

CORSO DI FORMAZIONE



Durata del corso: 21 ore

Workshop - Aziende Aderenti		
 Plasser Italiana	 Margaritelli Ferroviaria	 C e m b r e
 MARINI IMPIANTI INDUSTRIALI S.p.A.	 SO CO FER Società Costruzioni Ferroviarie	

Versione del programma: 28/09/2021

Con il patrocinio di



**Politecnico
di Bari**



**Collegio Provinciale
Geometri e Geometri Laureati
di Bari**

Indice

Obiettivi del corso	3
Partecipazione a distanza.....	5
Programma del corso.....	6
Costo di adesione al corso	8
Modalità d'iscrizione al corso	10
Modulo d'iscrizione al corso "Tracciati ed armamento"	11
Presentazione del CIFI.....	12

Obiettivi del corso

Scopo del corso è quello di fornire le più recenti conoscenze tecniche della sovrastruttura ferroviaria, per quanti sono interessati alla progettazione di nuove infrastrutture o modifiche di quelle esistenti, per quanti operano nel settore della esecuzione e gestione dei lavori e per quanti sono interessanti al settore della manutenzione dell'armamento ferroviario.

Il corso è articolato in diversi moduli, che inquadrano l'argomento sotto l'aspetto teorico e pratico. Saranno trattati:

- Inquadramento della sovrastruttura nell'ambito del sottosistema infrastruttura del sistema ferroviario;
- Norme di riferimento per la progettazione dei tracciati ferroviari e materiali d'armamento;
- Cartografia e topografia;
- Progettazione dei tracciati;
- Tecniche di costruzione del binario.
- Esecuzione e manutenzione in base assoluta;
- Termica del binario e lunga rotaia saldata;
- Diagnostica e manutenzione;
- Mezzi d'opera per la costruzione e manutenzione;
- Dimostrazione pratica di alcuni materiali d'armamento, strumenti di misura e strumenti topografici, illustrati da alcune delle principali aziende, leader mondiali del settore;

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

Il corso potrà essere seguito in videoconferenza dai partecipanti. Il CIFI ha adottato la tecnologia "Go To Webinar"© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione che sarà consegnato alla fine delle lezioni.

Il corso ha ricevuto la concessione del **patrocinio** di:

- **Politecnico di Bari**, Università pubblica italiana nata nel 1990 con lo scopo di rappresentare un polo di eccellenza internazionale per le attività di ricerca, sia di base sia applicata;
- **Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Bari**, l'organo istituzionale per la tenuta dell'Albo professionale dei Geometri e dei Geometri Laureati;

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

Email segreteriatecnica-bari@cifi.it

Fax. 06 47.42.987

Cell. 338.32.35.337

Partecipazione a distanza

Il corso potrà essere seguito in videoconferenza dai partecipanti. Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di GoToWebinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)
- Microfono e altoparlanti (incorporati o cuffia USB) – opzionale;

La maggior parte dei computer è dotata di microfono e altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Per partecipare in videoconferenza, si riceverà una email con i codici per accedere alla videoconferenza dal sito

<https://www.gotomeeting.com/it-it/webinar/join-webinar>

Programma del corso

1^A LEZIONE

TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.

2^A LEZIONE

TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.

3^A LEZIONE

TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE

4^A LEZIONE

TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.

5^A LEZIONE

TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.

6^A LEZIONE

TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

7^A LEZIONE

TITOLO: MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO

8^A LEZIONE

TITOLO: LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.

IMPRESSE PARTECIPANTI:

- **PLASSER ITALIANA,**
- **MARGARITELLI FERROVIARIA,**

TRACCIATI E ARMAMENTO FERROVIARIO: PROGETTO, REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE

- **CEMBRE,**
- **MARINI IMPIANTI INDUSTRIALI**
- **SOCOFER**

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 21 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- **Euro 350** più IVA (Euro 427 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI ¹;
- **Euro 200** più IVA (Euro 244 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI con meno di 35 anni;
- **Euro 100** più IVA (Euro 122 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 400** più IVA (Euro 488 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 450** più IVA (Euro 549 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Per i soli soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in due rate mensili. Ulteriori dettagli sono definiti nel cap. “Modalità di iscrizione”.

E' possibile partecipare anche a **singoli moduli**. La partecipazione comprende:

- 3.5 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione per ogni modulo di 3,5 ore è pari a:

- **Euro 100** più IVA (Euro 122 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;
- **Euro 80** più IVA (Euro 97,60 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI con meno di 35 anni;
- **Euro 30** più IVA (Euro 36,60 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 120** più IVA (Euro 146,40 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 150** più IVA (Euro 183 IVA compresa), per i non soci CIFI.

¹ Per i soci collettivi CIFI che aderiscano al corso con 3 o più dipendenti è prevista l'applicazione di una riduzione del 10% sulla quota di iscrizione.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00 (per il primo anno, in promozione, a €10,00)
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00 (per il primo anno, in promozione, a €20,00)

Tutti i Soci ricevono, senza ulteriori addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese "**Ingegneria Ferroviaria**", hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare in corso.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in due rate mensili. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, al termine del corso;

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteriatecnica@cifi.it o al telefono **338-3235337**.

Modulo d'iscrizione al corso "Tracciati ed armamento"

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Se si richiede la **rateizzazione**, barrare la casella .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),
Via Giolitti, 46 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax
06/4742987 e-mail: segreteria-tecnica-bari@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.