

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO **BRENNER BASISTUNNEL**

LOTTO DI COSTRUZIONE „MULES 2-3“

ING. ANTONIO VOZA

FORTEZZA, 11.04.2014

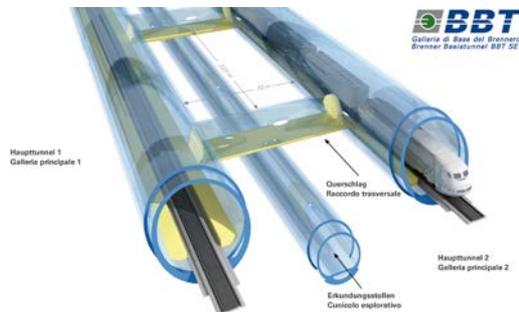


Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

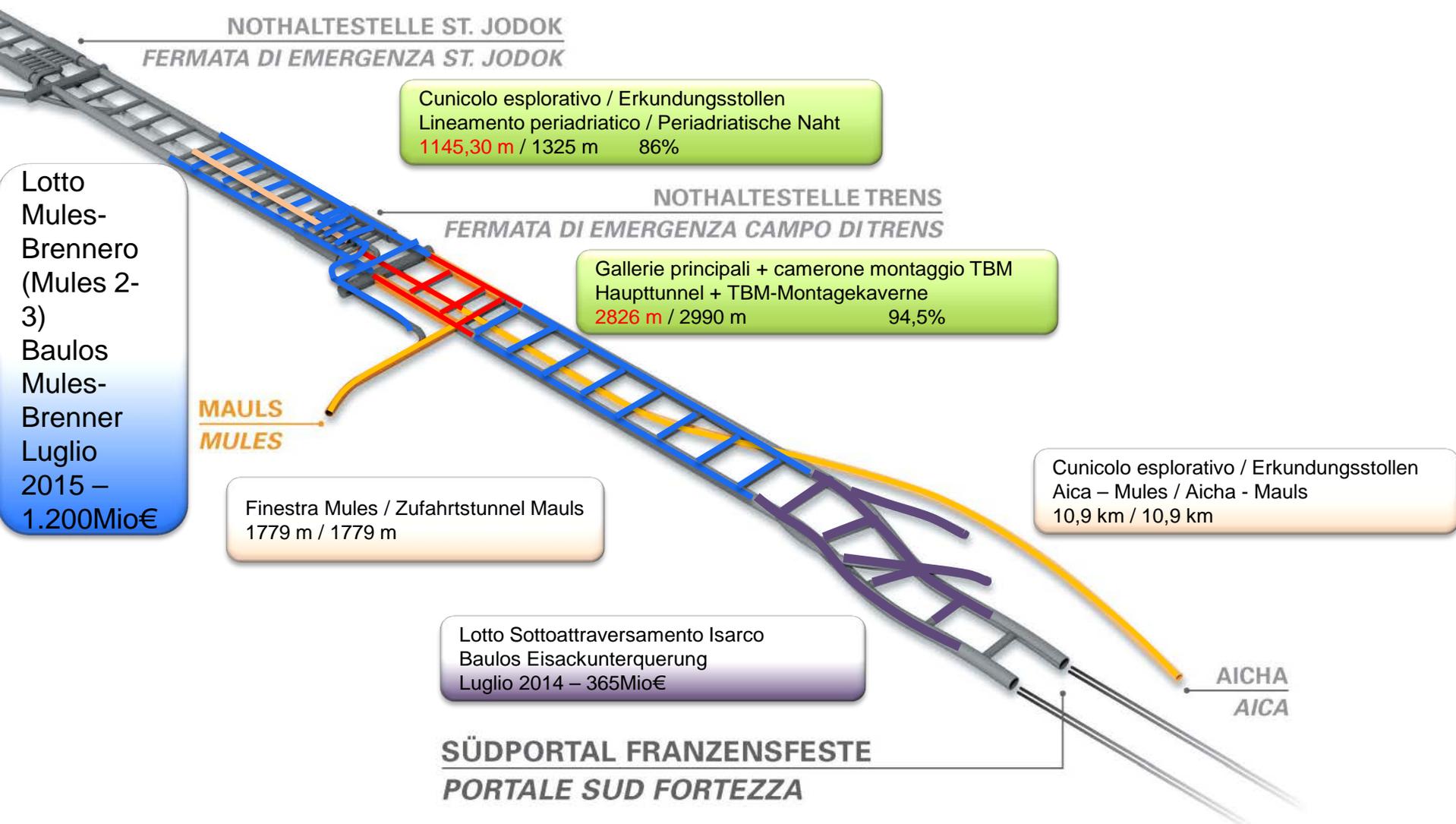
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

I FUTURI LOTTI DI COSTRUZIONE LATO ITALIA

MULES 2-3, SOTTOATTRAVERSAMENTO DELL'ISARCO

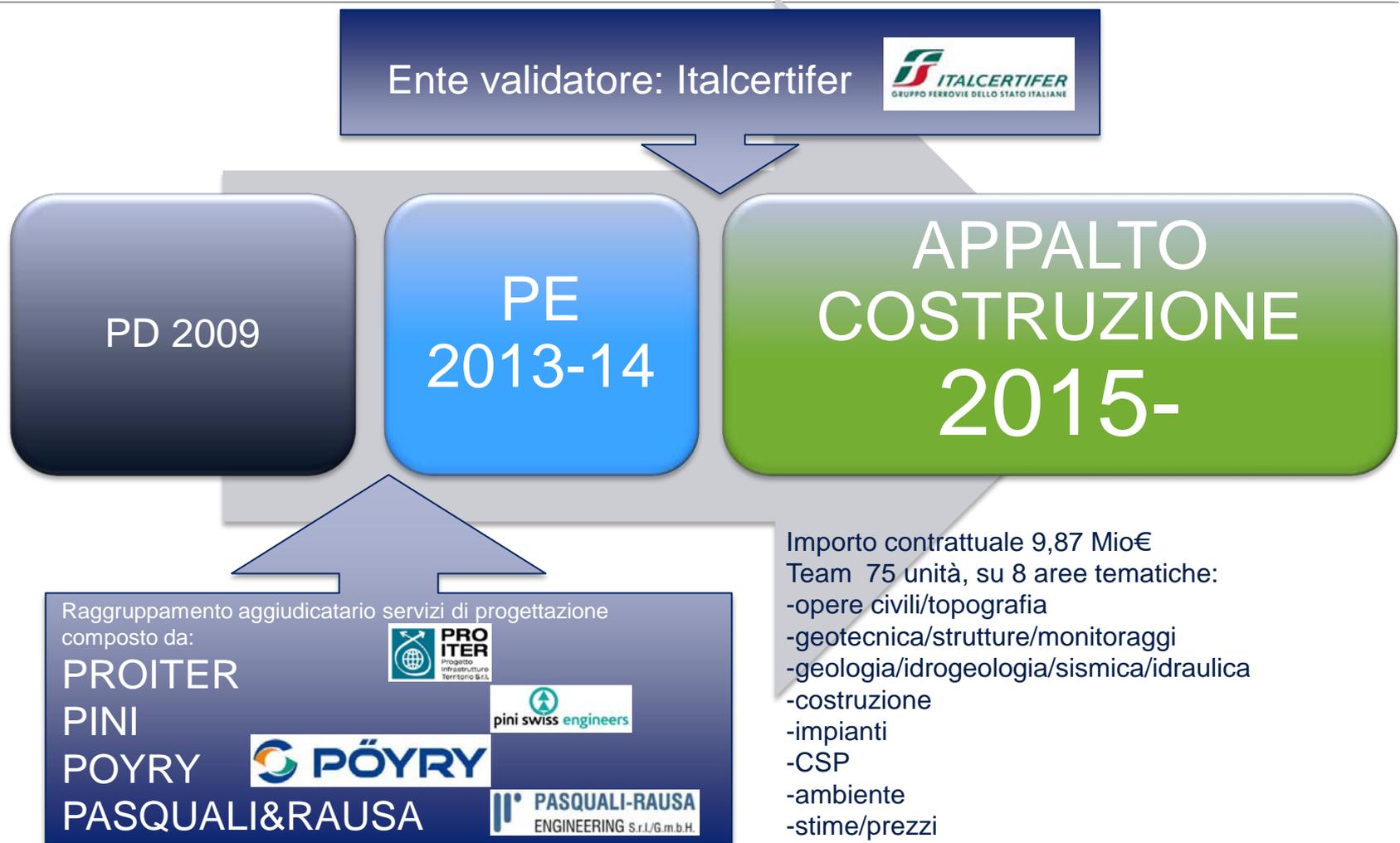


AVANZAMENTI LATO ITALIA



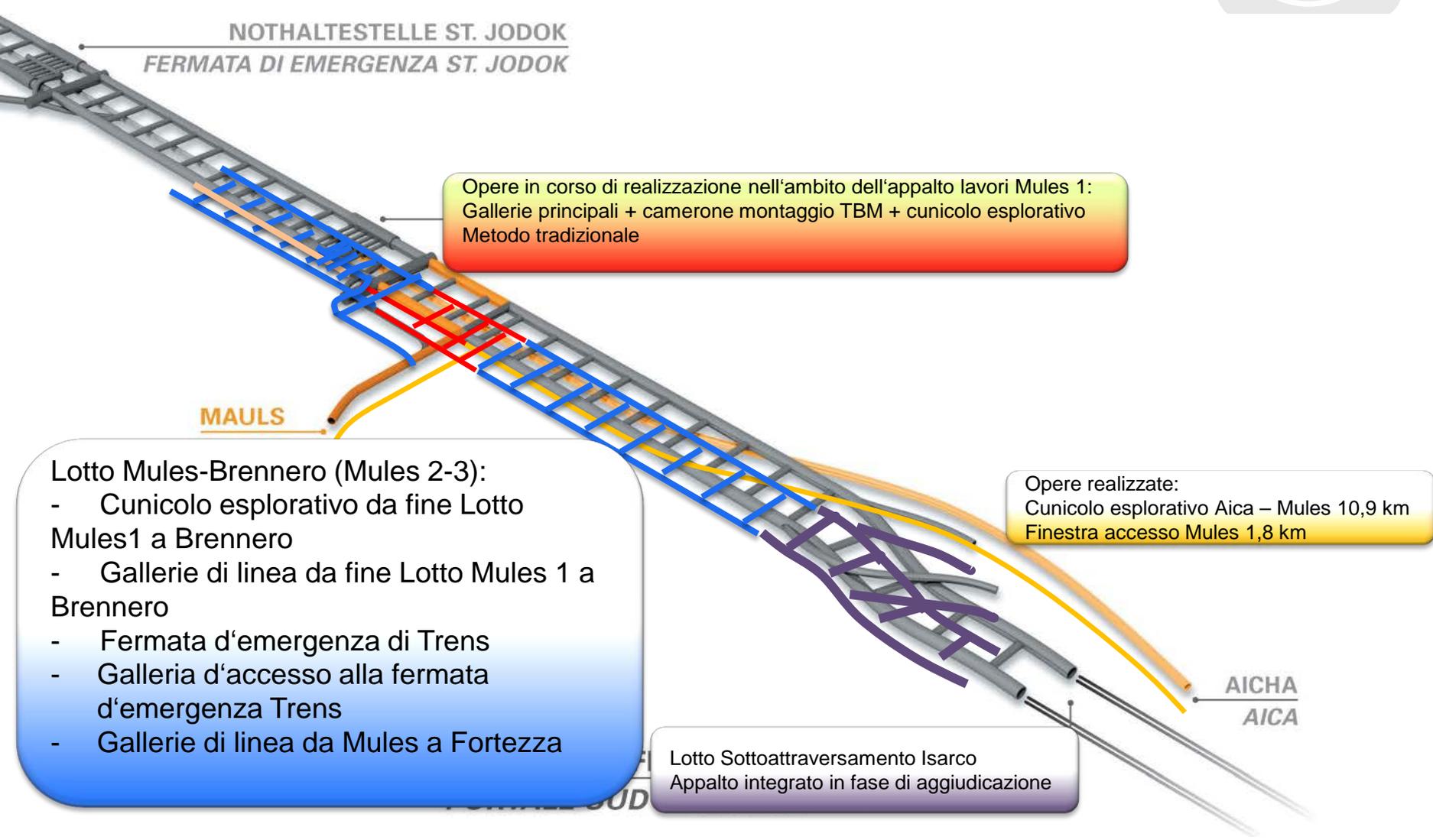
LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

LE FASI DEL PROGETTO



LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

LE OPERE CHE FANNO PARTE DEL PROGETTO ESECUTIVO MULES 2-3



NOTHALTESTELLE ST. JODOK
FERMATA DI EMERGENZA ST. JODOK

Opere in corso di realizzazione nell'ambito dell'appalto lavori Mules 1:
Gallerie principali + camerone montaggio TBM + cunicolo esplorativo
Metodo tradizionale

MAULS

- Lotto Mules-Brennero (Mules 2-3):
- Cunicolo esplorativo da fine Lotto Mules1 a Brennero
 - Gallerie di linea da fine Lotto Mules 1 a Brennero
 - Fermata d'emergenza di Trens
 - Galleria d'accesso alla fermata d'emergenza Trens
 - Gallerie di linea da Mules a Fortezza

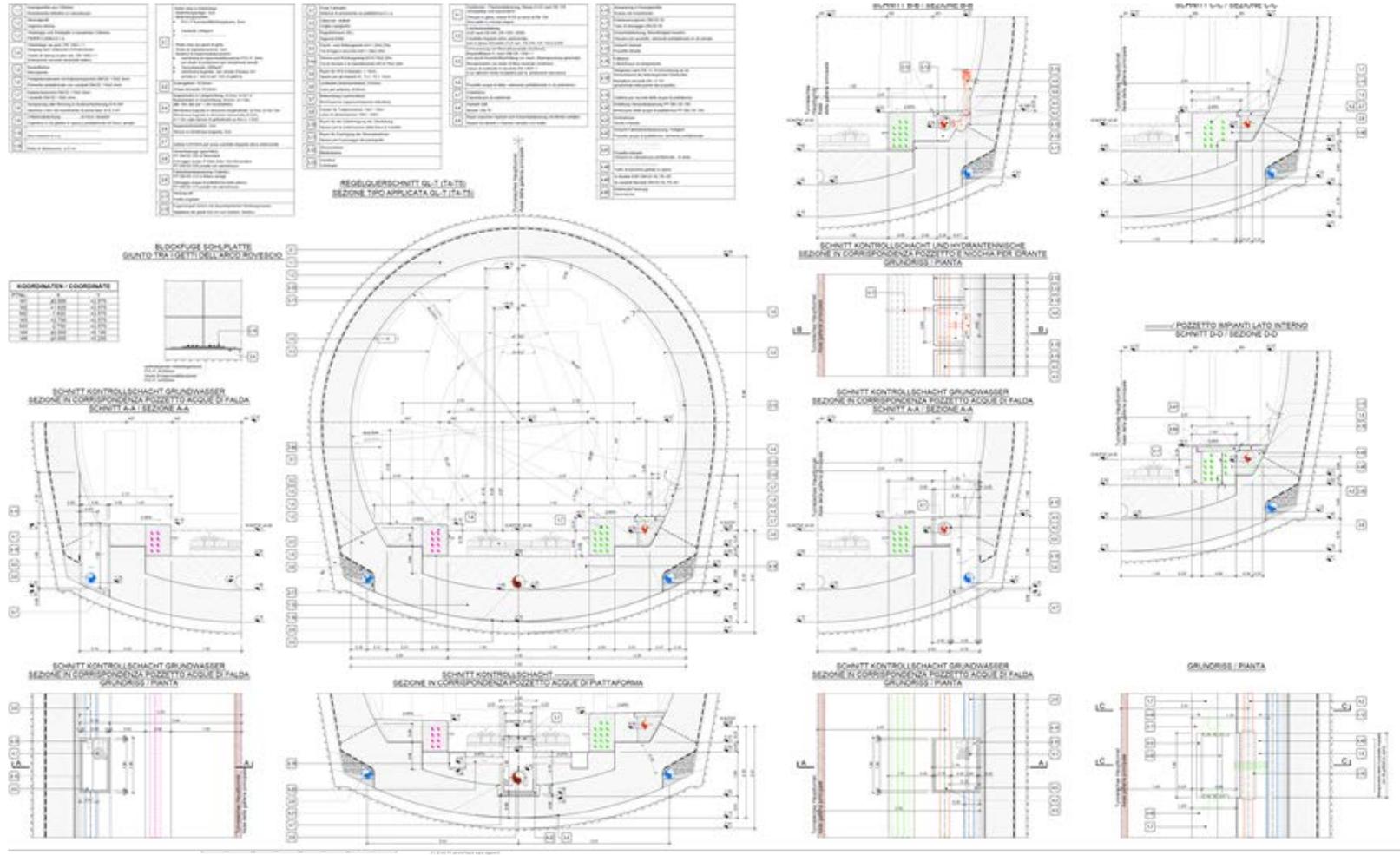
Opere realizzate:
Cunicolo esplorativo Aica - Mules 10,9 km
Finestra accesso Mules 1,8 km

AICHA
AICA

Lotto Sottoattraversamento Isarco
Appalto integrato in fase di aggiudicazione

LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

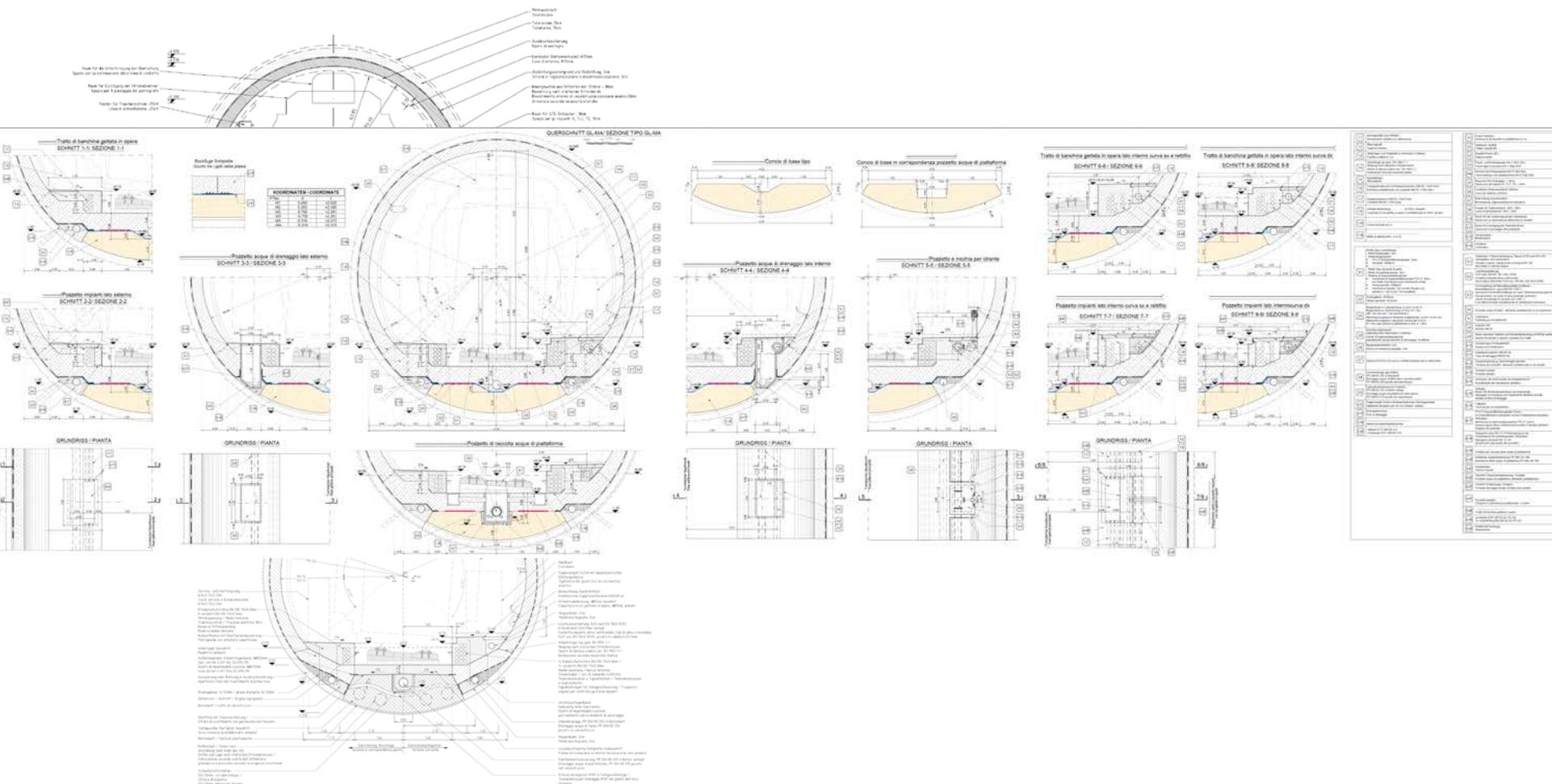
L'EVOLUZIONE DEL PROGETTO / SEZ. TIPO SCAVO IN TRADIZIONALE



LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

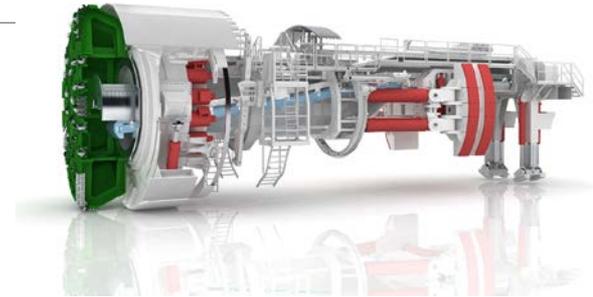
L'EVOLUZIONE DEL PROGETTO / SEZ. TIPO SCAVO MECCANIZZATO

REGELQUERSCHNITT TBM (OHNE ÜBERHÖHUNG) / SEZIONE TIPO TBM (SENZA SOPRAELEVAZIONE)
 Ausbruchfläche / Area di scavo : 79.44m², Luftraum / Area Libera : 43.419m²

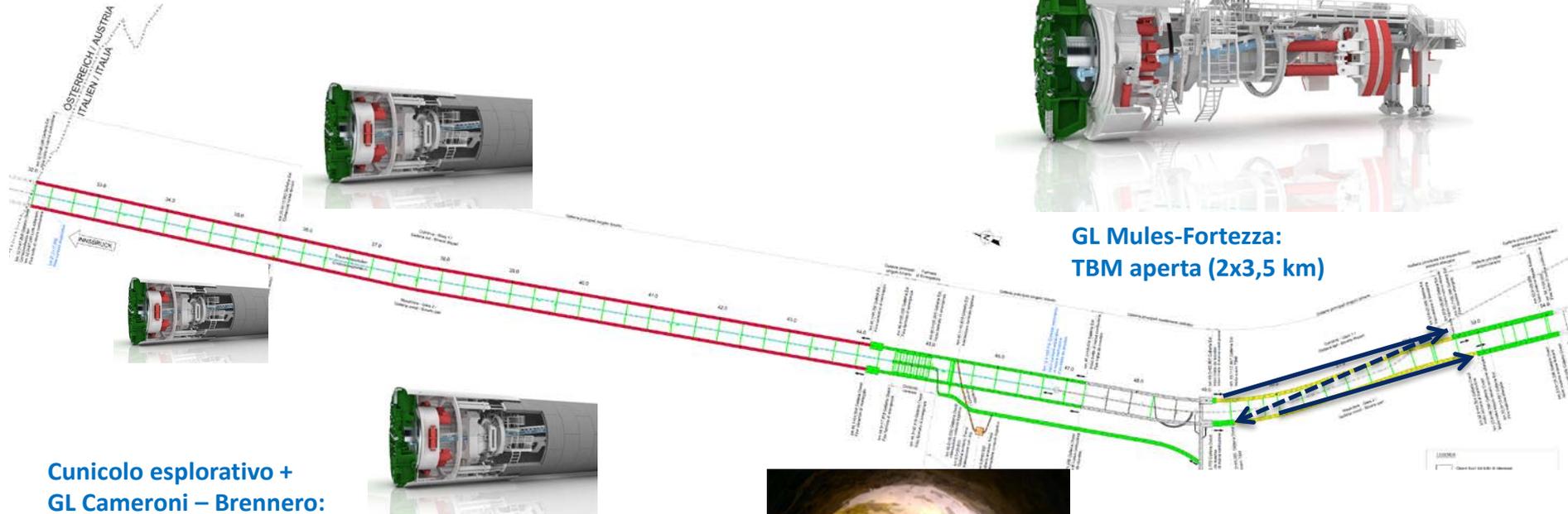


LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

METODI DI SCAVO



**GL Mules-Fortezza:
TBM aperta (2x3,5 km)**



**Cunicolo esplorativo +
GL Cameroni – Brennero:
2+1 = 3 TBM scudate
(2x12 km+ 15 km)**

**Totale :
46 km di scavo con metodo meccanizzato
+
17 km di scavo con metodo tradizionale
(inclusi by-pass)**

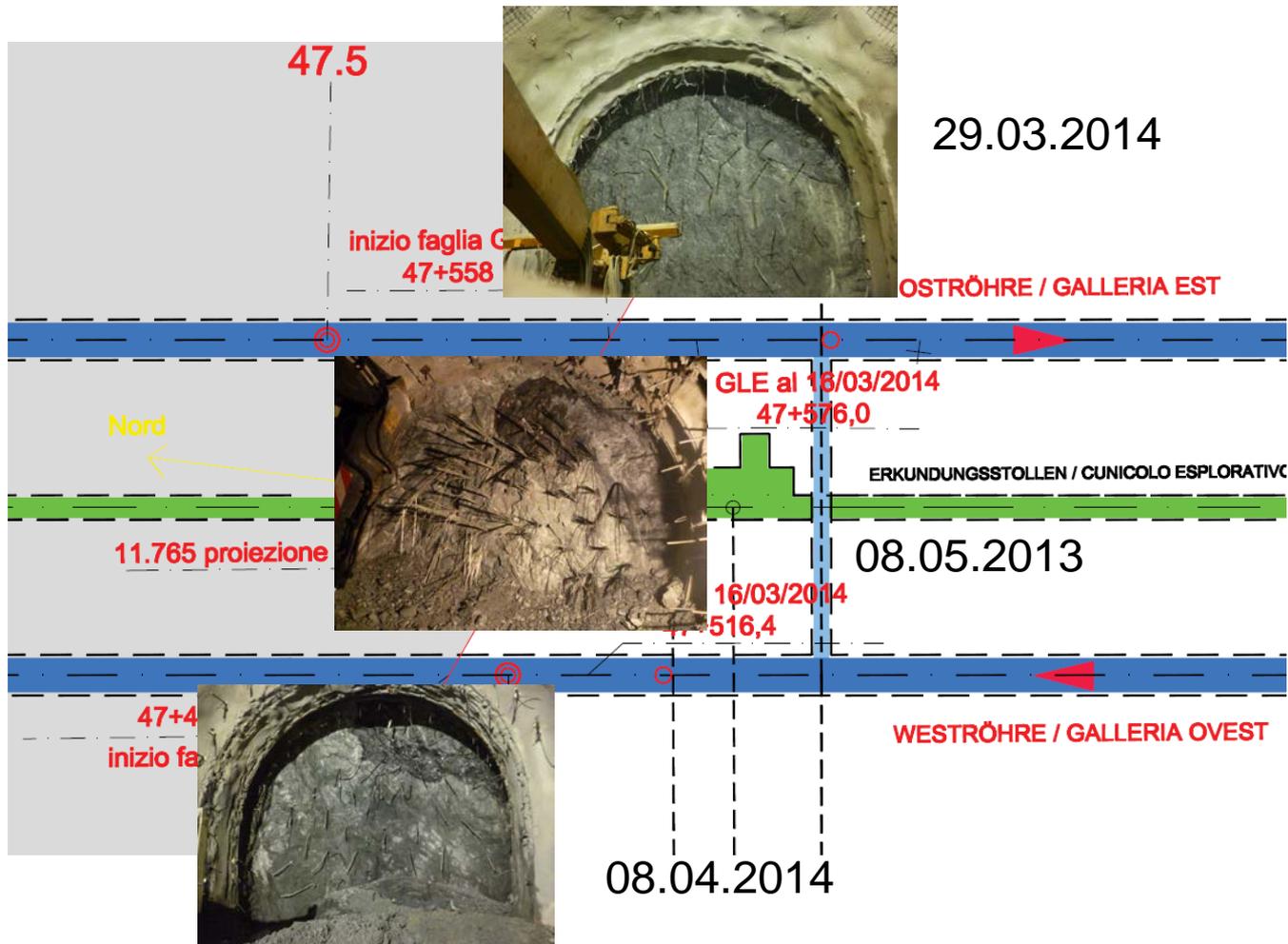


**GL Mules 1- Cameroni +
Fermata Emergenza Trens +
Galleria accesso FE:
Scavo in tradizionale 9,1km**

LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

ASPETTI PROGETTUALI DI RILIEVO / 2

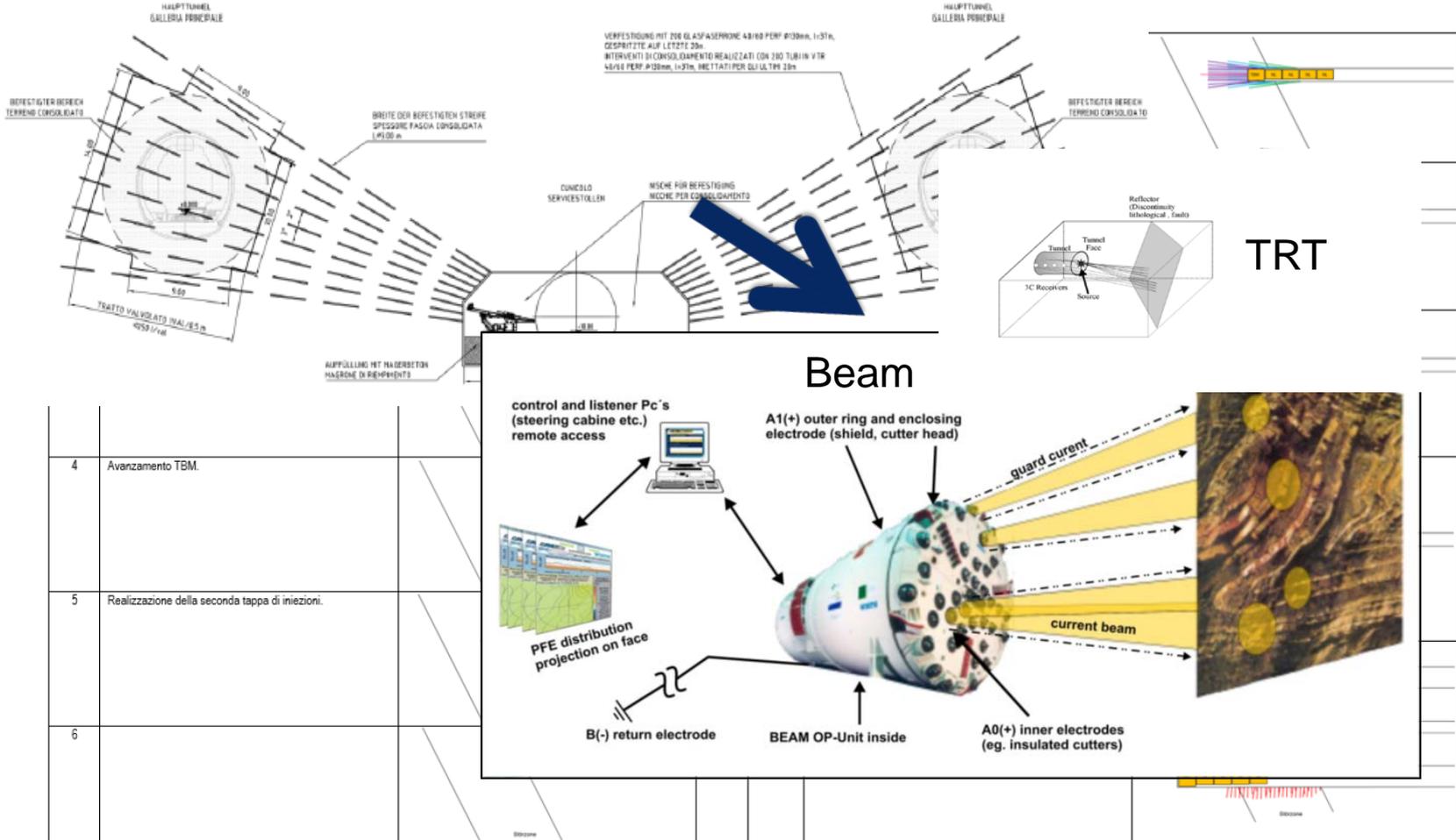
IL CUNICOLO COME MEZZO D'INDAGINE E D'OPERA



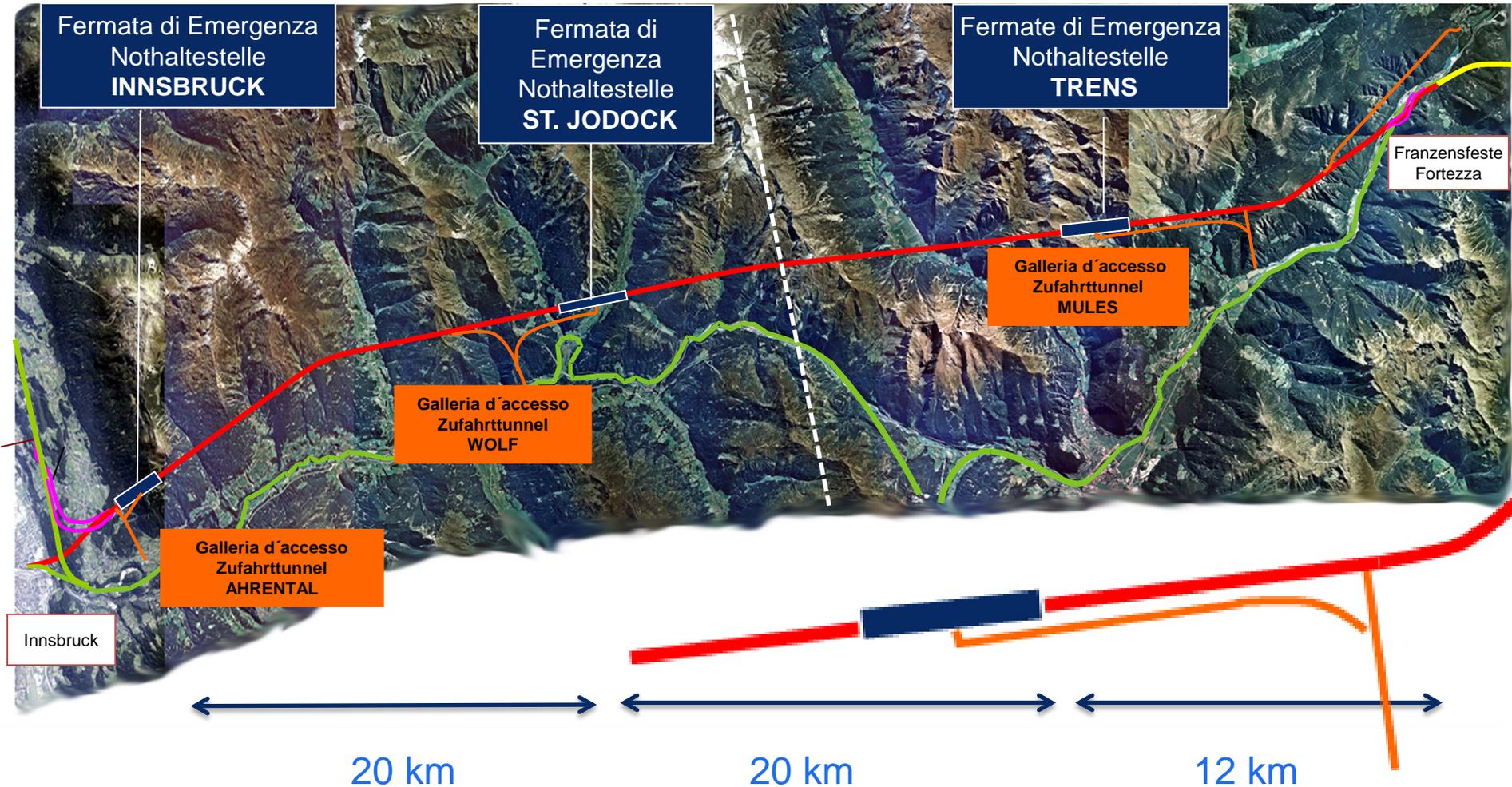
LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

ASPETTI PROGETTUALI DI RILIEVO / 2

IL CUNICOLO COME MEZZO D'INDAGINE E D'OPERA



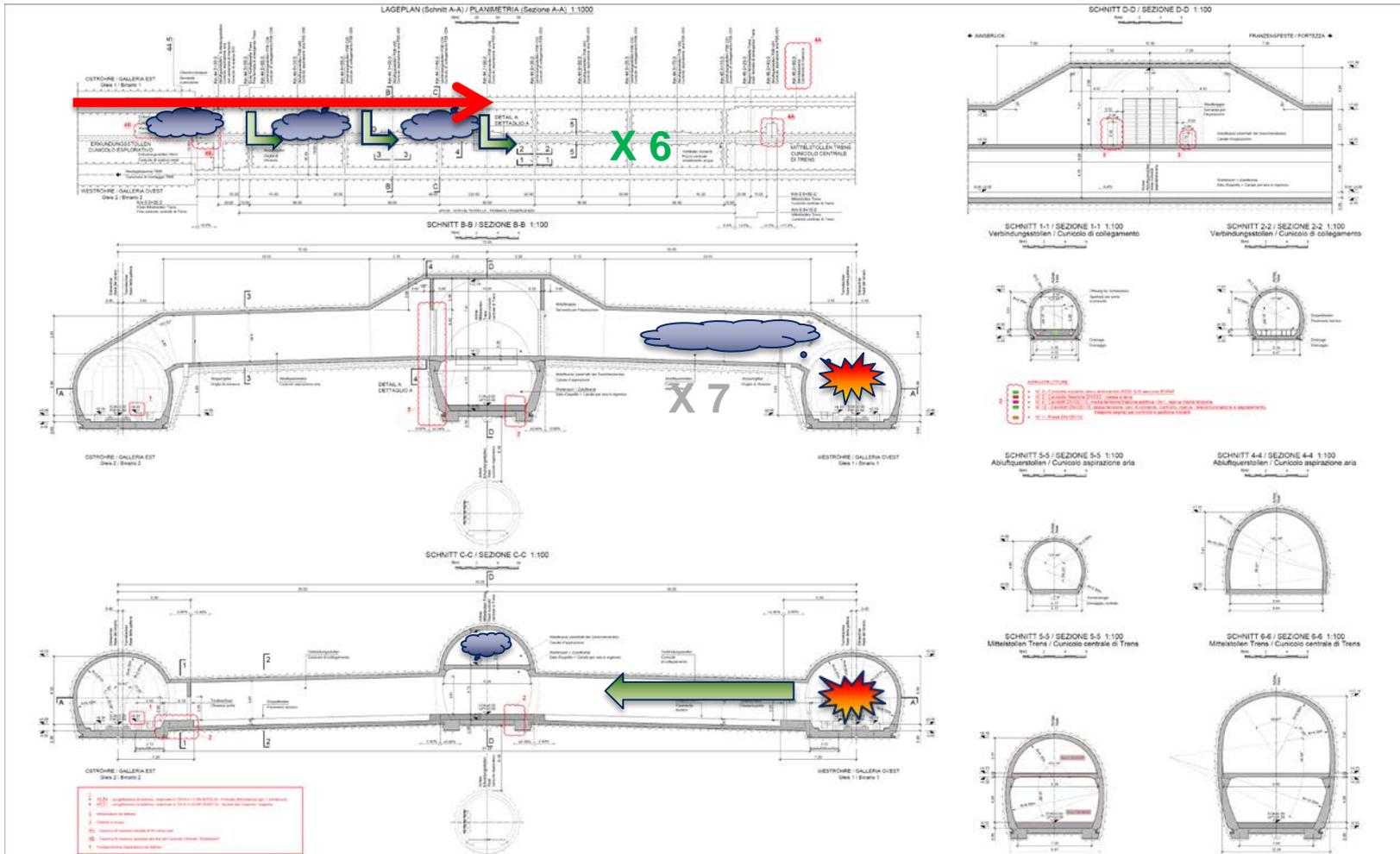
LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3
ASPETTI PROGETTUALI DI RILIEVO / 3
LA FERMATA D'EMERGENZA DI TRENS



LOTTO DI COSTRUZIONE MULES 2-3

ASPETTI PROGETTUALI DI RILIEVO / 3

LA FERMATA D'EMERGENZA DI TRENS



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee