

ALTRE INFORMAZIONI

Scadenze

Invio degli abstract (max. 6.000 caratteri): **31 agosto 2010**

Notifica di accettazione: **30 settembre 2010**

Invio delle memorie: **30 novembre 2010**

Modalità di invio dei lavori scientifici e pubblicazione

Gli abstract e le successive memorie potranno essere inviati utilizzando il sito web: <http://www.dicea.uniroma1.it/sef>.

Le memorie selezionate dal Comitato Scientifico e presentate entro il 30 novembre 2010 nella loro formulazione definitiva verranno pubblicate negli atti del Convegno. Ai fini della pubblicazione è necessaria l'iscrizione di almeno uno degli autori.

Quote di iscrizione

Partecipanti	€300
Relatori	€250
Iscritti Convegno RailRome 2011	€150
Studenti e dottorandi di ricerca	€50 con atti del convegno e pranzo. Gratuita senza atti del convegno e pranzo

Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di luglio 2010.

Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Se effettuato entro il 1.02.2009: Bonifico Bancario a favore di: Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (Ente 8028), Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma – Presso Unicredit Filiale Roma 30660, P.le Aldo Moro, 5 00185 Roma - IBAN: IT52 A 03002 03371 000401386493. Nella causale specificare il titolo del Convegno ed il nome del Partecipante.
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Contatti

Ing. Stefano Impastato

e-mail: stefano.impastato@uniroma1.it

tel./fax +39.06.44585126

mobile +39.347.0814995

Mezzi di trasporto

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito www.atac.roma.it).



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

2° CONVEGNO NAZIONALE

SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO: INNOVAZIONE E NUOVE SFIDE NEI SISTEMI FERROVIARI

Secondo invito alla presentazione di memorie

Sala e Saletta del Chiostro - Facoltà di Ingegneria
Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 18 febbraio 2011



Il processo di liberalizzazione del settore dei trasporti, l'integrazione dell'Unione Europea unitamente al suo ampliamento comportano una crescente domanda di mobilità che deve conseguentemente essere accompagnata da un potenziamento della rete infrastrutturale e dei servizi ferroviari.

Ovviamente questo processo deve avvenire contestualmente ad un incremento di prestazioni del sistema e senza che ciò si verifichi a scapito di altri fattori cruciali quali la sicurezza dell'esercizio.

In tale contesto, in Italia nel 2011 è infatti prevista l'attivazione di un servizio ferroviario su linee ad Alta Velocità interamente gestito da un operatore privato con servizio in *open access*, attualmente primo e unico caso in Europa.

E' appunto in questo particolare momento per il settore ferroviario, che ha vissuto anche risvolti drammatici per l'incidente avvenuto nel 2009 a Viareggio, che si colloca il 2° Convegno Nazionale - sicurezza ed esercizio ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari.

Il convegno si propone come occasione fondamentale per assicurare lo scambio delle conoscenze fra i principali attori della ricerca nel settore del trasporto ferroviario. Le chiavi di lettura comuni delle ricerche, che costituiscono l'oggetto specifico del convegno, saranno le tematiche centrali dell'esercizio e della misura delle prestazioni in termini di capacità e sicurezza del sistema nel suo complesso e nelle sue diverse componenti funzionali (infrastrutture, veicoli e servizi).

In tale ottica il convegno si rivolge a tutti gli eterogenei ambienti, presso i quali la ricerca e l'innovazione, con diversi obiettivi, modalità ed orizzonti temporali viene sviluppata: tipicamente le Università e gli altri istituti di ricerca, nonché le specifiche strutture dedicate dei gestori di infrastrutture e servizi, e delle industrie, che si indirizzano in prevalenza verso la ricerca applicata.

In questo quadro l'impegno e la costante e competente attività che da diversi anni l'Area Trasporti del DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (già DITS - Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade) della *Sapienza* Università di Roma è ormai riconosciuto ed è stato premiato dal forte successo della prima edizione del 2009.

L'edizione 2011 sarà anche caratterizzata da un altro importante momento d'incontro per i ricercatori e gli operatori ferroviari che avverrà in concomitanza quale il 4nd International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis Engineering and Optimisation Approaches. Per ulteriori informazioni visitare il sito www.iaror.org.

ore 9.00	Registrazione
ore 9.30	Benvenuto istituzionale
ore 10.00	Relazioni introduttive invitate
ore 11.20	Pausa caffè
ore 11.40	Esposizione relazioni e dibattito (sessione I)
ore 13.40	Pausa Pranzo
ore 14.40	Esposizione relazioni e dibattito (sessione II)
ore 16.40	Pausa caffè
ore 17.00	Esposizione relazioni e dibattito (sessione III)
ore 19.00	Sintesi dei lavori e conclusioni

INFORMAZIONI

Comitato scientifico

Eugenio Borgia, Agostino Cappelli, Renato Casale, Alberto Chiovelli, Giuseppe Romolo Corazza, El Miloudi El Kursi, Massimo Guarascio, Ingo Hansen, Gabriele Malavasi, Mauro Moretti, Angelo Pira, Stefano Ricci, Roman Slovak

Comitato organizzatore

Marco Antognoli, Alessandro Baldassarra, Massimiliano Bruner, Emilio Cosciotti, Alessio Dicembre, Stefano Impastato, Riccardo Licciardello, Annalisa Mangone, Cristiano Marinacci, Luca Rizzetto, Maria Rosaria Saporito, Francesco Sorace, Antonio Tieri.

Temi del Convegno

Modelli per l'analisi e la valutazione del rischio
Incidenza della componente umana
Interazione veicoli/infrastruttura
Trasporto merci pericolose
Innovazione dei sistemi di segnalamento, ed automazione
Controllo e monitoraggio del traffico
Programmazione dell'esercizio
Qualità del servizio
Capacità delle linee e dei nodi
Interoperabilità
Aspetti energetici ed ambientali
Apertura del mercato e nuovi servizi ferroviari