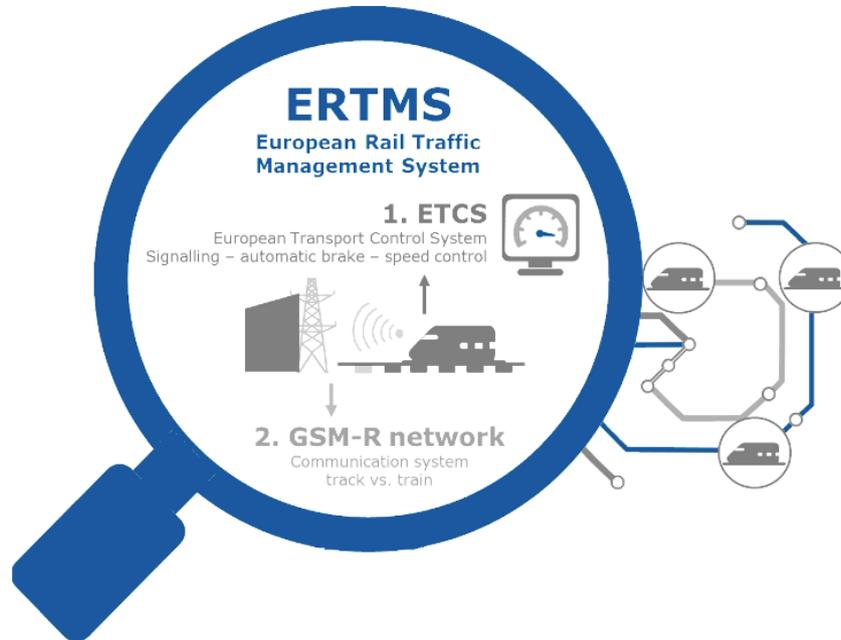


CORSO DI FORMAZIONE



PROGETTISTA FUNZIONALE ERTMS

Sala della Biblioteca del CIFI
Via Giovanni Giolitti, 48 - Roma Termini
Durata del corso: 120 ore

Corso accreditato per il riconoscimento di 120CFP agli ingegneri iscritti all'Albo

Modulo 1	Modulo 2	Modulo 3	Modulo 4
Contesto, Principi di funzionamento Sottosistema di Terra	Normativa, Sottosistema di Bordo GSM-R	Progettazione	Valutazione, Funzionale, Realizzazione e MIS
Dal 23 al 26 settembre	Dal 21 al 24 ottobre	Dal 18 al 21 novembre	Dal 9 al 12 dicembre
In Videoconferenza presso varie sedi CIFI (Bari , Bologna , Milano , Trieste e Verona) - con CFP			
In Videoconferenza dal proprio PC, tablet o smartphone - CFP non previsti			

Rev. D del 19 settembre 2019

Con il patrocinio di

Indice

Indice	2
Obiettivi del corso	3
Crediti Formativi Professionali Ingegneri.....	4
Partecipazione a distanza	5
Programma del corso	6
Costo di adesione al corso	16
Modalità d'iscrizione al corso.....	18
Modulo d'iscrizione al corso.....	19
“Progettista Funzionale ERTMS”	19
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Roma	20
Come raggiungere la sede in VDC di Bari	21
Come raggiungere la sedi in VDC di Bologna,	21
Come raggiungere la sedi in VDC di Trieste,	21
Come raggiungere la sede in VDC di Verona,	21
Come raggiungere la sedi in VDC di Milano	22
Presentazione del CIFI	23
Domande di iscrizione al Collegio	25

Obiettivi del corso

Il corso ha il fine di formare degli specialisti per la progettazione funzionale del sottosistema di terra ERTMS, attraverso quattro moduli, includendo un inquadramento generale del sistema e del contesto Europeo e nazionale, dettagliando il funzionamento e la normativa oltre a descrivere i principi di valutazione funzionale e messa in servizio.

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

Sede del corso: CIFI – in Via Giovanni Giolitti, 48 (Stazione di Roma Termini).

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza:

- *presso varie sedi CIFI* sul territorio nazionale (Bari, Bologna, Milano, Trieste e Verona).
- *ovunque*: dal proprio PC, Smartphone o Tablet.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Il corso ha ricevuto la concessione del **patrocinio** di **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale;

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 48 - 00185 Roma
Email segreteriatecnica@cifi.it - Fax. 06 47.42.987

Crediti Formativi Professionali Ingegneri

Il corso le procedure per l'accreditamento del corso ai fini del riconoscimento dei **Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli **Ingegneri** (residenti nell'intero territorio nazionale).

I CFP saranno rilasciati solo per i partecipanti in modalità frontale a Roma o presso le altre sedi CIFI. Non potranno essere rilasciati CFP ai partecipanti in videoconferenza con il proprio PC, Smartphone o Tablet.

L'assegnazione dei CFP è subordinata a:

1. la partecipazione all'intero percorso formativo. Il numero massimo di ore di assenza ammissibili non potrà essere superiore al 10% del totale delle ore formative. La presenza potrà essere attestata esclusivamente dalle firme sul registro presenze presente in aula.
2. Il superamento di un test di apprendimento che si terrà al termine del corso. Il test è obbligatorio solo per gli ingegneri che richiedono i CFP

Riceveranno i CFP anche i partecipanti in videoconferenza riuniti presso le sale CIFI di **Bari, Bologna, Milano, Trieste e Verona**, i quali dovranno attenersi alle regole di cui ai 2 punti precedenti.

Partecipazione a distanza

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti.

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di GoToWebinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Per partecipare in videoconferenza, è sufficiente segnalarlo in fase di iscrizione al corso. Nei giorni precedenti all'avvio si riceverà una email con i codici per accedere alla videoconferenza.

È possibile partecipare ad una o più lezioni anche nella **modalità differita**, indicando data ed ora.

Programma del corso

Modulo 1 Introduzione- Contesto e Scopo del Corso				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
23-set	09:30	Introduzione Corso	0,5	Donato Carillo/Fabio Senesi
	10:00	Interoperabilità ed ERTMS contesto EU	1	Stefano Castro/Andrea Galluzzi
	11:00	Interoperabilità CCS (STI), NOTIFIED BODY, NSA, ERA	1	Gabriele Ridolfi
	12:00	Organizzazioni internazionali (Missioni e ruoli): ERA, EUG, CER, UNISIG, EIM, (S2R, ESA, GSA)	0,5	Nazzareno Filippini
	12:30	Processo di Sviluppo ERTMS/ETCS in Europa	0,5	Stefano Geraci
	13:00	Pausa		
	14:00	Sistemi CCS ed applicazioni ERTMS nel mondo	0,5	Nazzareno Filippini
	14:30	NIP e Piano Accelerato ERTMS	1	Fabio Senesi
	15:30	Analisi Costi Efficacia e Benefici	1	Gianvito Gallo
	16:30	Fine Lezione		
	16:45	Presentazione del nuovo libro CIFI-ERTMS and The International Railways		Eugenio Milizia/Pierluigi Guida

Modulo 1 Principi di Funzionamento				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
24- set		Descrizione Specifiche ERTMS/ETCS (Subset funzionali e tecnologici)		
	09:00	ERTMS/ETCS: Organizzazione Specifiche ERA/EUG/UNISIG (Livelli, Modi, Funzioni, Terminologia, ecc.)	2	Stefano Geraci/Gabriele Ridolfi
		Descrizione Specifiche ERTMS/ETCS sulla Rete Ferroviaria Nazionale		
	11:00	ERTMS/ETCS L2 e L1+Radio Infill su Linee Convenzionali	2	Stefano Marcoccio/Daniele Caronti/Salvatore Buonincontri
	13:00	Pausa		
	14:00	HD ERTMS	2	Salvatore Buonincontri
	16:00	Regional	1	Gabriele Ridolfi
	17:00	ERSAT	1	Giusy Emmanuele
18:00	Fine Lezione			

Modulo 1 Principi di Funzionamento				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
25-set		Descrizione Specifiche ERTMS/ETCS sulla Rete Ferroviaria Nazionale (continua)		
	09:00	Architetture di sistema (SDT+GdV): Contesti Applicativi	2	Alessandra Casini/Francesco di Flaviano
	11:00	ERTMS/ETCS L2 su linee AV/AC, ritorni di esperienza	2	Andrea Olmi
	13:00	Pausa		
	14:00	ATO e ATS	1	Nazzareno Filippini/Renzo Canepa
	15:00	RCA: Reference CCS Architecture	1	Gabriele Ridolfi
		Allocazione Funzioni di Sistema		
	16:00	Funzioni integrate RBC - GdV e RBC - SSR	2	Salvatore Buonincontri/Renzo Canepa Alessandro Spinozzi
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 1 Principi di Funzionamento				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
26-set		Allocazione Funzioni di Sistema (continua)		
	09:00	Interfacce Tecnologiche e funzionali SDT: FFFIS&Co, Protocolli	2	Andrea Olmi/Davide Dimauro
	11:00	Architettura APC e APL	1	Marco Scarozza/Gaetano Ceneri
	12:00	SDT: RBC, Logica e SW applicativo - RIU, logica e SW applicativo - Parte I	1	Daniele Caronti/Salvatore Buonincontri
	13:00	Pausa		
	14:00	SDT: RBC, Logica e SW applicativo - RIU, logica e SW applicativo - Parte II	1	Daniele Caronti/Salvatore Buonincontri
	15:00	Interlocking ERTMS Oriented (geometrico)	3	Stefano Rosini/Alessandro Spinozzi
18:00	Fine Lezione			

Modulo 2 Normativa, Sottosistema di Bordo, GSM-R, Mistral				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
21-ott	09:00	Hazard Analysis: aspetti funzionali legati alla sicurezza - Parte I	4	Luigi Guerrucci/Daniele Caronti
	13:00	Pausa		
	14:00	Hazard Analysis: aspetti funzionali legati alla sicurezza - Parte II	2	Luigi Guerrucci/Daniele Caronti
	16:00	Normativa di Esercizio RFI Normativa e STI OPE -Parte I	2	Domenico Ronzino/Andrea La Valle Marco Restante
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 2 Normativa, Sottosistema di Bordo, GSM-R, Mistral				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
22-ott	09:00	Normativa di Esercizio RFI Normativa e STI OPE -Parte I	4	Domenico Ronzino/Andrea La Valle Marco Restante
	13:00	Pausa		
		Sottosistema di Bordo		
	14:00	Sottosistema di Bordo (Funzioni)	2	Stefano Geraci/Massimiliano Ciaffi
	16:00	Tipica Configurazione di Bordo (Moduli e Interfacce)	2	Massimiliano Ciaffi/Luca Esposito
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 2 Normativa, Sottosistema di Bordo, GSM-R, Mistral				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
		Sottosistema di Bordo (continua)		
23-ott	09:00	DMI	3	Massimiliano Ciaffi
	12:00	Integrazione Terra - Bordo - Parte I	1	Stefano Geraci/Massimiliano Ciaffi
	13:00	Pausa		
	14:00	Integrazione Terra - Bordo - Parte II	2	Stefano Geraci/Massimiliano Ciaffi
	16:00	Odometria a Curve di frenatura	2	Massimo Ricciardi/Gabriele Ridolfi
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 2 Normativa, Sottosistema di Bordo, GSM-R, Mistral				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
24-ott	09:00	Key Management	1	Daniele Caronti
	11:00	GSM-R, GPRS ed evoluzioni	3	Diego Schiavoni
	13:00	Pausa		
	14:00	Sistema di diagnostica avanzata MISTRAL	2	Raffaele Malangone/Prof. Galdi
	16:00	Workshop con le aziende del settore	2	
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 3 Progettazione

DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
18-nov	09:00	Processo di investimento per Progetti ERTMS	2	Gianvito Gallo
	11:00	Programma di Esercizio e Progettazione Funzionale ERTMS - Parte I	2	Andrea Olmi/Stefano Marcoccio
	13:00	Pausa		
	14:00	Programma di Esercizio e Progettazione Funzionale ERTMS - Parte II	1	Andrea Olmi/Stefano Marcoccio
	15:00	Tipologici Progettazione funzionale SDT ERTMS	1	Alessandra Casini
	16:00	Differenze progettazione funzionale SCMT e SDT ERTMS/ETCS	1	Salvatore Buonincontri
	17:00	Focus progetti in corso (Corridoi Interoperabili)	1	Manuel Romoli/Nazzareno Filippini Raffaele Malangone
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 3 Progettazione

DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
	09:00	Focus progetti in corso (Linee di confine)	1	Stefano Marcoccio
19-nov	10:00	Focus progetti in corso (Upgrading DDma RM-FI)	1	Andrea Olmi
	11:00	Piano della Documentazione Sistema Distanziamento Treni ERTMS/ETCS	1	Andrea Olmi
	12:00	Piano Schematico ERTMS - Parte I	1	Andrea Olmi/salvatore Buonincontri
	13:00	Pausa		
	14:00	Piano Schematico ERTMS - Parte II	2	Andrea Olmi/Salvatore Buonincontri
	16:00	Progettazione Costruttiva Applicativa e Realizzazione	2	Stefano Marcoccio/Alessandra Casini
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 3 Progettazione

DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
20-nov	09:00	Postazione Operatore	1	Andrea Olmi/Renzo Canepa
	10:00	Telegrammi ERTMS	1	Stefano Marcoccio
	11:00	Integrazione tecnologica e funzionale con SCMT (aree di transizione di livello)	1	Massimo Franzini/ Andrea Olmi
	12:00	Utilizzo Opentrack per simulazione sistema, differenze "prima e dopo" con il solo ERTMS - Parte I	1	Fria/Mancini/Prof Longo
	13:00	Pausa		
	14:00	Utilizzo Opentrack per simulazione sistema, differenze "prima e dopo" con il solo ERTMS	2	Fria/Mancini/Prof Longo
	16:00	Diagramma Funzioni ETCS - Parte I	2	Francesco Di Flaviano/Marco Scarozza Lucia Maria Cozzolino
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 3 Progettazione

DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
21-nov	09:00	Diagramma Funzioni ETCS - Parte II	2	Francesco Di Flaviano/Marco Scarozza Lucia Maria Cozzolino
	11:00	Criteri di configurazione Movement Authority - Parte I	2	Alessandra Casini/Gaetano Ceneri Lucia Maria Cozzolino
	13:00	Pausa		
	14:00	Criteri di configurazione Movement Authority - Parte II	2	Alessandra Casini/Gaetano Ceneri Lucia Maria Cozzolino
	16:00	Fine Lezione		

Modulo 4 Valutazione Funzionale Realizzazione e MIS				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
09-dic	09:00	Framework Normativo Europeo e Nazionale e Norme Cenelec di settore. -Parte I	4	Stefano Rosini/Attilio Cinacabilla
	13:00	Pausa		
	14:00	Framework Normativo Europeo e Nazionale e Norme Cenelec di settore. -Parte II	2	Stefano Rosini/Attilio Cinacabilla
	16:00	Processo RFI per la MIS in Servizio di sottosistemi infrastrutturali (CCS) - Parte I	2	Maria Grazia Marzoni Domenico Giancola/Sergio Vinzani/Domenico Marcoccio
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 4 Valutazione Funzionale Realizzazione e MIS				
DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
10-dic	09:00	Processo RFI per la MIS in Servizio di sottosistemi infrastrutturali (CCS) - Parte II	1	Maria Grazia Marzoni Domenico Giancola/Sergio Vinzani/ANSF
	10:00	Valutazione della progettazione e realizzazione da parte di soggetto terzo e Verifica Tecnica	3	Ernesto Stafferini (Italferr)
	13:00	Pausa		
	14:00	Valutazione funzionale AG e AS	1	Paolo Sereno (Italcertifer)
	15:00	Valutazione di Base	0,5	Alessandra Casini
	15:30	Valutazione Progettazione Costruttiva Applicativa	0,5	Andrea Olmi
	16:00	Valutazione Progettazione Costruttiva Realizzativa	0,5	Andrea Olmi
	16:30	Misure	0,5	Andrea Olmi
17:00	Interfacce: RBC-ACC, RBC-GSM-r, RBC-SCC -Parte I	1	Andrea Olmi	

18:00

Fine Lezione

Modulo 4 Valutazione Funzionale Realizzazione e MIS

DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
11-dic	09:00	Interfacce: RBC-ACC, RBC-GSM-r, RBC-SCC -Parte II	1	Andrea Olmi
	10:00	Punti informativi (fissi e commutati)	1	Salvatore Buonincontri
	11:00	Test funzionali - Parte I	2	Andrea Olmi/Marco Scarozza
	13:00	Pausa		
	14:00	Test funzionali - Parte II	1	Andrea Olmi/Marco Scarozza
	15:00	Visita PCS AV/AC	3	da definire
	18:00	Fine Lezione		

Modulo 4 Valutazione Funzionale Realizzazione e MIS

DATA	ORARIO	CONTENUTO DIDATTICO	ORE	DOCENTE
12-dic		ESERCITAZIONI		
	09:00	Progettazione	2	Stefano Geraci/Daniele Caronti Salvatore Buonincontri
	11:00	Verifica progettazione	2	Andrea Olmi/Alessandra Casini Stefano Marcoccio
	13:00	Pausa		
	14:00	Demo TEST FUNZIONALI (SST ed INTEGRAZIONE SST-SSB)	2	Marco Scarozza
	16:00	Fine Lezione		

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 120 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;
- CFP per gli ingegneri iscritti agli albi professionali (**sono in corso le procedure per la richiesta dei CFP**) a eccezione di coloro che seguiranno il corso individualmente in videoconferenza, dal proprio dispositivo informatico;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- **Euro 2500** più IVA (Euro 3050 IVA compresa), per i Soci CIFI e per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo);
- **Euro 1500** più IVA (Euro 1830 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 2800** più IVA (Euro 3416 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinatori;
- **Euro 3000** più IVA (Euro 3660 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Il costo di partecipazione è identico sia se si segue in **modalità frontale** sia in **modalità videoconferenza**.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione fino a tre rate mensili senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo "Modalità di iscrizione".

E' possibile partecipare anche a **singoli moduli formativi**. I moduli disponibili sono:

- Modulo 1 – dal 23 al 26 settembre;
- Modulo 2 – dal 21 al 24 ottobre;
- Modulo 3 – dal 18 al 21 novembre;
- Modulo 4 – dal 09 al 12 dicembre;

L'iscrizione comprende:

- le ore di lezione indicate nel modulo formativo;
- Attestato di partecipazione;

Non è previsto il riconoscimento di crediti formativi per la partecipazione a singoli moduli.

Il costo della partecipazione per ogni modulo è pari a

- **Euro 1100** più IVA (Euro 1342 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo);
- **Euro 650** più IVA (Euro 793 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 1200** più IVA (Euro 1464 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 1275** più IVA (Euro 1555,50 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti o scaricandolo dal sito www.cifi.it.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale;
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche;
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche;
- **Nuovi Associati (under 35)** per i primi 3 anni (considerati in modo retroattivo) **ISCRIZIONE GRATUITA** con entrambe le riviste periodiche.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2019.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax, email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 13 settembre 2019**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al **13 settembre 2019** ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 ottobre 2019;
- Terza rata 30 novembre 2019.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale. Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **12 settembre 2019** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **13 settembre 2019** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteriatecnica@cifi.it o al telefono **06-4742986**.

Modulo d'iscrizione al corso **"Progettista Funzionale ERTMS"**

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:.....Codice SDI.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

(Codice SDI per la fatturazione elettronica)

Telefono: Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni:.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Si chiede la partecipazione (barrare la casella):

presso la sede CIFI di **Roma** ; in videoconferenza (VDC) **singola** .

VDC **Bari** - VDC **Bologna** - VDC **Milano** - VDC **Trieste** VDC **Verona**

Se si richiede la **rateizzazione**, barrare la casella .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584), Via Giolitti, 48 -
00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax 06/4742987 e-mail:

segreteria@tecnica@cifi.it

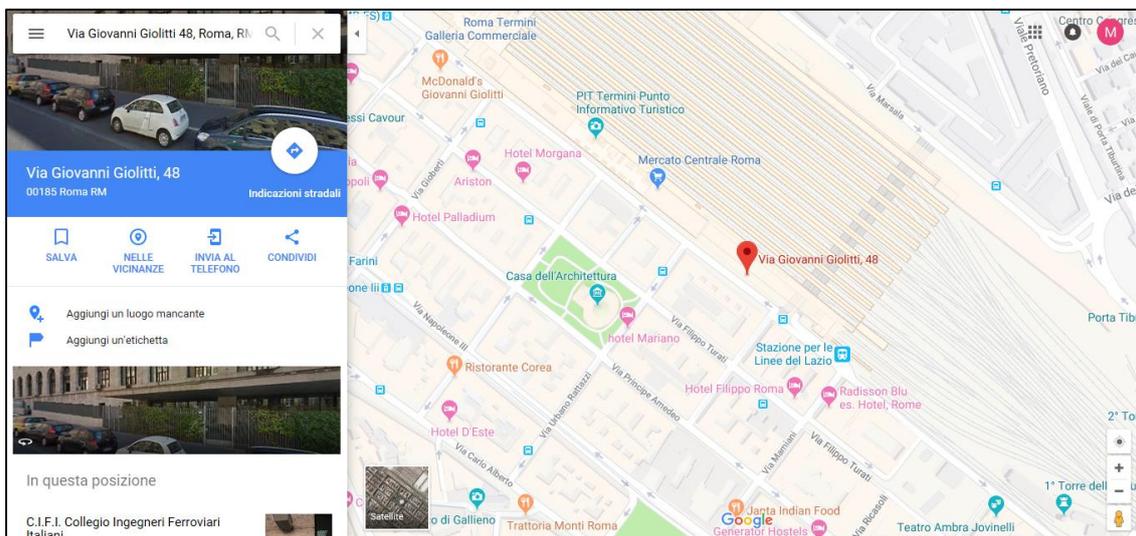
Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Come raggiungere la sede del corso – *Sede di Roma*

Le lezioni del corso si terranno presso la sala della biblioteca del CIFI ubicata nell'edificio di Roma Termini.

L'accesso lato strada avviene da via Giovanni Giolitti, 48.



Come raggiungere la sede in VDC di **Bari**

Le lezioni del corso, trasmesso in Videoconferenza da Roma, si terranno presso il Politecnico di Bari – Facoltà di Ingegneria, accesso da Via Re David 200 oppure in Via Amendola 126/B, con il seguente calendario:

- dal 23 al 26 settembre presso **Lab2 (LABIT)**
- dal 21 al 24 ottobre - **Aula14 - aula di informatica**
- dal 18 al 21 novembre - **Aula14 - aula di informatica**
- dal 9 al 12 dicembre - **Aula14 - aula di informatica**

Come raggiungere la sedi in VDC di **Bologna,**

Le lezioni del corso, trasmesso in Videoconferenza da Roma, si terranno presso **Ferrovie Emilia Romagna** – Uffici di Bologna, **Stazione di Bologna Centrale** - **Binario 7 Piazzale Ovest.**

Come raggiungere la sedi in VDC di **Trieste,**

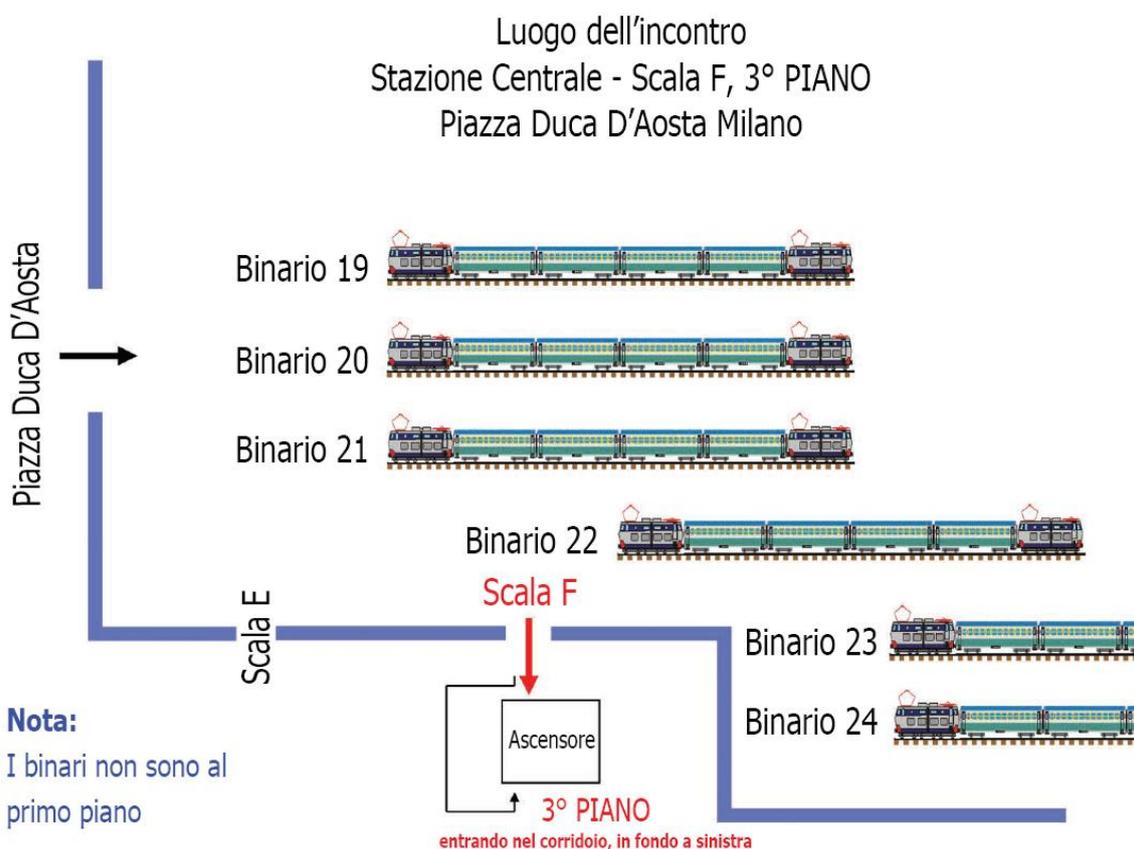
Le lezioni del corso, trasmesso in Videoconferenza da Roma, si terranno presso l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Via K. Ludwig von Bruck, 3, **Punto Franco Nuovo** (mag. 53) del **Porto di Trieste.**

Come raggiungere la sede in VDC di **Verona,**

Le lezioni del corso, trasmesso in Videoconferenza da Roma, si terranno presso RFI – **Sala Negrelli** – **Stazione di Verona Porta Nuova**, posizione su [google maps](#).

Come raggiungere la sedi in VDC di **Milano**

Le lezioni del corso, trasmesso in Videoconferenza da Roma, si terranno presso **Sala delle conferenze CIFI nella stazione FS di Milano Centrale (binario 22, scala F, III piano)**. L'ubicazione della sala è riportata nella figura seguente



Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

http://www.cifi.it/Documenti/Domanda%20di%20Associazione%202019_Nuovo.pdf

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

http://www.cifi.it/Documenti/SOCI_COLLETTIVI.pdf