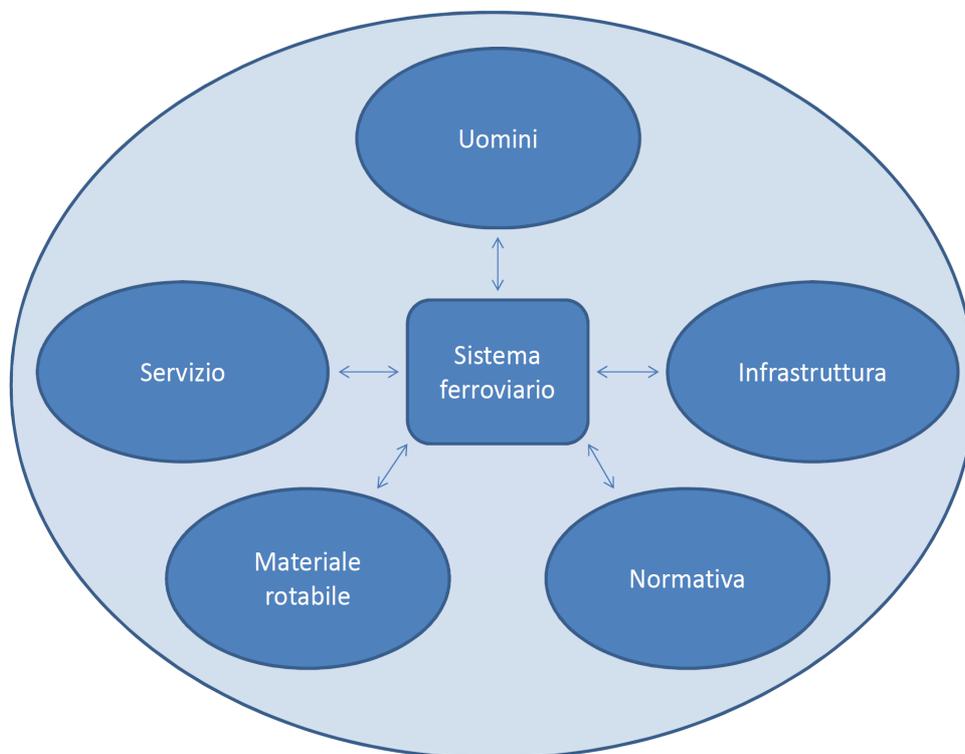


Programma del 7° corso di

"TECNICA FERROVIARIA"



Luogo e date del corso:

Bologna, 17 settembre – 12 ottobre 2013

Durata del corso: 43 ore

11 luglio 2013

Indice

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria.....	3
Programma del corso	6
Costo del corso.....	11
Modalità d'iscrizione al corso	13
Modulo d'iscrizione al corso.....	14
Presentazione del CIFI.....	16
Riepilogo del programma del 7° corso CIFI di tecnica ferroviaria – Bologna.....	18
Elenco dei testi disponibili per i partecipanti	19

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria

Il corso di tecnica ferroviaria si prefigge l'obiettivo di affinare le conoscenze tecnico-specialistiche basilari in materia ferroviaria per il personale dipendente delle società private e degli Enti Locali, i liberi professionisti, gli studenti e per tutti coloro che sono interessati, per lavoro o per cultura, a tali aspetti.

Gli obiettivi e le finalità del corso sono:

✚ Fornire gli elementi di conoscenza di base della progettazione, della costruzione, dell'esercizio e della manutenzione dei sistemi ferroviari;

✚ Far conoscere i sistemi, le tecnologie, le normative e le figure professionali coinvolte nell'ambiente ferroviario;

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

La struttura del corso, il cui programma è riportato in seguito, è impostato in modo da coprire i più importanti aspetti legati a:

- ✓ L'infrastruttura, la normativa e l'orario ferroviario;
- ✓ Il materiale rotabile e il personale;
- ✓ La progettazione e l'esecuzione dei lavori;
- ✓ L'esercizio e la manutenzione

Completano il corso le visite tecniche d'istruzione aventi l'obiettivo di far conoscere dal vivo alcuni aspetti trattati teoricamente a lezione, in modo da fissare i concetti principali.

Le lezioni del corso si terranno presso la Scuola Professionale RFI sita in Via del Chiù, 19 40133 a Bologna. Le date e gli orari sono riportati nel seguito.

La scuola Professionale di RFI è raggiungibile con:

- AUTOBUS ATC N° 35 (previo acquisto del biglietto ATC):
fermata Stazione FS, Piazzale Medaglie d'Oro (lato sud), direzione Facoltà di Ingegneria, a cadenza oraria ogni 10 o 20 minuti a seconda delle fasce orarie, con arrivo alla fermata Granatieri di Sardegna in Via dell'Ospedale, (fermata precedente il capolinea - Facoltà di Ingegneria), a circa 600 mt. dall'entrata della scuola.
- AUTOBUS Ditta SACA SERVICE (servizio navetta gratuito):
da Stazione FS, interno Piazzale Ovest (di fronte all'entrata della COER ex DCM), a Via Burgatti (ingresso Scuola Professionale).
L'orario delle corse aggiornato sarà comunicato agli iscritti alcuni giorni prima dell'inizio dei corsi.

All'interno del cortile della Scuola è inoltre presente un ampio parcheggio gratuito.

Ai partecipanti saranno forniti uno o più testi delle Edizioni CIFI, a scelta di ogni partecipante tra quelli riportati a pagina 19, con il limite di valore totale dei libri prelevabile di 50 Euro. Ad esempio è possibile richiedere il libro 12, prezzo di copertina di 50 Euro, oppure tutti e tre libri 2 (15 Euro), 4 (20 Euro) e 5 (15 Euro) oppure prendere libri per un importo superiore con pagamento della differenza. In promozione per gli iscritti al corso di tecnica ferroviaria, sarà effettuato uno sconto del 50% sull'importo della differenza.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma

Email segreteria tecnica@cifi.it

Tel. 06-4882129

Fax. 06-4742987

Programma del corso

1^A LEZIONE. BOLOGNA, 17 SETTEMBRE 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO.

DOCENTE: ING. LUCA FRANCESCHINI

PROGRAMMA: INTRODUZIONE AL CORSO (VISIONE D'INSIEME DEL CORSO E DESCRIZIONE DEGLI ARGOMENTI TRATTATI). L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO (INQUINAMENTO E CONGESTIONE STRADALE). LA PROGETTAZIONE,



LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO. CHE COSA È IL SISTEMA FERROVIARIO (L'INFRASTRUTTURA, IL MATERIALE ROTABILE, L'ORARIO, GLI UOMINI E I REGOLAMENTI), LA CORRETTA PROGETTAZIONE, LE FASI DI COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO SICURO, REGOLARE ED EFFICIENTE, L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE.

2^A LEZIONE. BOLOGNA, 19 SETTEMBRE 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00; 14:00 – 17:00

CONTENUTI: L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA. IL CORPO STRADALE, ARMAMENTO, MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA.

DOCENTE: ING. GIULIO CIARAVELLA

PROGRAMMA: LA PROGETTAZIONE FERROVIARIA, IL PROFILO DELLA LINEA, LE COMPONENTI



DELLA LINEA FERROVIARIA (TRACCIATO, CURVE, PENDENZE, SCARTAMENTO, INTERVIA E INTERASSE). LA SEDE (DISPOSITIVO DI ARMAMENTO: LA PIATTAFORMA, LA MASSICCIA, LE TRAVERSE, LA ROTAIA, GLI ATTACCHI, LA SALDATURA DELLE ROTAIE). APPARECCHI DI DEVIAZIONE (CATEGORIE DI SCAMBI LIMITAZIONE DI VELOCITÀ PER DEVIAZIONE DI SCAMBI). LA

MANUTENZIONE DELLA VIA (GENERALITÀ, L'ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE, FILOSOFIA MANUTENTIVA, MANUTENZIONE PROGRAMMATA, MANUTENZIONE CORRETTIVA, ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE: MANUTENZIONE ORDINARIA MANUTENZIONE STRAORDINARIA). LA FORMAZIONE DELLA SEDE (IN RILEVATO, TRINCEA, VIADOTTO,

GALLERIA). CENNI SUGLI ARMAMENTI SENZA BALLAST.

3^A LEZIONE. BOLOGNA, 24 SETTEMBRE 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00

CONTENUTI: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO.

DOCENTE: ING. PAOLO MEIATTINI



PROGRAMMA: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO ITALIANO – PRINCIPI FONDAMENTALI. SISTEMI DI SEGNALAMENTO E LORO UTILIZZO. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI SISTEMI DI ESERCIZIO/BLOCCO. SISTEMI DI CONTROLLO MARCIA TRENO E SICUREZZA DI MARCIA E LORO INTEGRAZIONE CON PRECEDENTI SISTEMI (ES. RIPETIZIONE SEGNALI CONTINUA IN MACCHINA). LE SOLUZIONI PER L'ALTA VELOCITÀ. NUOVI SVILUPPI DI SISTEMI DI SEGNALAMENTO E UNO SGUARDO AL FUTURO.

4^A LEZIONE. BOLOGNA, 24 SETTEMBRE 2013 ORARIO: 14:00 – 17:00

CONTENUTI: ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA.

DOCENTE: ING. PAOLO MEIATTINI

PROGRAMMA: APPROVVIGIONAMENTO DELL'ENERGIA IN ALTA TENSIONE. I SISTEMI DI TRAZIONE ELETTRICA. LE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE E LE LINEE DI CONTATTO DELLE LINEE CONVENZIONALI E AD ALTA VELOCITÀ. INTEROPERABILITÀ E COMPATIBILITÀ MAGNETICA. IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE.



5^A LEZIONE. BOLOGNA, 26 SETTEMBRE ORARIO: 10:00 – 13:00; 14:00 – 15:00

CONTENUTI: IL MATERIALE ROTABILE.

DOCENTE: ING. PASQUALE MUGNETTI



PROGRAMMA: FUNZIONI E REQUISITI PRINCIPALI DEL MATERIALE ROTABILE VISTO COME SOTTOSISTEMA DEL SISTEMA FERROVIARIO. TIPOLOGIE DI ROTABILI (CARATTERISTICHE IN BASE AL PROFILO DI MISSIONE). CARATTERISTICHE TECNICHE E PRINCIPALI ELEMENTI COSTRUTTIVI. CRITERI PROGETTUALI. TRAZIONE E FRENATURA (SISTEMI DI TRAZIONE, TRASMISSIONE DEL

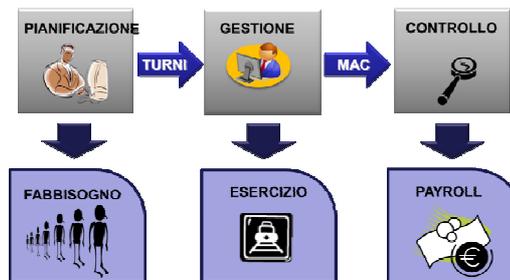
MOTO, SISTEMI DI FRENATURA). ASPETTI PRINCIPALI DELLA VALUTAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE AI FINI DELL'APPROVVIGIONAMENTO (IMPATTO AMBIENTALE, CONSUMO ENERGETICO, MANUTENIBILITÀ).

6^A LEZIONE. BOLOGNA, 26 SETTEMBRE ORARIO: 15:00 – 17:00

CONTENUTI: I TURNI DEL PERSONALE

DOCENTE: ING. PASQUALE MUGNETTI

PROGRAMMA: 1) IL TURNO, NEI SUOI VINCOLI E RISORSE: DEFINIZIONI, L'ORARIO FERROVIARIO, LE RISORSE DEL TURNO ED I VINCOLI DA RISPETTARE 2) LA REALIZZAZIONE E L'USO DEI



TURNI (MEZZI E RISORSE UMANE): LA PREDISPOSIZIONE DELL'ORARIO, I BOLLETTINI TRENO, LA RIPARTIZIONE NAZIONALE, LA GESTIONE DEL TURNO E GLI STRUMENTI OPERATIVI 3) LA RILEVANZA DELLE ATTIVITÀ DI TURNIFICAZIONE NEL PROCESSO DI PRODUZIONE DI TRENITALIA: GLI STRUMENTI DI CONTROLLO, LE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO, GLI INDICATORI DI PRESTAZIONE.

7^A LEZIONE. BOLOGNA, 3 OTTOBRE 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00;

CONTENUTI: LOGISTICA ED INTERMODALITÀ.

DOCENTE: ING. PASQUALE VENTRELLA

PROGRAMMA: UN QUADRO SULLA LOGISTICA. L'OPERATIVITÀ DEI TERMINALI INTERMODALI. LA SITUAZIONE NAZIONALE ED EUROPEA.

8^A LEZIONE. BOLOGNA, 3 OTTOBRE 2013 ORARIO: 14:00 – 17:00

CONTENUTI: LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA.

DOCENTE: ING. ANTONIO CONSALVI

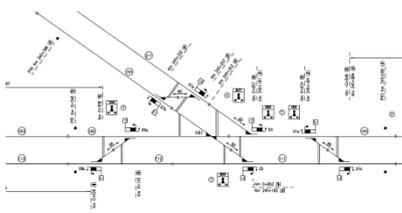
PROGRAMMA: PECULIARITÀ DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI, FINALITÀ DELLA REGOLAMENTAZIONE DI ESERCIZIO, NORMATIVA E TECNOLOGIE DI SICUREZZA, ARCHITETTURA REGOLAMENTARE, IL NUOVO ASSETTO DEL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO, GLI ENTI FERROVIARI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, FOCUS SULL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE, IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA, IL RIORDINO DELLA REGOLAMENTAZIONE DI ESERCIZIO, IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.

9ª LEZIONE. BOLOGNA, 5 OTTOBRE 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00

CONTENUTI: LA CAPACITÀ DI LINEE ED IMPIANTI FERROVIARI

DOCENTE: ING. DAVIDE SIGHINOLFI

PROGRAMMA: POTENZIALITÀ DI CIRCOLAZIONE (CONCETTO D POTENZIALITÀ, POTENZIALITÀ CON SISTEMI A BLOCCO FISSO), CIRCOLAZIONE IN STAZIONE (CRITERI DI SICUREZZA, UTILIZZAZIONE DEGLI ITINERARI DI INGRESSO E DI USCITA), CAPACITÀ DI CIRCOLAZIONE DI UN NODO SEMPLICE (CONDIZIONE GENERALE DI VERIFICA DI UN NODO, VERIFICA DEL NODO SEMPLICE), CENNI SULLA CAPACITÀ DI CIRCOLAZIONE DI UN NODO COMPLESSO (NODO SEMPLICE E NODO COMPLESSO, ITINERARI E MATRICE DEGLI ITINERARI, CRITERI DI VERIFICA).

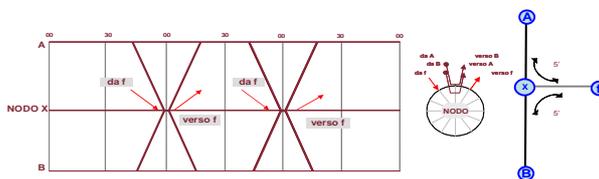


10ª LEZIONE. BOLOGNA, 5 OTTOBRE 2013 ORARIO: 14:00 – 17:00

CONTENUTI: L'ORARIO FERROVIARIO.

DOCENTE: ING. MATTIA MATTEUCCI

PROGRAMMA: PIANO DI TRASPORTO E PRESTAZIONI DEFINITE DALL'ORARIO. OBIETTIVI TRASPORTISTICI E TRADE-OFF PROGETTUALI. MATERIALE ROTABILE E VINCOLI DI INFRASTRUTTURA. TRACCE E SISTEMI DI TRACCE. IL CADENZAMENTO E LA PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELL'ORARIO. PIANIFICAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI: SOGGETTI E REGOLE. IL TRAFFICO FERROVIARIO SULL'INFRASTRUTTURA NAZIONALE



11ª LEZIONE. BOLOGNA, 10 OTTOBRE 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00

CONTENUTI: DAL PROGETTO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA.

DOCENTE: ING. MARCO BIN

PROGRAMMA: LO STUDIO DI FATTIBILITÀ E LA PIANIFICAZIONE DELLE FASI. I VARI LIVELLI DELLA PROGETTAZIONE: PRELIMINARE, DEFINITIVA, ESECUTIVA.

IL FINANZIAMENTO, L'ITER APPROVATIVO, L'INFORMAZIONE E LA COMUNICAZIONE, IL CONSEGUIMENTO DEL CONSENSO, LE DIVERSE MODALITÀ DI APPALTO DELLE OPERE. LA GESTIONE DEI LAVORI, IL COLLAUDO, LA CONSEGNA DELL'OPERA ALLA COMMITTENZA ED IL SUO AVVIO NEL CICLO PRODUTTIVO, I RITORNI DI ESERCIZIO. LA TECNICA DEL PROJECT MANAGEMENT E LE SUE APPLICAZIONI PRATICHE: LA STRUTTURA OPERATIVA DI UN TEAM DI COMMESSA, IL CONTROLLO DELLA PRODUZIONE, GLI STRUMENTI DI GESTIONE "INTERNI", GLI

STRUMENTI DI GESTIONE "ESTERNI".

12^A LEZIONE. BOLOGNA, 10 OTTOBRE 2013 ORARIO: 14:00 – 17:00

CONTENUTI: TRASPORTI DI MERCI PERICOLOSE PER FERROVIA.

DOCENTE: DOTT. ALESSANDRO MAZZEO

PROGRAMMA: IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE: CENNI SULLA REGOLAMENTAZIONE E SULLE MODALITA' UTILIZZATE. TIPOLOGIA DI SCALI MERCI FERROVIARI APERTI AL TRAFFICO DI MERCI PERICOLOSE. ADEMPIMENTI PREVENTIVI. MONITORAGGIO IN TEMPO REALE DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI MERCI TRASPORTANTI MERCI PERICOLOSE.



13^A LEZIONE. BOLOGNA, 12 OTTOBRE 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00

CONTENUTI: VISITA TECNICA PRESSO LE SALE OPERATIVE ALTA VELOCITÀ E REGIONALE A BOLOGNA

ACCOMPAGNATORI: SIG. PIERLUIGI BOTTEGHI

L'OBIETTIVO DELLA VISITA È FISSARE I PIÙ IMPORTANTI CONCETTI RIGUARDANTI L'ESERCIZIO FERROVIARIO OSSERVANDO LA CIRCOLAZIONE E LE MODALITÀ DI GESTIONE DELLA STESSA IN TEMPO REALE.

TEST DI GRADIMENTO DEI DOCENTI E DEGLI ARGOMENTI TRATTATI AL CORSO.

Costo del corso

Il corso comprende:

- ✚ 43 ore di lezione (40 ore di lezione e 3 ore di visita tecnica);
- ✚ Testi di cultura ferroviaria a scelta del partecipante secondo le modalità riportate a pagina 4;
- ✚ Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- ✚ Euro 380 (Euro 314,05 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- ✚ Euro 450 (Euro 371,90 + iva) per i non soci CIFI
- ✚ Euro 230 (Euro 190,08 + iva) per i soci CIFI Junior.

Chi non è socio CIFI può iscriversi al corso versando la quota sopra indicata oppure versando la quota riservata ai soci se si iscrive contestualmente al collegio compilando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- ✚ Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- ✚ Soci Junior (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00
- ✚ Soci Junior (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00

Tutti i Soci hanno diritto ad avere uno sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal C.I.F.I., ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni ed a partecipare alle varie manifestazioni, convegni e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono

essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2013 con scadenza 31 dicembre 2013. Gli iscritti riceveranno gli arretrati delle riviste, ad esclusione delle copie dei numeri eventualmente esauriti.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 6 settembre**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 6 settembre ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per email al CIFI segreteria tecnica@cifi.it conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il 9 settembre a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il 6 settembre ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria tecnica@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione al corso

Al "7° Corso di formazione in tecnica ferroviaria" di Bologna del 2° semestre 2013

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio: individuale , dipendente di socio collettivo , non socio ,
studente (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla
scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia
compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni

.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro..... In caso si pagherà
in contanti/con assegno presso la sede CIFI a Roma, barrare la casella .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),

Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129 - FS 970/66825 - Fax

06/4742987 e-mail: segreteria@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Domanda di iscrizione al collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al collegio contesualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987
00185 ROMA - E-MAIL: cifi@mcmlink.it - Sito Internet: www.cifi.it

IL/La sottoscritto/a _____

Preso visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di:

Socio: "ordinario" Socio: "aggregato" Socio: "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno _____ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ C.a.p. _____ Città _____ (prov.) _____

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica -- Professionale"
- Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
- Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma o bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, o mediante la pagina Pagamenti on-line del sito, entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore _____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome Luogo e data di nascita

Domicilio e indirizzo privato E-mail:

C.A.P. Tel: Ab. Tel Uff.: Cellulare:

Cod. Fiscale. Diploma di conseguito presso l'istituto

..... nell'anno scolastico

Laurea Triennale conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Laurea Specialistica conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Altre lauree

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche

Qualifica professionale (*)

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio

Attività che svolge prevalentemente

IL/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____

FIRMA _____

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- ✚ promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- ✚ intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- ✚ valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- ✚ studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- ✚ concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie

categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Riepilogo del programma del 7° corso CIFI di tecnica ferroviaria – Bologna

LEZ.	TITOLO	DATA	ORARIO
1	INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO	17 SET 2013	9:00-13:15
2	L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA. IL CORPO STRADALE, L'ARMAMENTO, LA MANUTENZIONE	19 SET 2013	10:00-13:00 14:00-17:00
3	IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO	24 SET 2013	10:00-13:00
4	ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA		14:00-17:00
5	IL MATERIALE ROTABILE	26 SET 2013	10:00-13:00 14:00-15:00
6	I TURNI DEL PERSONALE		15:00-17:00
7	LOGISTICA ED INTERMODALITÀ	3 OTT 2013	10:00-13:00
8	LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA		14:00-17:00
9	LA CAPACITÀ DELLE LINEE E DEI NODI FERROVIARI	5 OTT 2013	10:00-13:00
10	L'ORARIO FERROVIARIO		14:00-17:00
11	DAL PROGETTO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	10 OTT 2013	10:00-13:00
12	IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE		14:00-17:00
13	VISITA TECNICA ALLA SALA OPERATIVA ALTA VELOCITÀ E ALLA SALA OPERATIVA RETE REGIONALE	12 OTT 2013	10:00-13:00

Le lezioni si terranno presso la Scuola Professionale RFI sita in Via del Chiù, 19 a Bologna

N.	Elenco dei testi disponibili per i partecipanti	Prezzo copertina
1	E. PRINCIPE – “Impianti di climatizzazione delle carrozze FS”	€ 10,00
2	E. PRINCIPE – “Convertitori statici sulle carrozze FS” (ristampa)	€ 15,00
3	E. PRINCIPE – “Impianti di riscaldamento ad aria soffiata”	€ 10,00
4	G. PIRO, G. VICUNA – “Il materiale rotabile motore”	€ 20,00
5	A. MATRICARDI, A. TAGLIAFERRI – “Nozioni sul freno ferroviario”	€ 15,00
6	G. PIRO – “Cenni sui sistemi terrestri a levitazione magnetica”	€ 15,00
7	V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – “Apparati centrali a pulsanti di itinerario” (Quaderno 3)	€ 8,00
8	P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI “Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico”	€ 15,00
9	A. FUMI – “La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari”	€ 35,00
10	P. DE PALATIS – “Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria”	€ 25,00
11	G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – “La sovrastruttura ferroviaria”	€ 50,00
12	G. BONORA, L. FOCACCI – “Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari”	€ 50,00
14	P. DE PALATIS – “L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive”	€ 20,00
15	G. PAVONE – “Riccardo Bianchi: una vita per le Ferrovie Italiane”	€ 15,00
16	G. PALAZZOLO (in Cd-Rom) – “Cento Anni per la Sicilia”	€ 6,00
19	BELGIRATE – “Ristorazione e servizi di bordo treno” (19-20 giugno 2003)	€ 20,00
20	TORINO – “Innovazione nei trasporti (3 giugno 2003)”	€ 15,00
21	ROMA – “Next Station”, bilingue italo inglese (3-4 febbraio 2005)	€ 40,00
22	LECCE – “Ferrovie e Territorio in Puglia” (4 dicembre 2006)	€ 22,00
24	BARI – DVD “Stato dell'arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese” (6 giugno 2008)	€ 15,00
25	V. MALARA- “Apparecchiature di sicurezza per il personale di condotta	€ 30,00
26	P.L. GUIDA – E MILIZIA – “Dizionario Ferroviario – Movimento, Circolazione, Impianti di Sicurezza e segnalamento MovIS	€ 35,00
27	F.SENESI – E.MARZILLI – “Sistemi ETCS Sviluppo e messa in esercizio in Italia”	€ 40,00
28	Autori Vari - “Storia e Tecnica ferroviaria – 100 anni di Ferrovie dello Stato”	€ 50,00
29	E. PRINCIPE – “Le carrozze italiane”	€ 50,00
30	BARI –2DVD – “Il sistema integrato dei trasporti nell'area del Mediterraneo” (18 giugno 2010)	€ 25,00

Nota: l'elenco può variare nel tempo. Sarà valido l'elenco consegnato il primo giorno del corso di tecnica ferroviaria.