



PISTOIA

CAPITALE DEL TRENO

VENERDÌ 20 OTTOBRE 2017, PROGRAMMA DELLA GIORNATA

- 10.00 Taglio del nastro per l'inaugurazione del restaurato Deposito Rotabili Storici con partecipazione della Banda Musicale di Pistoia (si ringrazia il Comune di Pistoia)
Saluto delle Autorità e del **Presidente della Fondazione FS Italiane**, Ing. Mauro Moretti
- 10.45 Apertura del convegno **"Pistoia, Capitale del Treno"**
Sessione mattutina dedicata alle infrastrutture
- 11.00 Presentazione della sessione e illustrazione dei lavori di restauro sull'ex-Deposito Locomotive e Officina FS di Pistoia da parte del **Direttore della Fondazione FS Italiane**, Ing. Luigi Cantamessa
- 11.30 "Progetti per il potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture FS, con particolare riguardo alle stazioni": intervento dell'**Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana**, Ing. Maurizio Gentile
- 12.15 "Storia e architettura delle stazioni italiane, dall'800 all'Alta Velocità" (Arch. Massimo Gerlini e Arch. Paolo Mori - CIFI)
- 13.00 *Light lunch nella restaurata "Officina Trazione Elettrica"*
Sessione pomeridiana dedicata al materiale rotabile
- 14.15 "Storia degli insediamenti industriali per il ferroviario nell'area pistoiese e prospettive future per un distretto della ricerca" (Prof. Andrea Ottanelli - Associazione "Storia e Città"; partecipazione dott. Daniele Matteini, presidente Distretto Tecnologico Ferroviario)
- 15.00 "Industria 4.0: le prospettive nello sviluppo della progettazione e realizzazione del materiale rotabile del futuro". Le esperienze di Hitachi Rail Italy (Ing. Giuseppe Marino - Hitachi Rail Italy)
- 15.30 Dibattito tra gli **Amministratori Delegati di Trenitalia** e **Hitachi Rail Italy**, Ing. Orazio Iacono e Ing. Maurizio Manfellotto, sulle prospettive per il miglioramento della qualità del trasporto ferroviario: affidabilità, economicità e rispetto dell'ambiente nel trasporto ferroviario. Modera il **Segretario Generale del CIFI**, Ing. Donato Carillo
- 16.45 Conclusione del Convegno e visite guidate agli ambienti restaurati (a cura Fondazione FS Italiane) e dalle ore 17.00 alle ore 18.00, in gruppi a numero chiuso, previa prenotazione obbligatoria al link: <https://tinyurl.com/visite-guidate-DRS-Pistoia>

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

Registrazione obbligatoria tramite compilazione del form online: <https://tinyurl.com/inaugurazione-DRS-Pistoia>

Partecipazione gratuita, fino ad esaurimento dei posti disponibili

COLLEGAMENTO CONSIGLIATO DA ROMA PER IL CONVEGNO DEL 20 OTTOBRE 2017

7.20 Frecciarossa 9508 da Roma Termini a Firenze Santa Maria Novella (arrivo alle 8.51)

9.10 Regionale 3052 da Firenze Santa Maria Novella a Pistoia (arrivo alle 9.43)

(Durata del viaggio: 2 ore 23 minuti)



PISTOIA

CAPITALE DEL TRENO

VENERDÌ 20 OTTOBRE 2017, PROGRAMMA DELLA SERATA

21.00 Evento di ballo Swing, fino alle ore 00.30, negli ambienti restaurati dell'ex-Officina Trazione Elettrica, in collaborazione con associazione www.tuballoswing.it

Non solo ballo ma un vero e proprio calarsi nella Swing Era, gli anni '30, momento di fulgore del comparto pistoiese nella sua interezza. Musica dal vivo, bar, esposizione di sartoria d'epoca. Ballerini e "semplici" partecipanti, invitati a vestirsi anni '30-'40, con attenzione al tema del "viaggio". Evento gratuito a numero chiuso, prenotazione obbligatoria via Facebook al seguente link: <https://tinyurl.com/ballo-swing-DRS-Pistoia>

Per ogni informazione: info@tuballoswing.it

SABATO 21 OTTOBRE 2017, PROGRAMMA DELLA GIORNATA

10.20 circa Partenza dal binario 1 della stazione di Pistoia di un treno storico della Fondazione FS alla scoperta della ottocentesca ferrovia Porrettana, con soste nei punti panoramici più spettacolari della tratta

12.00 Arrivo a Porretta Terme e tempo libero

13.50 Partenza con arrivo a Pistoia alle ore 15.00 circa.

Gli orari definitivi del treno storico saranno consultabili a breve su www.fondazionefs.it

Il treno è riservato ai soli partecipanti al convegno CIFI del giorno 20 oppure, secondo disponibilità dei posti, ai Soci CIFI previa registrazione obbligatoria via mail a: info@fondazionefs.it

PER OGNI ULTERIORE INFORMAZIONE

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, via Giolitti, 48- 00185 Roma

Tel. 06/4882129 - 06/4742986 - FS 4730/6825 - Fax. 06/4742987 - E-mail: segreteria@cifi.it - Sito Internet: www.cifi.it

Sede del Convegno: uscendo dalla Stazione FS a sinistra, circa 200 mt a piedi attraverso il Parcheggio Metropark





PISTOIA

CAPITALE DEL TRENO

CENNI SUL DEPOSITO ROTABILI STORICI DI PISTOIA

La Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane, grazie al supporto e alla collaborazione di Rete Ferroviaria Italiana, ha ristrutturato in maniera pregevole i locali industriali del Deposito Rotabile Storici (DRS) di Pistoia preservandone l'architettura e la funzionalità. Si tratta di una delle più antiche, pregevoli ed importanti infrastrutture ferroviarie della Toscana. Entrato in esercizio nel 1864, parallelamente all'apertura della linea Porrettana, Bologna-Firenze, il Deposito di Pistoia ha visto, in oltre 150 anni di esistenza, il passaggio e l'evoluzione di numerose locomotive, a vapore ed elettriche, che qui venivano mantenute in efficienza.

Il Deposito Rotabile Storici di Pistoia è uno dei più importanti hub della Fondazione FS Italiane, centro nazionale di riferimento per la riparazione e la tutela delle locomotive a vapore. I locali sono stati accuratamente restaurati rispettando lo stile architettonico originario. I lavori, in particolare, hanno interessato la sezione riservata alla manutenzione dei rotabili, gli uffici tecnici e amministrativi e la nuova sala convegni.

Le locomotive a vapore qui restaurate, serviranno per lo sviluppo del turismo ferroviario sugli itinerari più affascinanti della Penisola.

La Fondazione FS, sin dalla sua nascita, ha puntato sulla valorizzazione di alcune tra le più panoramiche linee ferroviarie, non più funzionali all'esercizio commerciale. Oggi ammontano ad oltre 550 chilometri i "Binari senza tempo" recuperati a scopi turistici, dal nord al sud del Paese.

Se Pistoia è stata designata Capitale Italiana della Cultura per il 2017 sia per il suo patrimonio artistico e architettonico, sia per l'impegno con cui l'amministrazione cittadina promuove e sostiene progetti e iniziative che ne valorizzano identità e tradizioni, le Ferrovie dello Stato italiane, in particolare la Fondazione FS, e il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani hanno voluto onorare Pistoia come Capitale del Treno in relazione alla sua storia legata, da un lato, allo sviluppo dei collegamenti tra la pianura Padana, la costa tirrenica e Firenze e, dall'altro, agli insediamenti produttivi destinati a progettare e realizzare veicoli ferroviari e componenti specialistici per il mondo ferroviario.

Alla stessa stregua dei lavori per il restauro di edifici e monumenti pistoiesi in occasione dell'evento 2017 Pistoia Capitale Italiana della Cultura, quali, ad esempio, gli interventi per restituire all'uso pubblico le chiese di San Pier Maggiore, San Salvatore, San Jacopo in Castellare e il recupero dell'area dell'antico Ospedale del Ceppo, pregevole esempio di recupero ambientale, urbanistico e architettonico completamente immerso nel verde, i lavori di recupero architettonico e funzionale del vecchio Deposito Locomotive - che hanno ridato vita all'officina in cui venivano e ancora vengono (caso unico in Italia) riparate le locomotive a vapore, realizzata nel 1864 in occasione dell'apertura della linea ferroviaria per Porretta e poi officina per i rotabili elettrici per l'elettrificazione nel 1927 della Porrettana - coroneranno la celebrazione di Pistoia quale Capitale del Treno.