

Presentazione

Mercoledì 20 Novembre 2013

Il Seminario, proposto dal CIFI, ha come obiettivo fondamentale quello di informare sulla diagnostica in ambito RFI, tema di grande interesse per il settore ferroviario.

La flotta dei treni diagnostici di RFI, tra le più moderne e innovative al mondo, comprende anche l'**ETR500 Y1** (specializzato in controlli alle interazioni ruota-rotaia e pantografo-catenaria e nella certificazione delle linee per l'operatività) e **Archimede** operativo dal 2003, (dedicato alle linee convenzionali per testarne armamento, energia, segnalamento, telecomunicazioni e dinamica di marcia).

A questi si aggiungono:

Talete, che misura tutti i valori di allineamento e di livello delle rotaie utilizzando laser a triangolazione ottica e giroscopi; **Aldebaran**, che per primo ha impiegato la tecnologia laser per misurare tutti i parametri della linea di contatto e dell'interazione tra pantografo e cavi; **Caronte** è il primo al mondo a certificare su tutta la rete il corretto funzionamento dei sistemi di protezione della marcia dei treni; **Galileo** che effettua il controllo con ultrasuoni e la video-ispezione digitale dell'integrità delle rotaie.

Dia.Man.Te. (acronimo di Diagnostica e Manutenzione Tecnologica), ultimo nato fra i treni diagnostici del Gruppo FS Italiane, è inserito nel ciclo industriale della produzione in quanto certifica lo stato dell'infrastruttura ferroviaria ai fini della sicurezza e della programmazione di piani di manutenzione, costantemente aggiornati in base ai dati forniti dal treno diagnostico. Dia.man.te. è in grado di controllare, istante per istante, oltre 200 parametri relativi a: armamento (binario e pietrisco); energia (linea di alimentazione elettrica dei treni); segnalamento (sistema ERTMS/ETCS - European Rail Traffic Management System/European Train Control System); telecomunicazioni (sistema radio GSM-R) e dinamica di marcia dei treni.



Programma

- | | | | |
|-------|---|-------|--|
| 09:15 | Registrazione dei partecipanti | | |
| 09:30 | Saluto ai partecipanti e introduzione ai lavori
Giuseppe Martorana
<i>(Presidente CIFI)</i>
Giuseppe Cataldo
<i>(RFI – Direttore D.T.P. Reggio Calabria)</i> | 11:40 | La diagnostica dei deviatori mediante veicolo – SIM09 e il sistema Pandora
Pietro Paolo Cirone
<i>(RFI - Servizi per i rotabili e la Diagnostica)</i> |
| 09:50 | La diagnostica, conoscere per gestire
Francesco Favo
<i>(RFI DPR – Responsabile SO Servizi per i rotabili e la Diagnostica)</i> | 12:10 | La Diagnostica del sistema SCMT – l'automotore CARONTE
Giovanni Illibato
<i>(RFI - Servizi per i rotabili e la Diagnostica)</i> |
| 10:20 | Il Portale Diagnostico Plinio
Giorgio Perrotta
<i>(RFI - Servizi per i rotabili e la Diagnostica)</i>
Antonio Pipelnino
<i>(ISIFER)</i> | 12:40 | La diagnostica delle telecomunicazioni – La vettura Talete
Gennaro Alterisio
<i>(RFI - Servizi per i rotabili e la Diagnostica)</i> |
| 10:50 | Coffee break | | Massimiliano Beccuti
<i>(Comtest Wireless)</i> |
| 11:10 | Robot Felix - l'innovazione nella Diagnostica dei deviatori
Benedetto Ippoliti
<i>(RFI - Servizi per i rotabili e la Diagnostica)</i>
Alessandro Salvucci
<i>(Gruppo Loccioni)</i> | 13:10 | Dibattito/Question Time |
| | | 13:30 | Chiusura lavori

Colazione di Lavoro |



Scheda di partecipazione



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di REGGIO CALABRIA

Nome

Cognome

Società

Città

Indirizzo

Tel.

@



Con la partecipazione di



CWI



LOCCIONI



Seminario sul tema
La Diagnostica in RFI

Mercoledì 20 Novembre 2013

Ore 09:15

Grand Hotel Lamezia

Piazza Lamezia
88046 Lamezia Terme (CZ)

La partecipazione al seminario è gratuita.
L'iscrizione può essere effettuata inviando il
presente coupon alla segreteria organizzativa del
Cifi, entro il 15 Novembre 2013

tel. : 0965/863419

fax : 0965/863439

*Per ragioni organizzative è previsto un limite di
partecipanti a soli 50 iscritti.*