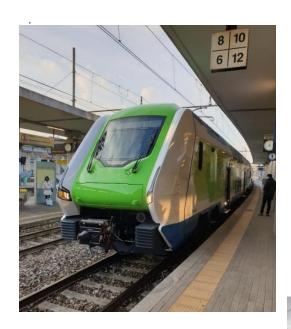




### Maurizio Fantini













# 2017- <u>Investimento Regione Lombardia di 1607 milioni di Euro</u> (inizialmente per 161 treni)

**176** Treni (2020-2024)

105 elettrotreni Alta Capacità a due piani Hitachi - "Caravaggio"
 41 elettrotreni Media Capacità Alstom - "Donizetti"
 30 treni Automotori Diesel/Ibridi Stadler - "Colleoni"

Ai 176 rotabili si aggiungono **9** elettrotreni interoperabili "**Flirt 3**" Stadler per servizi TILO acquistati da FNM

2021 - Investimento Regione Lombardia di 351 milioni di Euro

46 Treni (2024-2026)

26 elettrotreni Alta Capacità a due piani Hitachi - "Caravaggio"
20 elettrotreni Media Capacità Stadler - "Donizetti"





#### **222** Treni (Regione Lombardia)

131 elettrotreni Alta Capacità a due piani Hitachi - "Caravaggio"
56 a 4 casse ETR 421
75 a 5 casse ETR 521

61 elettrotreni Media Capacità Alstom - "Donizetti" 3 a 3 casse ETR 103 58 a 4 casse ETR 104

30 treni Automotori Diesel/Ibridi Stadler - "Colleoni" 3 casse + power pack ATR 803

#### 23 Treni (FNM)

9 elettrotreni interoperabili (3kV cc-15 kV 16,7Hz) Stadler "Flirt3" TILO 6 casse ETR 524.300

14 treni a idrogeno Alstom "Donizetti" per la Valle Camonica 4 casse + power pack

245 nuovi treni entro il 2026





