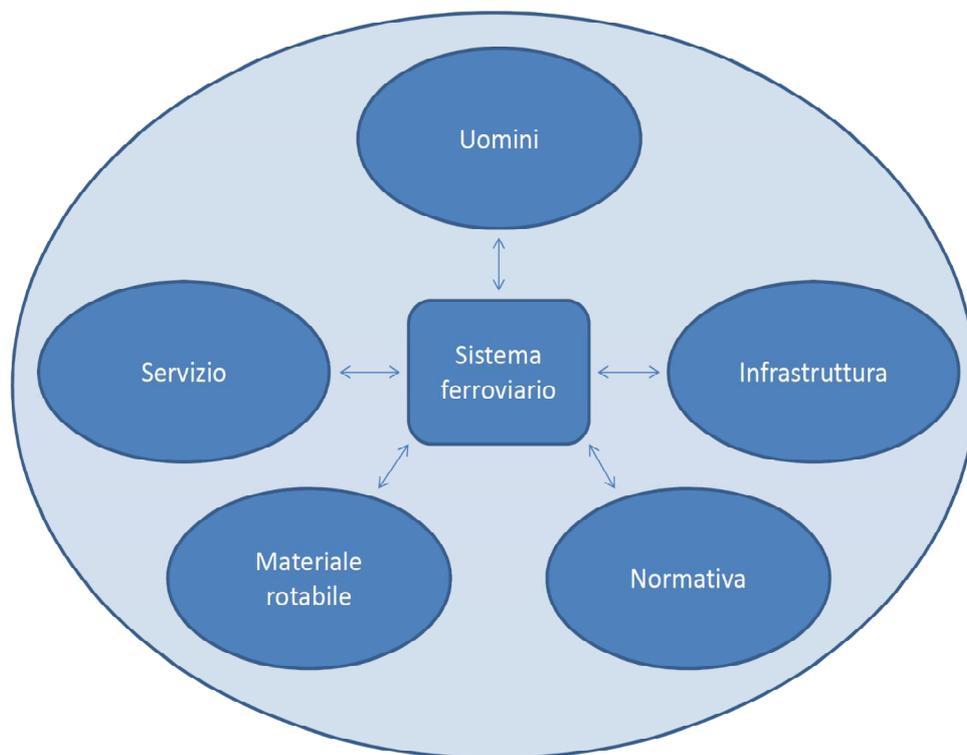


Programma del 5° corso di

“TECNICA FERROVIARIA”



Luogo e date del corso:
Bari, 20 marzo - 24 aprile 2013

Durata del corso: 40 ore

Versione 2 dell'11 marzo 2013

Indice

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria.....	3
Programma del corso	5
Costo del corso.....	9
Modalità d'iscrizione	11
Modulo d'iscrizione	12
Presentazione del CIFI.....	13
Riepilogo del programma del 5° corso CIFI di tecnica ferroviaria – Bari	15
Elenco dei testi prelevabili dai partecipanti	16

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria

Il corso di tecnica ferroviaria si prefigge l'obiettivo di affinare le conoscenze tecnico-specialistiche basilari in materia ferroviaria per il personale dipendente delle società private e degli Enti Locali, i liberi professionisti, gli studenti e per tutti coloro che sono interessati, per lavoro o per cultura, a tali aspetti.

Gli obiettivi e le finalità del corso sono:

✚ Fornire gli elementi di conoscenza di base della progettazione, della costruzione, dell'esercizio e della manutenzione dei sistemi ferroviari;

✚ Far conoscere i sistemi, le tecnologie, le normative e le figure professionali coinvolte nell'ambiente ferroviario;

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

La struttura del corso, il cui programma è riportato in seguito, è impostato in modo da coprire i più importanti aspetti legati a:

- ✓ L'infrastruttura, la normativa e l'orario ferroviario;
- ✓ Il materiale rotabile e il personale;
- ✓ La progettazione e l'esecuzione dei lavori;
- ✓ L'esercizio e la manutenzione

Completano il corso le visite tecniche d'istruzione aventi l'obiettivo di far conoscere dal vivo alcuni aspetti trattati teoricamente a lezione, in modo da fissare i concetti principali.

Le lezioni del corso si terranno presso Rete Ferroviaria Italiana Direzione Territoriale Produzione Bari – Piazza Moro, Strada interna FS n. 53 Bari. Le date e gli orari sono riportati nel seguito.

A chi prenota l'intero corso saranno forniti uno o più testi delle Edizioni CIFI, a scelta di ogni partecipante tra quelli riportati a pagina 16, con il limite di valore totale dei libri prelevabile di 50 Euro. Ad esempio è possibile richiedere il libro 12, prezzo di copertina di 50 Euro, oppure tutti e tre libri 2 (15 Euro), 4 (20 Euro) e 5 (15 Euro) oppure prendere libri per un importo superiore con pagamento della differenza. In promozione per gli iscritti al corso di tecnica ferroviaria, sarà effettuato uno sconto del 50% sull'importo della differenza.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma

Tel. 06-4882129

Fax. 06-4742987

Email segreteriatecnica@cifi.it

Programma del corso

1^A LEZIONE 1^A SESSIONE¹. 20 MARZO 2013 ORARIO: 8:30 – 10:30; 10:45 – 12:45

1^A LEZIONE 2^A SESSIONE. 20 MARZO 2013 ORARIO: 13:30 – 15:30; 15:45 – 17:45

CONTENUTI: INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO.

DOCENTE: LUCA FRANCESCHINI

PROGRAMMA: INTRODUZIONE AL CORSO (VISIONE D'INSIEME DEL CORSO E DESCRIZIONE DEGLI ARGOMENTI TRATTATI). L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO (INQUINAMENTO E CONGESTIONE STRADALE). LA PROGETTAZIONE,



LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO. CHE COSA È IL SISTEMA FERROVIARIO (L'INFRASTRUTTURA, IL MATERIALE ROTABILE, L'ORARIO, GLI UOMINI E I REGOLAMENTI), LA CORRETTA PROGETTAZIONE, LE FASI DI COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO SICURO, REGOLARE ED EFFICIENTE, L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE.

2^A LEZIONE. 21 MARZO 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA. IL CORPO STRADALE, ARMAMENTO, MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA.

DOCENTI: VACCA ANTONIO – BONANTE MICHELE

PROGRAMMA: LA PROGETTAZIONE FERROVIARIA, IL PROFILO DELLA LINEA, LE COMPONENTI



DELLA LINEA FERROVIARIA (TRACCIATO, CURVE, PENDENZE, SCARTAMENTO, INTERVIA E INTERASSE). LA SEDE (DISPOSITIVO DI ARMAMENTO: LA PIATTAFORMA, LA MASSICCIATA, LE TRAVERSE, LA ROTAIA, GLI ATTACCHI, LA SALDATURA DELLE ROTAIE). APPARECCHI DI DEVIAZIONE (CATEGORIE DI SCAMBI LIMITAZIONE DI VELOCITÀ PER DEVIAZIONE DI SCAMBI). LA

MANUTENZIONE DELLA VIA (GENERALITÀ, L'ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE, FILOSOFIA MANUTENTIVA, MANUTENZIONE PROGRAMMATA, MANUTENZIONE CORRETTIVA,

¹ I contenuti delle due sessioni sono identici e gli iscritti possono prenotarsi a loro scelta alla sessione della mattina o del pomeriggio.

ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE: MANUTENZIONE ORDINARIA MANUTENZIONE STRAORDINARIA). LA FORMAZIONE DELLA SEDE (IN RILEVATO, TRINCEA, VIADOTTO, GALLERIA). CENNI SUGLI ARMAMENTI SENZA BALLAST.

3^A LEZIONE. 26 MARZO 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO.

DOCENTI: NARDELLA MICHELE – MORENA FRANCESCO

PROGRAMMA: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO

ITALIANO – PRINCIPI FONDAMENTALI. SISTEMI DI SEGNALAMENTO E LORO UTILIZZO. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI SISTEMI DI ESERCIZIO/BLOCCO. SISTEMI DI CONTROLLO MARCIA TRENO E SICUREZZA DI MARCIA E

LORO INTEGRAZIONE CON PRECEDENTI SISTEMI (ES. RIPETIZIONE SEGNALI CONTINUA IN MACCHINA). LE SOLUZIONI PER L'ALTA VELOCITÀ. NUOVI SVILUPPI DI SISTEMI DI SEGNALAMENTO E UNO SGUARDO AL FUTURO.



4^A LEZIONE. 4 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: IL MATERIALE ROTABILE.

DOCENTE: CAMPANALE VITO

PROGRAMMA: FUNZIONI E REQUISITI PRINCIPALI DEL MATERIALE ROTABILE VISTO COME SOTTOSISTEMA DEL SISTEMA FERROVIARIO. TIPOLOGIE DI ROTABILI (CARATTERISTICHE IN BASE AL PROFILO DI MISSIONE). CARATTERISTICHE TECNICHE E PRINCIPALI ELEMENTI

CONSTRUTTIVI. CRITERI PROGETTUALI. TRAZIONE E FRENATURA (SISTEMI DI TRAZIONE, TRASMISSIONE DEL MOTO, SISTEMI DI FRENATURA). ASPETTI PRINCIPALI DELLA VALUTAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE AI FINI DELL'APPROVVIGIONAMENTO (IMPATTO AMBIENTALE, CONSUMO ENERGETICO, MANUTENIBILITÀ).



5^A LEZIONE. 10 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA.

DOCENTE: FIORENTINO FILIPPO

PROGRAMMA: APPROVVIGIONAMENTO



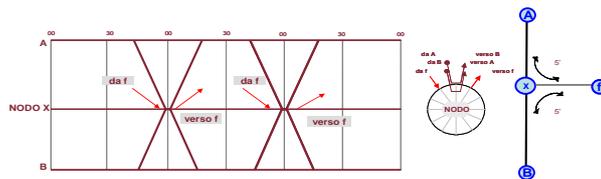
DELL'ENERGIA IN ALTA TENSIONE. I SISTEMI DI TRAZIONE ELETTRICA. LE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE E LE LINEE DI CONTATTO DELLE LINEE CONVENZIONALI E AD ALTA VELOCITÀ. INTEROPERABILITÀ E COMPATIBILITÀ MAGNETICA. IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE.

6ª LEZIONE. 11 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: L'ORARIO FERROVIARIO.

DOCENTE: FRANCESCA CIUFFINI

PROGRAMMA: PIANO DI TRASPORTO E PRESTAZIONI DEFINITE DALL'ORARIO. OBIETTIVI



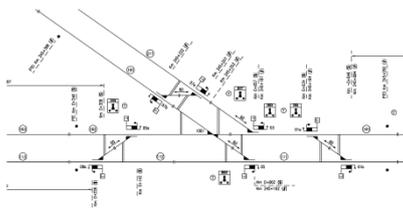
TRASPORTISTICI E TRADE-OFF PROGETTUALI. MATERIALE ROTABILE E VINCOLI DI INFRASTRUTTURA. TRACCE E SISTEMI DI TRACCE. IL CADENZAMENTO E LA PIANIFICAZIONE STRATEGICA

DELL'ORARIO. PIANIFICAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI: SOGGETTI E REGOLE. IL TRAFFICO FERROVIARIO SULL'INFRASTRUTTURA NAZIONALE

7ª LEZIONE. 17 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: LA CAPACITÀ DI LINEE ED IMPIANTI FERROVIARI

DOCENTE: BOCCASINI MASSIMILIANO



PROGRAMMA: POTENZIALITÀ DI CIRCOLAZIONE (CONCETTO D POTENZIALITÀ, POTENZIALITÀ CON SISTEMI A BLOCCO FISSO), CIRCOLAZIONE IN STAZIONE (CRITERI DI SICUREZZA, UTILIZZAZIONE DEGLI ITINERARI DI INGRESSO E DI USCITA), CAPACITÀ DI CIRCOLAZIONE DI UN NODO

SEMPLICE (CONDIZIONE GENERALE DI VERIFICA DI UN NODO, VERIFICA DEL NODO SEMPLICE), CENNI SULLA CAPACITÀ DI CIRCOLAZIONE DI UN NODO COMPLESSO (NODO SEMPLICE E NODO COMPLESSO, ITINERARI E MATRICE DEGLI ITINERARI, CRITERI DI VERIFICA).

8ª LEZIONE. 18 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA.

DOCENTE: CALVANO GIUSEPPE

PROGRAMMA: PECULIARITÀ DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI, FINALITÀ DELLA REGOLAMENTAZIONE DI

Stato N° di (in caso di trasmissione telefonica, inserire dopo la barra un numero soltanto di due cifre) (1)
 Si di servizio di di che oggi sarà proceduto a
 lavori che interrompono i seguenti attraversamenti di
 Detti lavori saranno iniziati alle ore e terminati possibilmente alle ore

DEVIATORI	SEGNALI	ALTRI MECCANISMI	ANNOTAZIONI	UTILIZZAZIONI PARZIALI

I deviatori, segnali indicati non dovranno essere separati da treni o autorotabili o utilizzati per la circolazione in genere senza il permesso autorizzato.
 Coordinatore dell'Agente del Movimento Firma dell'Agente della Manutenzione

N° di registrazione del foggiogramma (in caso di trasmissione telefonica, inserire dopo la barra un numero soltanto di due cifre).
 (1) Rappresenta il numero del foggiogramma in caso di trasmissione telefonica.
 (2) Disegnare, apponendo le iniziali, Disegnare (Dico, AAO, ecc.)
 (3) Specificare il punto di servizio (Stazione, treno, PL, Km, ecc.)

ESERCIZIO, NORMATIVA E TECNOLOGIE DI SICUREZZA, ARCHITETTURA REGOLAMENTARE, IL NUOVO ASSETTO DEL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO, GLI ENTI FERROVIARI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, FOCUS SULL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE, IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA, IL RIORDINO DELLA REGOLAMENTAZIONE DI ESERCIZIO, IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.

9^A LEZIONE. 23 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: L'IMPOSTAZIONE E LA GESTIONE DI UN PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA.

DOCENTE: EMILIO PAOLO – FLORIO UGO

PROGRAMMA: LO STUDIO DI FATTIBILITA' E LA PIANIFICAZIONE DELLE FASI. I VARI LIVELLI DELLA PROGETTAZIONE: PRELIMINARE, DEFINITIVA, ESECUTIVA.

IL FINANZIAMENTO, L'ITER APPROVATIVO, L'INFORMAZIONE E LA COMUNICAZIONE, IL CONSEGUIMENTO DEL CONSENSO, LE DIVERSE MODALITA' DI APPALTO DELLE OPERE. LA GESTIONE DEI LAVORI, IL COLLAUDO, LA CONSEGNA DELL'OPERA ALLA COMMITTENZA ED IL SUO AVVIO NEL CICLO PRODUTTIVO, I RITORNI DI ESERCIZIO. LA TECNICA DEL PROJECT MANAGEMENT E LE SUE APPLICAZIONI PRATICHE: LA STRUTTURA OPERATIVA DI UN TEAM DI COMMESSA, IL CONTROLLO DELLA PRODUZIONE, GLI STRUMENTI DI GESTIONE "INTERNI", GLI STRUMENTI DI GESTIONE "ESTERNI".



10^A LEZIONE. 24 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 13:00

CONTENUTI: VISITA TECNICA PRESSO IL POSTO CENTRALE SCC DI BARI LAMASINATA – LOSPINUSO GIANCARLO

L'OBIETTIVO DELLA VISITA È FISSARE I PIÙ IMPORTANTI CONCETTI RIGUARDANTI L'ESERCIZIO FERROVIARIO OSSERVANDO LA CIRCOLAZIONE E LE MODALITÀ DI GESTIONE DELLA STESSA IN TEMPO REALE.

TEST DI GRADIMENTO DEI DOCENTI E DEGLI ARGOMENTI TRATTATI AL CORSO.



Costo del corso

E' stato raggiunto il limite massimo di iscritti perciò non è più possibile iscriversi a tutto il corso. E' comunque possibile partecipare ad alcune singole lezioni di seguito elencate:

1^A LEZIONE 1^A SESSIONE². 20 MARZO 2013 ORARIO: 8:30 – 10:30; 10:45 – 12:45

1^A LEZIONE 2^A SESSIONE. 20 MARZO 2013 ORARIO: 13:30 – 15:30; 15:45 – 17:45

CONTENUTI: INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO.

4^A LEZIONE. 4 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: IL MATERIALE ROTABILE

6^A LEZIONE. 11 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: L'ORARIO FERROVIARIO

7^A LEZIONE. 17 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: LA CAPACITÀ DI LINEE ED IMPIANTI FERROVIARI

9^A LEZIONE. 23 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: L'IMPOSTAZIONE E LA GESTIONE DI UN PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

10^A LEZIONE. 24 APRILE 2013 ORARIO: 9:00 – 13:00

CONTENUTI: VISITA TECNICA PRESSO IL POSTO CENTRALE SCC DI BARI LAMASINATA

La partecipazione ad ogni lezione comprende:

- ✚ 4 ore di lezione;
- ✚ Possibilità di acquistare al 50% del prezzo di copertina i testi di cultura ferroviaria tra quelli indicati a pagina 16;
- ✚ Attestato di partecipazione;
- ✚ Coffe break.

² I contenuti delle due sessioni sono identici e gli iscritti possono prenotarsi a loro scelta alla sessione della mattina o del pomeriggio.

Il costo della partecipazione ad una lezione è pari a:

- Euro 50 (Euro 41,32 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- Euro 60 (Euro 49,59 + iva) per i non soci CIFI
- Euro 30 (Euro 24,79 + iva) per gli studenti.

Modalità d'iscrizione

Per iscriversi al corso è necessario compilare e firmare il modulo riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria@cfi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione

Al "Corso di formazione in tecnica ferroviaria" di Bari del 1° semestre 2013

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio: individuale , dipendente di socio collettivo , non socio ,
studente (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla
scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia
compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni

.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro..... In caso si
pagherà in contanti presso la sede del CIFI di Roma, barrare la casella .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),

Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129 - FS 970/66825 - Fax

06/4742987 e-mail: segreteria@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

-  promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
-  intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
-  valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
-  studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
-  concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di

studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Riepilogo del programma del 5° corso CIFI di tecnica ferroviaria – Bari

LEZ.	TITOLO	DATA	ORARIO
1	INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO ³	20 MAR 2013	8:30-12:45 13:30-17:45
2	L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA. IL CORPO STRADALE, L'ARMAMENTO, LA MANUTENZIONE	21 MAR 2013	9:00-13:15
3	IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO	26 MAR 2013	9:00-13:15
4	IL MATERIALE ROTABILE	4 APR 2013	9:00-13:15
5	ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA	10 APR 2013	9:00-13:15
6	L'ORARIO FERROVIARIO	11 APR 2013	9:00-13:15
7	LA CAPACITÀ DELLE LINEE E DEI NODI FERROVIARI	17 APR 2013	9:00-13:15
8	LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA	18 APR 2013	9:00-13:15
9	L'IMPOSTAZIONE E LA GESTIONE DI UN PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	23 APR 2013	9:00-13:15
10	VISITA TECNICA PRESSO IL POSTO CENTRALE SCC DI BARI LAMASINATA	24 APR 2013	9:00-13:00

Le lezioni si terranno presso Rete Ferroviaria Italiana Direzione Territoriale Produzione Bari
– Piazza Moro, Strada interna FS n. 53 Bari.

³ I contenuti delle due sessioni sono identici e gli iscritti possono prenotarsi a loro scelta alla sessione della mattina o del pomeriggio.

N.	Elenco dei testi prelevabili dai partecipanti	Prezzo copertina
Gli iscritti al corso hanno diritto ad un buono omaggio di 50 € e lo sconto del 50% sull'eventuale eccedenza di 50€		
1	E. PRINCIPE – “Impianti di climatizzazione delle carrozze FS”	€ 10,00
2	E. PRINCIPE – “Convertitori statici sulle carrozze FS” (ristampa)	€ 15,00
3	E. PRINCIPE – “Impianti di riscaldamento ad aria soffiata”	€ 10,00
4	G. PIRO, G. VICUNA – “Il materiale rotabile motore”	€ 20,00
5	A. MATRICARDI, A. TAGLIAFERRI – “Nozioni sul freno ferroviario”	€ 15,00
6	G. PIRO – “Cenni sui sistemi terrestri a levitazione magnetica”	€ 15,00
7	V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – “Apparati centrali a pulsanti di itinerario” (Quaderno 3)	€ 8,00
8	P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI – “Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico”	€ 15,00
9	A. FUMI – “La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari”	€ 35,00
10	P. DE PALATIS – “Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria”	€ 25,00
11	G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – “La sovrastruttura ferroviaria”	€ 50,00
12	G. BONORA, L. FOCACCI – “Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari”	€ 50,00
14	P. DE PALATIS – “L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive”	€ 20,00
15	G. PAVONE – “Riccardo Bianchi: una vita per le Ferrovie Italiane”	€ 15,00
16	G. PALAZZOLO (in Cd-Rom) – “Cento Anni per la Sicilia”	€ 6,00
19	BELGIRATE – “Ristorazione e servizi di bordo treno” (19-20 giugno 2003)	€ 20,00
20	TORINO – “Innovazione nei trasporti (3 giugno 2003)”	€ 15,00
21	ROMA – “Next Station”, bilingue italo inglese (3-4 febbraio 2005)	€ 40,00
22	LECCE – “Ferrovie e Territorio in Puglia” (4 dicembre 2006)	€ 22,00
24	BARI – DVD “Stato dell'arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese” (6 giugno 2008)	€ 15,00
25	V. MALARA– “Apparecchiature di sicurezza per il personale di condotta	€ 30,00
26	P.L. GUIDA – E MILIZIA – “Dizionario Ferroviario – Movimento, Circolazione, Impianti di Sicurezza e segnalamento MovIS	€ 35,00
27	F. SENESI – E. MARZILLI – “Sistemi ETCS Sviluppo e messa in esercizio in Italia”	€ 40,00
28	Autori Vari - “Storia e Tecnica ferroviaria – 100 anni di Ferrovie dello Stato”	€ 50,00
29	E. PRINCIPE – “Le carrozze italiane”	€ 50,00
30	BARI –2DVD – “Il sistema integrato dei trasporti nell'area del Mediterraneo” (18 giugno 2010)	€ 25,00

Nota: l'elenco può variare in funzione delle disponibilità dei testi. Sarà valido l'elenco consegnato il primo giorno del corso di tecnica ferroviaria.