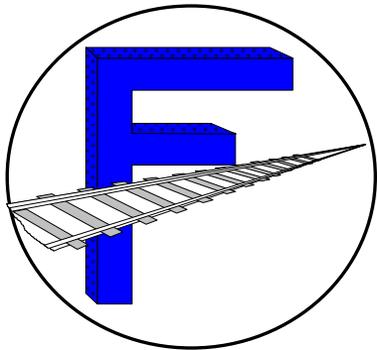


Bari, 23 giugno 2011  
Hotel Palace

**“Il Sistema integrato  
dei trasporti nell’area  
del Mediterraneo”**



**FERSALENTO s.r.l.**

**Dott. Daniele PISANO**

Bari, 23 giugno 2011

“Il Sistema integrato  
dei trasporti nell’area  
del Mediterraneo”

**Fersalento s.r.l. è una Società che opera nel settore dell’armamento ferroviario, dalla costruzione di nuove linee alla loro manutenzione. Ha sede in Lecce ed esegue lavori su commessa in tutto il territorio nazionale, annoverando anche esperienze estere.**

**Si è costituita nel 1983 mediante apporto della ditta individuale VENTURA GERMANO operante fin dal 1946 nella medesima attività.**



**FERSALENTO dispone di un notevole parco macchine di moderna concezione il cui alto contenuto tecnologico le consente la realizzazione di lavori ad avanzamento rapido, meritevoli di standard di assoluta sicurezza:**

- **Treni di rinnovo del binario;**
- **Vagliatrici risanatrici della massicciata**
- **Saldatrici elettriche a scintillio;**
- **Stabilizzatrice dinamica della massicciata;**
- **Locomotori di Trazione;**
- **Rincalzatrici, livellatrici, allineatrici del binario/scambi**
- **Profilatrici spazzolatrici del binario;**
- **Portali vara scambi;**



**Il personale addetto di circa 150 unità vanta specializzazioni consolidate in decenni di esperienza, certificate da abilitazioni conferite da RFI al superamento di appositi esami:**

- **Armditte;**
- **Guida Mezzi;**
- **Protezione Cantieri;**
- **Saldature Alluminotermiche**



**FERSALENTO detiene:**

**certificazioni :**

- **al Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2008;**
- **al Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2004;**

**attestazioni SOA alle seguenti categorie e classifiche:**

**OG3 - VIII**

**OS9 - II**

**OS21 - II**

**OS27 - IV**

**OS29 - VIII**

**OS34 - III**



**qualificazioni all’Albo dei Fornitori di RFI per lavori di  
armamento ferroviario, per le seguenti categorie e classi:**

**LAR-001 – MANUTENZIONE – classe 6 – oltre 16.000.000  
(illimitata);**

**LAR-002 – RINNOVAMENTO - classe 6 – oltre 16.000.000  
(illimitata);**

**LAR-003 – COSTRUZIONE - classe 6 – oltre 16.000.000  
(illimitata);**

**qualificazioni all’Albo dei Fornitori di RFI per lavori di  
opere civili, per le seguenti categorie e classi:**

**ESECUZIONE LAVORI OPERE CIVILI ALLA SEDE  
FERROVIARIA SU LINEE IN ESERCIZIO – classe 3 – fino  
ad € 2.000.000;**



Bari, 23 giugno 2011

“Il Sistema integrato  
dei trasporti nell’area  
del Mediterraneo”

**I clienti istituzionali sono R.F.I. ed ITALFERR; altre importanti opere sono state realizzate per le Ferrovie in Concessione di Esercizio, FERROVIE DEL SUD EST, FERROVIE BARI-NORD e FERROVIE DEL GARGANO.**

**Partecipando ad una gara internazionale, inoltre, FERSALENTO ha offerto il proprio know-how alle FERROVIE ALBANESI rinnovando con tecnologie e materiali italiani la linea principale del paese Tirana – Durazzo.**



**Presso la propria sede FERSALENTO ospita il CONSORZIO ARMATORI FERROVIARI – CONSORZIO STABILE, Società Consortile per Azioni che raggruppa le più importanti Società dell’Italia Meridionale nel campo dell’armamento ferroviario. Attraverso esse il Consorzio esegue commesse per i compartimenti di Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo e Ancona.**

**Il Consorzio Armatori Ferroviari costituisce una sinergia fra Imprese e rappresenta le Consorziato in qualità di unico interlocutore contrattuale nei confronti delle Committenti RFI ed ITALFERR nei grandi lavori di armamento del Sud Italia.**



**Attualmente il Consorzio sta valutando delle indagini di mercato commissionate nelle aree**

- dei Balcani,**
- del Medio Oriente**
- e dell'Africa Settentrionale,**

**presso cui sono stati intrapresi numerosi contatti volti alla costituzione di joint-venture con partner esteri per la esecuzione in loco di opere ferroviarie.**



**FERSALENTO si è sempre distinta per la collaborazione fornita ad RFI nella sperimentazione di nuove tecniche di esecuzione dei lavori, nella verifica dell'impiego di nuovi materiali, nell'inserimento di tecnologia d'avanguardia per la sicurezza e la protezione dei cantieri.**

**In riguardo, FERSALENTO, si fregia di aver collaborato con RFI nell'inserimento sperimentale della tecnica di montaggio dell'attacco Pandrol per traversa in CAP, oggi divenuta di uso comune.**



Bari, 23 giugno 2011

"Il Sistema integrato  
dei trasporti nell'area  
del Mediterraneo"

**Nelle varie tecniche di costruzione ha eseguito la posa in opera di traverse biblocco tipo Vagnaux con attacchi Nabla ed RN, per le Ferrovie del Sud Est.**

**Annovera, anche, la posa in opera di traverse monoblocco con attacchi tipo Vossloh a scartamento variabile con integrazione di zanche atte a dare ulteriore compattezza e sicurezza contro i rischi di slineamento;**



Bari, 23 giugno 2011

“Il Sistema integrato  
dei trasporti nell’area  
del Mediterraneo”

**FERSALENTO ha realizzato:**

**Importanti opere infrastrutturali quali:**

**cavalca-ferrovia, sottopassi e stazioni per le Ferrovie del Nord Barese, nell’ambito dei lavori finanziati dalla L.910/86, nei quali ha ricoperto la carica di mandataria dell’ATI appaltatrice:  
stazioni e sottopassi a Metaponto, Massafra e Ferrandina, su commesse di RFI ed ITALFERR;**



**FERSALENTO s.r.l.**

Dott. Daniele PISANO

**Nuove costruzioni di binario delle seguenti tratte:**

- **Binario ad Alta Velocità su varie tratte a Monte del Vesuvio,**
- **Raddoppio Acquaviva-Gioia del Colle linea Bari-Taranto,**
- **Raddoppio Massafra-Taranto linea Bari-Taranto,**
- **Raddoppio Palagiano-Palagianello-Massafra linea Bari-Taranto,**
- **Raddoppio Cervaro Bovino della linea Foggia-Napoli,**  
**Raddoppio Apricena-San Severo della linea Lecce-Bologna (adriatica),**
- **bretella di collegamento Cagioni-Bellavista,**  
**bretella Vasto - Porto di Vasto – Casalbordino;**



**Lavori di rinnovo su numerose tratte linee di tipo “B”:**

**Bologna – Lecce.**

**Battipaglia – Reggio Calabria,**

**Altre tratte trasversali nelle aree del Centro – Sud;**

**Realizzazione completa delle stazioni di:**

**Metaponto;**

**Ferrandina;**

**Massafra**



**FERSALENTO** adotta ormai quasi sistematicamente l’uso del sistema di protezione ATWS per il cantiere attivo in presenza di traffico ferroviario, mediante il quale, a seguito di avvistamento automatizzato del convoglio in transito, vengono messi in funzione avvisatori acustici e visivi che preannunciano al personale presente in cantiere l’imminente arrivo di un vettore sul binario attiguo a quello oggetto di intervento.

Tale sistema, completamente automatizzato, integrando il fattore umano nell’avvistamento dei treni in transito e nel relativo avviso, migliora la sicurezza delle maestranze, tempestivamente allertate ad evitare l’ingombro del binario in esercizio.



**FERSALENTO dispone anche della**

**STABILIZZATRICE DINAMICA PLASSER DGS 62 N**

**il cui utilizzo, simulando il transito di numerosi convogli sul binario appena costruito-rinnovato o dopo la MSA, ha lo scopo di consolidare il pietrisco di nuovo impiego, consentendo ai treni di viaggiare alla velocità del rallentamento ad 80 km/h anziché 40 km/h, riducendo il perditempo e le soggezioni al traffico.**



**La nostra Società è presente nel campo della ricerca:**

**in collaborazione con l’Università del Salento (facoltà di ingegneria) ed il Consorzio CETMA centro di progettazione e tecnologia dei materiali sta realizzando due progetti che prevedono:**

- 1 - Il monitoraggio delle temperature nelle fasi di post-montaggio e taratura della lunga rotaia saldata;**
- 2 - un nuovo sistema di sicurezza dei cantieri di armamento ferroviario che rilevi ed avvisi la presenza del transito di un convoglio nel binario in esercizio attiguo a quello in lavorazione.**



**In poche parole entrambe le attività hanno origine nella rilevazione ed elaborazione di dati (temperatura rotaia e presenza vettori sul binario) tramite dei sistemi che determinano con certezza:**

- la temperatura ottimale per intervenire nella regolazione delle tensioni interne della rotaia o eventuali sbalzi termici;**
- l’altro progetto con UNISALENTO rileva la presenza sul binario di un convoglio in transito verso i cantieri onde consentire, in maniera automatizzata, l’avviso dell’evento alle maestranze;**



Bari, 23 giugno 2011

"Il Sistema integrato  
dei trasporti nell'area  
del Mediterraneo"

**Con MER MEC, società che sponsorizza insieme a FERSALENTO l'odierno convegno, ha realizzato alcuni prototipi di macchine ferroviarie per la diagnostica del binario.**



**FERSALENTO** s.r.l.

Dott. Daniele PISANO