LE MODALITÀ DI ELABORAZIONE DEI DATI

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

ALLE GRANDEZZE MISURATE A BORDO DEI TRENI DOVONO ESSERE ASSOCIATE LE ULTERIORI INFORMAZIONI:

- **PROGRESSIVA CHILOMETRICA**
- **VELOCITÀ DEL TRENO**

TUTTE LE GRANDEZZE MISURATE A BORDO DEVONO ESSERE TRASMESSE A TERRA A DUE DIFFERENTI SERVER PER LA DIAGNOSTICA:

- **DELLA INFRASTRUTTURA (CATENARIA E GEOMETRIA DEL BINARIO)**
- **TRENO (PANTOGRAFO E CARRELLO)**

LA DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA E DEL TRENO

MESSA A PUNTO:

- **DEI VALORI DI SOGLIA DELLE GRANDEZZE MISURATE**
- **DELLE PROCEDURE DA PORRE IN ESSERE NEL CASO DI SUPERI DELLE SOGLIE**