



SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

**Sistemi di trasporto rapido di massa
a completa automazione**

ROMA 15 maggio 2009

SCHEDA DI ADESIONE

Nome/Cognome:

Ente/Società:

Indirizzo:

Località/Prov./CAP:

Telefono:

e-mail:

Nel rispetto del DL 196/03, i dati forniti verranno utilizzati esclusivamente per gestire l'evento.
I dati sopra riportati potranno inoltre essere utilizzati per future comunicazioni del CIFI.

Socio CIFI

Non socio CIFI

Versamento con bonifico

Versamento on-line

Versamento con c.c.p.

Versamento con assegno

Contanti alla reception

Quota di iscrizione

- Soci CIFI euro 30,00 (IVA compresa)

- non soci euro 40,00 (IVA compresa)

Da trasmettere alla Segreteria CIFI

- fax **06 4742987**

- mail **segreteria@cifi.it**

entro il 4 maggio 2009

Convegno Tecnico



PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

Per l'iscrizione al Convegno utilizzare l'allegata SCHE-
DA DI ADESIONE versando la quota di iscrizione con
una delle seguenti modalità:

Versamento su c.c.p. n. 31569007
intestato al CIFI, via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma
specificando la causale.

Bonifico bancario a favore di CIFI presso BANCA
INTESA SANPAOLO
codice IBAN: IT80 O 03069 03235 100000000008
codice BIC: BCITITMM.

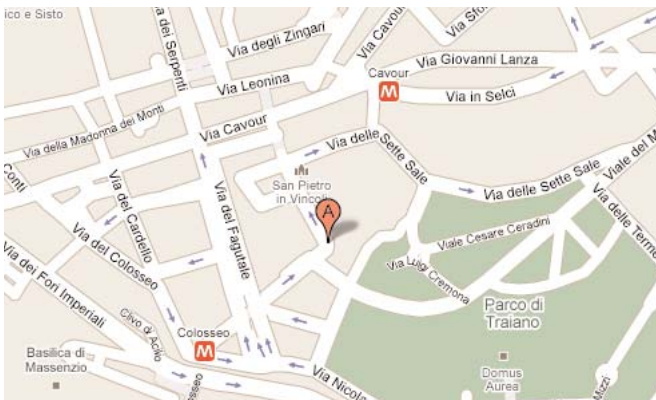
Pagamento con carta di credito sul sito
www.shop.cifi.it, nella sezione pagamenti on-line
del sito www.cifi.it.

Assegno bancario intestato al CIFI da far pervenire a
mezzo raccomandata assicurata al:
CIFI - Via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma

E' possibile effettuare l'iscrizione il giorno stesso del
convegno sino ad esaurimento posti disponibili.

Come raggiungere la sede del convegno

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B"
della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo".
Per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito
www.atac.roma.it.



CONVEGNO TECNICO

**Sistemi di trasporto rapido di
massa a completa automazione**

**Roma
15 maggio 2009**

**Chiostro Facoltà di Ingegneria
Università degli Studi "La Sapienza"
Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma**





Programma

- h. 9.00** Registrazione e "welcome coffee"
- h. 9.45** Benvenuto ai partecipanti e presentazione dei temi del convegno.
Prof. Fabrizio Vestroni - Preside della Facoltà di Ingegneria Università "La Sapienza"
Ing. Marcello Serra - Preside del CIFI Sezione di Roma
Prof. Gabriele Malavasi - DITS Facoltà di Ingegneria Università "La Sapienza"
- h. 10.15** Panoramica mondiale sui sistemi "Full Automation".
Prof. Stefano Ricci - DITS Facoltà di Ingegneria Università "La Sapienza"
- h. 11.00** Confronti d'esercizio, tecnici, organizzativi e commerciali dei sistemi tradizionali rispetto a sistemi "Full Automation":
Ing. Gennaro A. Maranzano - Direttore di Esercizio Metropolitana di Roma spa
- h. 11.45** Sistemi automatici: approccio normativo e procedure di approvazione.
*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale*
- h. 12.30** Conclusione dei lavori della mattina e dibattito.
- h. 13.00** Pausa pranzo

- h. 14.00** Design the Unattended Metros of the Third Millennium
Ing. Francesco Di Maio - Ansaldo STS - SVP Systems Business
Ing. Domenico Lanciotto - Ansaldo STS - VP Systems Engineering
- h. 14.30** Soluzioni Siemens per il trasporto urbano ad automazione integrale.
*Ing. Camillo Gallizioli, Ing. Maurizio Migliorati
Siemens - Industry Sector*
- h. 15.00** Sistemi automatici CBTC di Bombardier per il trasporto rapido di massa.
Ing. Alessandro Mascis - Bombardier Transportation Italy
- h. 15.30** Alstom e l'esperienza sulle Metropolitane "Driverless": le più estreme per capacità di trasporto e pendenze.
Ing. Giuseppe Pandolfo - Alstom Ferroviaria
- h. 16.00** Conclusioni dei lavori.



Sistemi di trasporto rapido di massa a completa automazione

Il convegno, organizzato dal CIFI in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", si pone l'obiettivo di esporre lo stato dell'arte insieme ai maggiori costruttori a livello mondiale e ad esperti del settore, sui moderni sistemi di trasporto rapido di massa a completa automazione.

Sezione di Roma

In pratica le moderne metropolitane, sfruttando la tecnologia messa a disposizione in questo terzo millennio, hanno avuto un'evoluzione tecnologica elevatissima, aumentando nel contempo la sicurezza del viaggiatore.



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma