

## CORSO DI FORMAZIONE



# ESPERTO IN VALUTAZIONE DEL RISCHIO E VERIFICA CE DEI SOTTOSISTEMI FERROVIARI

In VIDEOCONFERENZA DIRETTA O DIFFERITA  
Durata del corso: 64 ore

Modulo 1	Modulo 2	Modulo 3	Modulo 4
Quadro normativo europeo e nazionale Organismi di valutazione della conformità	Sistemi di Gestione Sicurezza Analisi del rischio	Verifica CE Valutazioni, prove e misure Applicazione INFRA-ENE	Applicazioni CCS-ERTMS Veicoli Applicazioni a componenti: freni e sale montate
8 e 10 settembre	15 e 17 settembre	22 e 24 settembre	29 e 30 settembre

Rev. H del 21 settembre 2020

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 48 – Roma Termini - [Segreteria@cifi.it](mailto:Segreteria@cifi.it)

Con il patrocinio di

## ***Indice***

Indice .....	2
A chi è rivolto .....	3
Obiettivi del corso .....	3
Certificazione della figura professionale “ESPERTO VALUTAZIONE DEL RISCHIO E VERIFICA CE DEI SOTTOSISTEMI FERROVIARI” .....	6
Partecipazione a distanza .....	9
Programma del corso .....	10
Materiale didattico .....	18
Costo di adesione al corso .....	19
Modalità d’iscrizione al corso .....	21
Modulo d’iscrizione al corso .....	22
“Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari” .....	22
Presentazione del CIFI .....	23
Domande di iscrizione al Collegio .....	25

## *A chi è rivolto*

Il corso vi consente di diventare **specialista** nel settore della **sicurezza ferroviaria**, acquisendo le necessarie conoscenze tecniche, legali e organizzative. Grazie al percorso di **certificazione delle competenze**, la vostra professionalità potrà essere garantita da organismi di terza parte riconosciuti da Accredia.

Le conoscenze che acquisirete saranno utili in ruoli o funzioni inerenti alla Valutazione e Gestione del Rischio e Verifica CE, presso le seguenti tipologie di organizzazioni:

- **Gestori dell'infrastruttura** ferroviaria, siano essi nazionali o europei, regionali o isolati;
- **Imprese ferroviarie**, sia merci che passeggeri;
- Progettisti, produttori e installatori di **tecnologie ferroviarie**;
- **Organismi di Valutazione delle Conformità** accreditati;
- **Autorità** preposte alla sicurezza;
- **Università** e/o di scuola specialistica, laboratori di prova;
- Società di Ingegneria o libera professionista, nell'ambito della progettazione, perizie e consulenze.

Il corso ha ricevuto la concessione del **patrocinio** di **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, che riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale;

## *Obiettivi del corso*

Lo scopo del corso è fornire conoscenze specialistiche inerenti:

- normativa europea e nazionale in materia di sicurezza ferroviaria ed interoperabilità;
- inquadramento nell'ambito dei sistemi di gestione della sicurezza;

**CORSO "Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari"**

- principi, metodologie ed applicazioni di analisi del rischio;
- Processi di Certificazione CE e prove di laboratorio e prove in linea;
- Procedure di Messa in servizio di sottosistemi fissi, veicoli e componenti dei sottosistemi;
- Applicazioni e ritorni di esperienza su ferrovie nazionali, regionali ed isolate.

I responsabili organizzativi per la didattica possiedono una comprovata esperienza ultradecennale specialistica maturata nel settore ferroviario, esperienza all'organizzazione di corsi formativi ed oltre 10 corsi specialistici nel settore ferroviario organizzati negli ultimi 5 anni.

Le lezioni saranno tenute da **docenti selezionati** dal CIFI tra i migliori esperti del settore, con esperienza nell'attività di redazione delle norme ferroviarie, progettazione, certificazione ed autori di pubblicazioni scientifiche.

**SEDE DEL CORSO:** IN VIDEOCONFERENZA, dal proprio PC, Smartphone o Tablet, con segreteria organizzativa presso la sede del CIFI – in Via Giovanni Giolitti, 48 (Stazione di Roma Termini).



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione** che consentirà di accedere all'esame di certificazione.

Tutti gli iscritti riceveranno una copia del libro **“LA SICUREZZA FERROVIARIA. Principi, approcci e metodi nelle norme nazionali ed europee”** Autore Giuseppe Acquaro - Editore CIFI.





Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria  
Tecnica** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 48 - 00185  
Roma

Email [segreteriatecnica@cifi.it](mailto:segreteriatecnica@cifi.it) - Tel. 338 32 35 337

## ***Certificazione della figura professionale “ESPERTO VALUTAZIONE DEL RISCHIO E VERIFICA CE DEI SOTTOSISTEMI FERROVIARI”***

Il **IV Pacchetto ferroviario** ha introdotto varie normative, tra cui il **Regolamento Delegato (UE) 2018/762**, che stabilisce **metodi comuni di sicurezza** (CSM) relativi ai requisiti del sistema di gestione della sicurezza per quanto riguarda le **imprese ferroviarie e i gestori dell'infrastruttura**.

Il regolamento indica espressamente che il **sistema di gestione delle competenze** dell'organizzazione deve garantire che il **personale**, il cui ruolo incide sulla sicurezza ferroviaria, sia competente nelle mansioni legate alla sicurezza di cui è responsabile e deve prevedere almeno:

- L'individuazione delle competenze (comprese conoscenze, abilità, comportamenti e atteggiamenti non legati agli aspetti tecnici) necessarie allo svolgimento delle mansioni legate alla sicurezza;
- i principi di selezione (livello d'istruzione di base, idoneità psicologica e fisica);
- formazione, esperienze e qualifiche iniziali;
- formazione continua e aggiornamento periodico delle competenze già acquisite;
- valutazione periodica delle competenze e controllo dell'idoneità psicologica e fisica per garantire il mantenimento delle qualifiche e delle abilità nel tempo;
- formazione specifica per gli aspetti pertinenti del sistema di gestione della sicurezza al fine di svolgere le proprie mansioni connesse alla sicurezza.

Analogamente, i criteri di selezione dei **contraenti, dei partner e dei fornitori** devono basarsi sugli stessi principi di competenza.

Per realizzare questo ambizioso obiettivo è necessario che gli operatori ferroviari si affidino a persone che garantiscano conoscenza, abilità e competenza in materia di valutazione e dei rischi e in materia di Verifica CE ai fini della Messa in servizio di veicoli, tipi di veicoli, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche.

Per valorizzare tali garanzie, **FACCertifica**, organismo accreditato da ACCREDIA (PRS n. 071C) ha emesso, con il supporto tecnico del CIFI, uno schema di certificazione **[“Esperto VALUTAZIONE DEL RISCHIO E VERIFICA CE DEI SOTTOSISTEMI](#)**

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

**FERROVIARI**” finalizzato a certificare le conoscenze, abilità e competenze associate all’attività professionale.

La persona esperta in Valutazione dei rischi e Verica CE possiede nozioni che gli consentono di affrontare ogni fase del ciclo di vita dei componenti e dei sistemi ad egli affidati: dalla progettazione, alla realizzazione, alla gestione.

Egli può operare in vari ambiti, che possono essere riassunti sinteticamente in:

- Organismi di Valutazione, fornendo supporto metodologico e specialistico nell’analisi e valutazione delle modifiche al sistema ferroviario, secondo quanto previsto dal Reg. (UE) 402/2013, al fine di garantire che siano correttamente gestita dal punto di vista della sicurezza, così che tutti gli eventi pericolosi connessi alla modifica stessa siano adeguatamente valutati e gestiti affinché i relativi rischi risultino di livello accettabile;
- Coordinamento e redazione della documentazione necessaria alla Messa in Servizio dei sottosistemi ferroviari;
- verifica, nelle varie fasi di progettazione e/o realizzazione, la conformità dei progetti redatti ai requisiti richiesti dalle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dall’Unione Europea;
- Redazione di istruttorie presso per l’autorizzazione alla messa in servizio dei veicoli ferroviari e relativi sottosistemi;
- Processi organizzativi delle corse prova, rilievi e misure necessarie alla verifica tecnica e funzionale di impianti in esercizio e per la messa in servizio di tratte ed impianti nuovi o rinnovati;
- Prototipazione e Progettazione delle tecnologia applicate al materiale rotabile ad all’infrastruttura ferroviaria;
- Fabbricazione di prodotti nella forma di componenti d’interoperabilità, sottosistemi o veicoli;
- Redazione, aggiornamento e consolidamento di norme tecniche, specifiche e standard tecnici, norme e procedure aziendali in materia di sicurezza ferroviaria;
- Coordinamento dei progetti di investimento in tecnologie ferroviarie;
- aggiornamento dei capitolati tecnici, delle tariffe e dei manuali di progettazione;
- gestione dei lavori di realizzazione;

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

I requisiti minimi di certificazione prevedono, tra l'altro:

- formazione specifica in materia di valutazione del rischio di cui al Reg.(UE) 402/2013 e processi di Verifica CE;
- Esperienza di lavoro specifica per la qualifica di Esperto ed Esperto Senior.

Tutti i dettagli sullo schema di certificazione sono visionabili al link <http://www.faccertifica.it/esperto-rischi-ferroviari/>



## ***Partecipazione a distanza***

Il corso potrà essere seguito **SOLO** in videoconferenza dai partecipanti.

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di GoToWebinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Per partecipare in videoconferenza, nei giorni precedenti all'avvio si riceverà una email con i codici per accedere alla videoconferenza.

È possibile partecipare ad una o più lezioni anche nella **modalità videoconferenza differita**. La modalità di videoconferenza differita consente di ricevere l'attestato di partecipazione e, quindi, accedere al percorso di certificazione.

## ***Programma del corso***

**SALUTI DEL CIFI ED INTRODUZIONE AL CORSO – 8 settembre 2020 [08:45 – 09:00]**  
**DONATO CARILLO- *SEGRETARIO GENERALE CIFI*, MARCO D'ONOFRIO, *DIRETTORE ANSF*,**  
**PAOLO GENOVESI – *AMMINISTRATORE CIFI*, LUCA FRANCESCHINI – MASSIMILIANO BOCCASINI –**  
***SEGRETERIA TECNICA CIFI***

### **MODULO 1**

**LEZIONE 1 [4 ore] – 8 settembre 2020 [09:00 – 13:00]**

**TITOLO: QUADRO NORMATIVO EUROPEO E NAZIONALE**

**1.1 L'AGENZIA DELL'UNIONE EUROPEA PER LE FERROVIE. LEGISLAZIONE EUROPEA [2ORE]**

DOCENTE: ANNA PATACCHINI – ERA

**1.2 ANSFISA E ANSF: LE FUNZIONI. LEGISLAZIONE NAZIONALE**

DOCENTI: MARIA GRAZIA MARZONI, LUIGI TATARELLI, ALESSANDRO LIPPI – ANSF

**LEZIONE 2 [4 ore] – 8 settembre 2020 [14:00 – 18:00]**

**TITOLO: SPECIFICHE TECNICHE D INTEROPERABILITÀ**

DOCENTE: GAETANO IMPERATO, GIANVITTORIO TAVOLA, PEDRO MESTRE - ERA

**LEZIONE 3 [4 ore] – 10 settembre 2020 [09:00 – 13:00]**

**TITOLO: ORGANISMI DI VALUTAZIONE DELLA CONFORMITÀ– PARTE I**

**3.1 ACCREDIA, L'ENTE UNICO DI ACCREDITAMENTO. SERVIZI ACCREDITATI. VALUTAZIONE DI CONFORMITÀ: GARANZIE ED OPPORTUNITÀ**

DOCENTE: MARCO GELOSA - ACCREDIA

[09:00 – 10:00, 1 ORA]

**3.2 ORGANISMI DI CERTIFICAZIONE: DeBo, NoBo, E OIF**

**REQUISITI DI QUALIFICA, NORMA SULLA CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO, DIRETTIVA INTEROPERABILITÀ, QUADRO NORMATIVO RETI ISOLATE)**

DOCENTE: BENEDETTO LEGITTIMO – MIT

[10:00 – 11:00, 1 ORA]

DOCENTE: ELEONORA PIOVESANA – ANSF

[11:00 – 12:00, 1 ORA]

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

- 3.3 ORGANISMI DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO - REG (UE ) N° 402/2013 (AsBo)**  
**REQUISITI DI QUALIFICA, NORMA SULLA ATTIVITÀ DI ISPEZIONE, REG 402/2013, DIRETTIVA SICUREZZA, QUADRO NORMATIVO RETI ISOLATE**  
DOCENTE: ELEONORA PIOVESANA - ANSF  
[12:00 – 13:00, 1 ORA]

LEZIONE 4 [4 ore] – **10 settembre 2020** [14:00 – 18:00]

**TITOLO: ORGANISMI TECNICI DI CERTIFICAZIONE – PARTE II**

- 4.1 ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE (OC) DEI SOGGETTI RESPONSABILI DELLA MANUTENZIONE VEICOLI E CARRI FERROVIARI (ECM) (CONTENUTI: REQUISITI DI QUALIFICA, NORMA SULLA CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO, DIRETTIVA INTEROPERABILITÀ, QUADRO NORMATIVO RETI ISOLATE, REG UE 779/2019)**  
DOCENTI: BENEDETTO LEGITTIMO – MIT, ELEONORA PIOVESANA - ANSF  
[14:00 – 15:00, 1 ORA]

- 4.2 ORGANISMI DI CERTIFICAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO AI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CND)**  
DOCENTE: STEFANO MORRA - ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA  
[15:00 – 16:00, 1 ORA]

- 4.3 ORGANISMI DI CERTIFICAZIONE SALDATURA**  
DOCENTE: STEFANO MORRA - ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA  
[16:00 – 17:00, 1 ORA]

- 4.4 LABORATORI DI PROVE E SPERIMENTAZIONI**  
DOCENTE: VINCENZO CALÀ, ASSUNTA NAPOLITANO – RFI. RICERCA E SVILUPPO-  
LABORATORI DI PROVE E SPERIMENTAZIONI  
[17:00 – 18:00, 1 ORA]

## **MODULO 2**

LEZIONE 5 [4 ore] – **15 settembre 2020** [09:00 – 13:00]

**TITOLO: SISTEMI DI GESTIONE SICUREZZA TRASPORTO FERROVIARIO – PARTE I**

- 5.1 PRINCIPI, APPROCCI E METODI**  
DOCENTE: GIUSEPPE ACQUARO, AUTORE DEL LIBRO “LA SICUREZZA FERROVIARIA”  
[09:00 – 10:00, 1 ORE]

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

## **5.2    NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

DOCENTE: PASQUALE SAIENNI – ANSF

[10:00 – 12:00, 2 ORE]

## **5.2    SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE IMPRESE FERROVIARIE**

DOCENTE: LUCA MARIA GRANIERI, TRENITALIA

[12:00 – 13:00, 1 ORE]

LEZIONE 6 [4 ore] – **15 settembre 2020** [14:00 – 18:00]

### **TITOLO: SISTEMI DI GESTIONE SICUREZZA TRASPORTO FERROVIARIO – PARTE II**

#### **6.1    SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DEI GESTORI INFRASTRUTTURA**

DOCENTE: PAOLO GENOVESI, RFI

[14:00 – 15:00, 1 ORE]

#### **6.2    SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE ISOLATE**

DOCENTE: DANIELE CORTI – SOCIETÀ SUBALPINA IMPRESE FERROVIARIE

[15:00 – 16:00, 1 ORE]

#### **6.3    SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA: RITORNI DI ESPERIENZA**

DOCENTE: ILARIA CASTRIOTA – ANSF

[16:00 – 17:00, 1 ORE]

#### **6.4    SISTEMA DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DEI VEICOLI**

DOCENTI: PASQUALE SAIENNI, ROCCO CAMMARATA – ANSF

[17:00 – 18:00, 1 ORE]

LEZIONE 7 [4 ore] – **17 settembre 2020** [09:00 – 13:00]

### **TITOLO: ANALISI E GESTIONE DEI RISCHI E PROCEDURE AUTORIZZATORIE AMIS**

#### **7.1    AUTORIZZAZIONI RELATIVE A VEICOLI, TIPI DI VEICOLO, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI E APPLICAZIONI GENERICHE**

DOCENTI: MARIA GRAZIA MARZONI, LUIGI TATARELLI, ALESSANDRO LIPPI,  
GIANLUCA FORTE – ANSF

[09:00 – 11:00, 2 ORE]

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

**7.2 GUIDA ALL'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) N. 402/2013 E LINEE GUIDA ANSF SUL PROCEDIMENTO DI DETERMINAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI**  
DOCENTE: MARIA GRAZIA MARZONI, LUIGI TATARELLI, ALESSANDRO LIPPI – ANSF  
[11:00 – 13:00, 2 ORE]

LEZIONE 8 [4 ore] – **17 settembre 2020** [14:00 – 18:00]

**ESEMPI DI DOCUMENTI PRODOTTI PER L'APPLICAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI DETERMINAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI. DESCRIZIONE DEL PROCEDIMENTO. DIMOSTRAZIONE DELLA CONFORMITÀ AI REQUISITI DI SICUREZZA. GESTIONE DEGLI EVENTI PERICOLOSI.**

DOCENTE: LUIGI GUERRUCCI – RFI

MODULO 3

LEZIONE 9 [2 ore] – **22 settembre 2020** [09:00 – 11:00]

**TITOLO: LA VERIFICA CE NEI PROCESSI DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI IN RFI**

DOCENTE: - FABIO CIPOLLONE, RFI

[09:00 – 11:00, 2 ORE]

LEZIONE 10 [6 ore] – **22 settembre 2020** [11:00 – 13:00 e 14:00 – 18:00, 6 ORE]

**10.1 VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA DELL'ORGANISMO DI VALUTAZIONE – CASI DI STUDIO**

DOCENTI: GIAMPAOLO MANCINI E RAFFAELE DICEMBRE – ITALCERTIFER, DIEGO MAZZINI – CERTIFER ITALIA, MARINO LUCCHINI – IIS CERT, RITA CLEMENTE – ISARAIL, TOMMASO GHIARA – BUREAU VERITAS, FRANCESCO MANCA – RINA, PAOLO GIANOTTI E CRISTINA ZECCHINI – TUV ITALIA

[11:00 – 13:00 e 14:00 – 15:00, 3 ORE]

TOMMASO GHIARA – BUREAU VERITAS:

PROCESSO DI ANALISI DEI RISCHI IN CONFORMITÀ AL MCS REG 402/2013 PER MODIFICHE PIANO MANUTENZIONE DEL LOCOMOTORE E483 BOMBARDIER PROPONENTE MGW.

DIEGO MAZZINI. CERTIFER:

VALUTAZIONE IN ACCORDO AL REGOLAMENTO 402/2013 MODIFICA APPLICATA AL SOTTOSISTEMA CONTROLLO, COMANDO E SEGNALAMENTO: MODIFICA PER INSTALLAZIONE SSB SU LOCOMOTORE DA MANOVRA

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

MARINO LUCCHINI. IIS CERT:

VALUTAZIONE DEL PROCESSO DI SICUREZZA AI SENSI DEL REG. 402/2013/UE E S.M.I. DEL PRODOTTO GENERICO RIVELATORE DI SQUILIBRIO (RDS) IMPLEMENTATO DAL COSTRUTTORE IN QUALITÀ DI PROPONENTE

RITA CLEMENTE - ISARAIL:

ATTIVITÀ DI VALUTAZIONE INDIPENDENTE PER LA CONFORMITÀ AI CONTENUTI DEL REG. 402/2013 DEL PROCEDIMENTO DI GESTIONE DEI RISCHI RELATIVO AL PROCESSO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI FERROVIARI.

GIAMPAOLO MANCINI E RAFFAELE DICEMBRE - ITALCERTIFER

APPLICAZIONI AD UN SOTTOSISTEMA CCS DI TIPO ACC-M

FEDERICA FORNARI - RINA SERVICES

ATTIVITÀ DI VERIFICATA INDIPENDENTE DI SICUREZZA (ASBo) A SEGUITO DELLE MODIFICHE DOVUTE AD ADEGUAMENTI TECNOLOGICI ED A MODALITÀ OPERATIVE E GESTIONALI A TUTELA DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE NELLE RETI FUNZIONALMENTE ISOLATE

PAOLO GIANOTTI E CRISTINA ZECCHINI – TUV ITALIA, CON INTRODUZIONE DI FABIO STROLLO - ALSTOM:

FJERNBANE INFRASTRUCTURE EAST SIGNALLING PROGRAM – IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO ERTMS NAZIONALE IN DANIMARCA - APPLICAZIONE DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI AL SOTTOSISTEMA CCS A TERRA.

**10.2 LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI CONFORMITÀ (VERIFICA CE) - CASI DI STUDIO**

DOCENTI: GIAMPAOLO MANCINI E VITALE CIAVATTA – ITALCERTIFER, DIEGO MAZZINI – CERTIFER ITALIA, MARINO LUCCHINI – IIS CERT, ANTONIO MASUCCI– ISARAIL, TOMMASO GHIARA – BUREAU VERITAS, FRANCESCO MANCA – RINA, PAOLO GIANOTTI E CRISTINA ZECCHINI – TUV ITALIA

[15:00 – 18:00, 3 ORE]

TOMMASO GHIARA – BUREAU VERITAS:

PROCESSO DI VERIFICA CE DEL COMPONENTE DI INTEROPERABILITÀ “RUOTA MONOBLOCCO LUCCHINI RS” IN ACCORDO ALLO SCHEMA DI CERTIFICAZIONE MODULO CB.

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

DIEGO MAZZINI. CERTIFER:

CERTIFICAZIONE CE DI COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ: FARI

MARINO LUCCHINI. IIS CERT:

VALUTAZIONE DI CONFORMITÀ E CERTIFICAZIONE DI TIPO (MODULO CB) IN CONFORMITÀ ALLA STI - PRM (INF) DEL PROGETTO DEL COMPONENTE DI INTEROPERABILITÀ “RAMPE DA MARCIAPIEDE” COSTITUITO DALLO STANDARD PROGETTUALE DI RETE FERROVIARIA ITALIANA.

VITALE CIAVATTA - ITALCERTIFER

APPLICAZIONI AD UN SOTTOSISTEMA CCS DI TIPO ACC-M

LUCA MACCHI - RINA SERVICES:

ATTIVITÀ DI CERTIFICAZIONE DEL GRUPPO DI COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ ETCS ON-BOARD + ODOMETRY EQUIPMENT E ISA DELLE APPLICAZIONI IN UNGHERIA E POLONIA

CRISTINA ZECCHINI – TUV ITALIA, CON INTRODUZIONE DI FABIO STROLLO - ALSTOM:

FJERNBANE INFRASTRUCTURE EAST SIGNALLING PROGRAM – IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO ERTMS NAZIONALE IN DANIMARCA – CERTIFICAZIONE ‘CE’ DEL SOTTOSISTEMA CCS A TERRA (LINEA EDLN IN SERVIZIO COMMERCIALE DA DICEMBRE 2019).

LEZIONE 11 [4 ore] – **24 settembre 2020** [09:00 – 13:00]

**11.1 PROVE E MISURE SU MATERIALE ROTABILE, MATERIALI, COMPONENTI, PRODOTTI, SISTEMI E SOTTOSISTEMI FERROVIARI (INFRASTRUTTURA, ENERGIA, COMANDO-CONTROLLO ETC.).**

DOCENTE: ASSUNTA NAPOLITANO, RICCIARDI LUCA – RFI. RICERCA E SVILUPPO-LABORATORI DI PROVE E SPERIMENTAZIONI

[09:00 – 11:00, 2 ORE]

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

**11.2 APPLICAZIONI E RITORNI DI ESPERIENZA. PROCESSO DI MESSA IN SERVIZIO DEI SOTTOSISTEMI CCS PER LA PARTE RELATIVA ALLE APPLICAZIONI GENERICHE/PRIME SPECIFICHE E DELLE AUTORIZZAZIONI ALL'UTILIZZO DI PRODOTTI GENERICI E DI COMPONENTI PER IL SEGNALAMENTO**

DOCENTE: ANGELO DOMENICO GIANCOLA, RFI. DT. VALIDAZIONE E ACCETTAZIONE DI SISTEMA

[11:00 – 13:00, 2 ORE]

LEZIONE 12 [4 ore] – **24 settembre 2020** [14:00 – 18:00]

**12.1 ESPERIENZE APPLICATIVE DEL REGOLAMENTO (CE) 402/2013 E DEL PROCESSO DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI – (PREVALENZA INFRASTRUTTURA)**

DOCENTE: GIAN MARCO VINATTIERI - ITALFERR

[14:00 – 16:00, 2 ORE]

**12.2 ESPERIENZE APPLICATIVE DEL REGOLAMENTO (CE) 402/2013 E DEL PROCESSO DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI – (PREVALENZA ENERGIA)**

DOCENTE: CLAUDIO SPALVIERI, RFI. DT - ENERGIA

[16:00 – 18:00, 2 ORE]

MODULO 4

LEZIONE 13 [4 ore] – **29 settembre 2020** [09:00 – 13:00]

**13.1 ESPERIENZE APPLICATIVE DEL REGOLAMENTO (CE) 402/2013 E DEL PROCESSO DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI – (PREVALENZA CCS)**

DOCENTE: SALVATORE ROMANIELLO, RFI. DT. - STANDARD CCS

[09:00 – 11:00, 2 ORE]

**13.2 ESPERIENZE APPLICATIVE DEL REGOLAMENTO (CE) 402/2013 E DEL PROCESSO DI MESSA IN SERVIZIO DI SISTEMI ERTMS**

DOCENTI: FABIO SENESI, STEFANO MARCOCCIO – RFI

[11:00 – 13:00, 2 ORE]

LEZIONE 14 [4 ore] – **29 settembre 2020** [14:00 – 18:00]

**14.1 ESPERIENZE APPLICATIVE DELLE PROCEDURE DI AUTORIZZAZIONE PER NUOVI VEICOLI E TIPI DI VEICOLI E VEICOLI CONFORMI AL TIPO AUTORIZZATO**

DOCENTE: ROBERTO PREVIATI, ANDREA ANCONA, NICOLA MEINI – COMMISSIONE TECNICA MATERIALE ROTABILE ANIE ASSIFER

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**



LEZIONE 15 [4 ore] – **30 settembre 2020** [09:00 – 13:00]

**15.1 ESPERIENZE APPLICATIVE DELLE PROCEDURE DI AUTORIZZAZIONE DEI COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ. SALE MONTANTE FERROVIARIE.**

DOCENTE: ALBERTO RONCHI - LUCCHINI RS

[09:00 – 11:00, 2 ORE]

**15.2 ESPERIENZE APPLICATIVE DELLE PROCEDURE DI AUTORIZZAZIONE DEI COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ - SISTEMI FRENANTI**

DOCENTE: GIANLUCA TOMEI – KNORR BREMSE

[11:00 – 13:00, 2 ORE]

LEZIONE 16 [4 ore] – **30 settembre 2020** [14:00 – 18:00]

**16.1 RACCOLTA DI ESEMPI DI PROCEDURE AUTORIZZATORIE DI MESSA IN SERVIZIO**

DOCENTE: MARIA GRAZIA MARZONI, ROBERTO CALAMAI, LUIGI TATARELLI, ALESSANDRO LIPPI, GIANLUCA FORTE – ANSF [14:00 – 17:00, 3 ORE]

**16.2 RACCOLTA DI ESEMPI DI ESEMPI APPLICATIVI DEL REG. 402/2013 A MODIFICHE OPERATIVE/ORGANIZZATIVE**

DOCENTE: I. CASTRIOTA, G. MARGARITA, C. SIGNORETTI – ANSF [17:00 – 18:00, 1 ORA]

Nei giorni successivi alla fine del corso, saranno trasmessi per email gli attestati di partecipazione.

## ***Materiale didattico***

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI.

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una Password di accesso ai discenti per i singoli moduli.

A tutti i partecipanti, siano essi presenti o assenti, saranno poi inviate per le registrazioni delle lezioni svolte. Le registrazioni vengono inviate automaticamente dalla piattaforma entro 24 ore dal termine di ciascuna lezione.

## ***Costo di adesione al corso***

Il corso completo comprende:

- 64 ore di lezione;
- Materiale didattico
- libro **“LA SICUREZZA FERROVIARIA”** – Autore G. Acquaro. Editore CIFI.
- Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- **Euro 1500** più IVA (Euro 1830 IVA compresa), per i Soci CIFI e per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo);
- **Euro 1200** più IVA (Euro 1464 IVA compresa), per i soci CIFI studenti o Junior;
- **Euro 1700** più IVA (Euro 2074 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 1900** più IVA (Euro 2318 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione fino a tre rate mensili senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

E' possibile partecipare anche alle **single lezioni di 4 ore**.

L'iscrizione comprende:

- le ore di lezione;
- Attestato di partecipazione relativo alle lezioni svolte;

Il costo della partecipazione a singole lezioni è pari a

- **Euro 200** più IVA (Euro 244 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo);
- **Euro 150** più IVA (Euro 183 IVA compresa), per i soci CIFI studenti o Junior;
- **Euro 230** più IVA (Euro 280,60 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 250** più IVA (Euro 305,00 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti o scaricandolo dal sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it).

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale;
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche;
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche;
- **Nuovi Associati (under 35)** per i primi 3 anni (considerati in modo retroattivo) **ISCRIZIONE GRATUITA** con entrambe le riviste periodiche.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l'area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2020.

## ***Modalità d'iscrizione al corso***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax, email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 2 settembre 2020**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al **2 settembre 2020** ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 25 agosto 2020;
- Terza rata 25 settembre 2020.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale. Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **3 settembre 2020** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **2 settembre 2020** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email [segreteriatecnica@cifi.it](mailto:segreteriatecnica@cifi.it) o al telefono **338 32 35 337**.

## **Modulo d'iscrizione al corso**

### **“Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo: .....Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:.....Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni:.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Si chiede la partecipazione (barrare la casella):

tutto il corso in **videoconferenza diretta**

Singole lezioni, indicare quali:.....

Se si richiede la **rateizzazione**, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584), Via Giolitti, 48 -  
00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax 06/4742987 e-mail:

[segreteria@tecnica@cifi.it](mailto:segreteria@tecnica@cifi.it)

Conto corrente postale 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani”.

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

**CORSO “Esperto in Valutazione del rischio e Verifica CE dei Sottosistemi ferroviari”**

## ***Presentazione del CIFI***

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e

carattere di attualità.

Il CIF I organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIF I sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.



## ***Domande di iscrizione al Collegio***

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[http://www.cifi.it/Documenti/Domanda%20di%20Associazione%202019\\_Nuovo.pdf](http://www.cifi.it/Documenti/Domanda%20di%20Associazione%202019_Nuovo.pdf)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[http://www.cifi.it/Documenti/SOCI\\_COLLETTIVI.pdf](http://www.cifi.it/Documenti/SOCI_COLLETTIVI.pdf)