

## IL RINNOVO DELLA FLOTTA MATERIALE ROTABILE TRENORD



**Rinnovo della flotta  
per il servizio regionale:  
obiettivi, strategie,  
importanza per i viaggiatori,  
meccanismi di finanziamento**

***18 febbraio 2021***

Aldo Colombo, Giorgio Stagni

DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile

# In Lombardia:

**2007-2016**

**191 treni**

**2020-2025**

**176 treni**

**2026: ...**

# Il sistema ferroviario lombardo

- Dal 2001 le Regioni sono responsabili della **programmazione** e del **finanziamento** del servizio ferroviario regionale.
- Nel 2001 Regione sottoscrive con l'allora FNME il primo **contratto per gli investimenti**, per 27 treni a due piani (i futuri TSR).
- Le **linee S** sono state attivate nel 2004 utilizzando anche elettromotrici degli anni '50. La produzione annua passa in meno di 15 anni da 29 a 44 milioni di treni\*km.
- Nel 2009 nasce l'operatore unico regionale Trenord.
- Dal 2007 al 2016 entrano in servizio **191 nuovi treni**, di cui 133 direttamente finanziati da Regione attraverso **Ferrovienord**: circa metà della flotta lombarda è rinnovata.
- Nel frattempo i **viaggiatori** sono più che **raddoppiati**: da 400.000 a 820.000 al giorno (valore massimo pre-covid).

# 176 nuovi treni

Nonostante gli investimenti già fatti, circa metà della flotta non è ancora rinnovata ed è ormai vicina al termine della vita utile.

Nel **2017** Regione Lombardia intraprende un nuovo programma di investimento: **161 treni** da immettere in servizio entro il **2025**, divisi in 3 modelli, per un costo complessivo di **1607 milioni** (*più altri 9 treni interoperabili acquisiti da Trenord nell'ambito del contratto di servizio*).

Nel **2019**, riutilizzando i ribassi d'asta delle due forniture già aggiudicate, si finanzia l'acquisto di **ulteriori 15 treni** in aggiunta ai 161 già previsti.

**A fine 2020 sono in servizio i primi 17 treni.**

I treni sono acquistati da **Ferrovienord** e messi a disposizione dell'impresa ferroviaria (oggi Trenord), garantendo l'assenza di barriere all'ingresso anche nell'ipotesi di futura messa a gara dei servizi.



# 176 nuovi treni

105 elettotreni a doppio piano Hitachi «Caravaggio».



30 treni automotori diesel/ibridi Stadler «Colleoni»



41 elettotreni a media capacità Alstom «Donizetti»



ETR 521.024 - Cantù (CO), 10102020 - Matteo Rivolta



ETR 104.024 - Cantù (CO), 10102020 - Matteo Rivolta

# 176 nuovi treni... *diventano realtà*

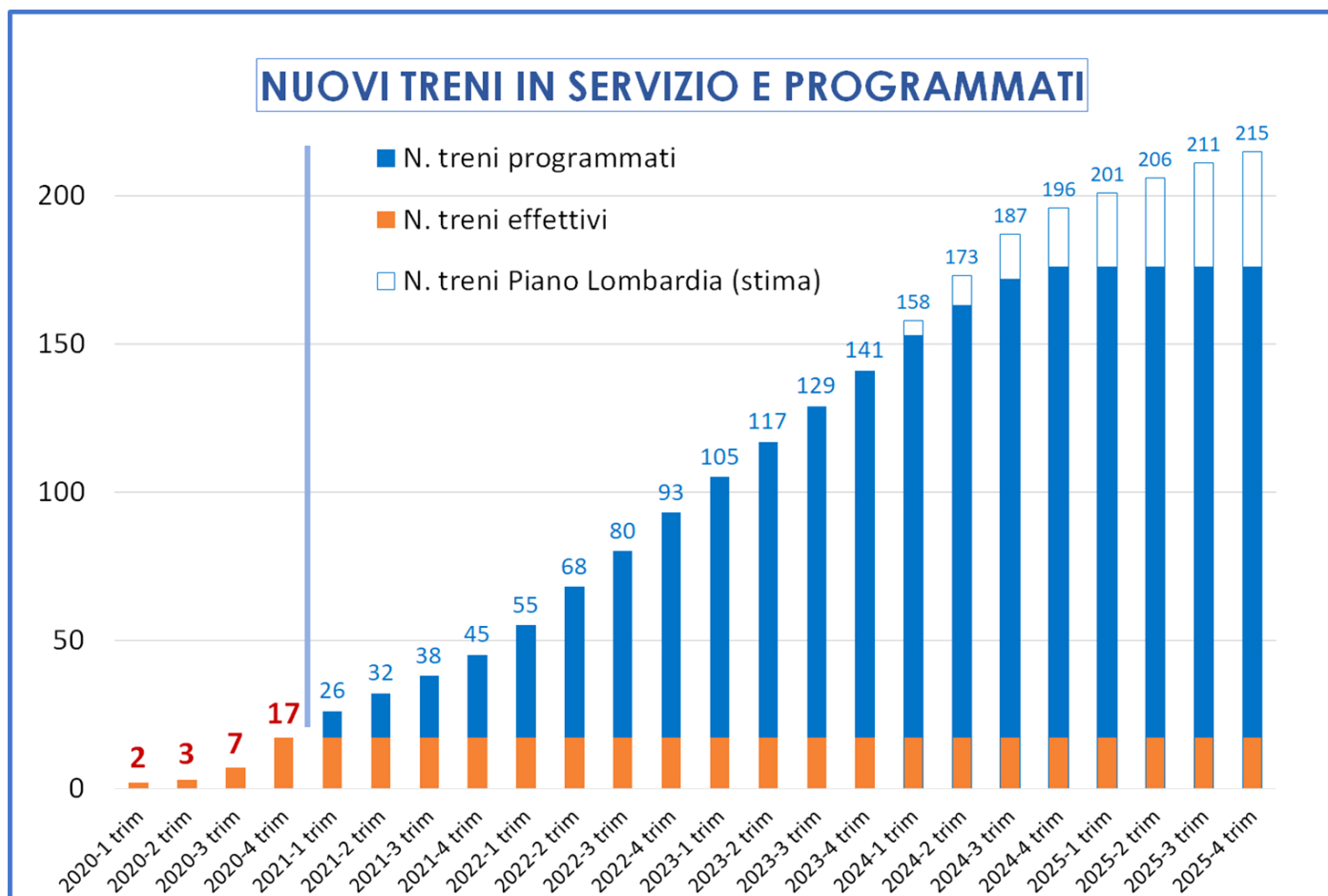
Maggio 2020: i primi *Caravaggio* entrano in servizio sulla S11 Milano-Como.

Luglio 2020: i primi *Donizetti* entrano in servizio, destinati alle linee della Valtellina e delle aree di Lecco e Bergamo.

# 176 nuovi treni... *diventano realtà*

Nel 2020 entrano in servizio i primi 17 treni.

Dal 2021 le consegne raggiungono il pieno regime, che verrà mantenuto per almeno tre anni.



# Che cosa chiedono i viaggiatori

Le priorità dei viaggiatori sono piuttosto evidenti e stabili nel tempo.  
In ordine di importanza:

- **qualità del servizio:** regolarità, puntualità, frequenza, velocità, capillarità
- un **sistema tariffario** competitivo
- **posti a sedere** a sufficienza
- **accessibilità** alle persone a ridotta capacità motoria
- trasporto **biciclette** in numero adeguato

I primi punti riguardano principalmente la programmazione, le capacità industriali, le regole contrattuali e la disponibilità di finanziamenti.

Tuttavia una flotta obsoleta rende difficile raggiungere standard di qualità adeguati.

Una flotta moderna è una preconditione necessaria a migliorare regolarità e puntualità.



# Che cosa offrono i nuovi treni ai viaggiatori

Un mix adeguato di **capacità** (più posti a sedere) e **qualità**, anche nei dettagli, selezionato da Regione e Ferrovienord insieme ai fornitori:

- rivestimento in stoffa dei sedili (anziché in plastica)
- tavolini, portarifiuti e prese elettriche al posto
- area per le famiglie (su Caravaggio e Donizetti)
- spazio per i passeggeri
- fino a 18 biciclette per treno, sempre collocate orizzontalmente (non appese)
- due toilette anche sui treni a media capacità
- naturalmente la piena accessibilità alle persone a ridotta capacità motoria



Giugiaro Architettura disegna una **nuova livrea**: assicura una immediata riconoscibilità dei nuovi treni, dando così il via allo sviluppo dell'**immagine unitaria** per il sistema di trasporto pubblico lombardo.

# Come finanziare 176 treni

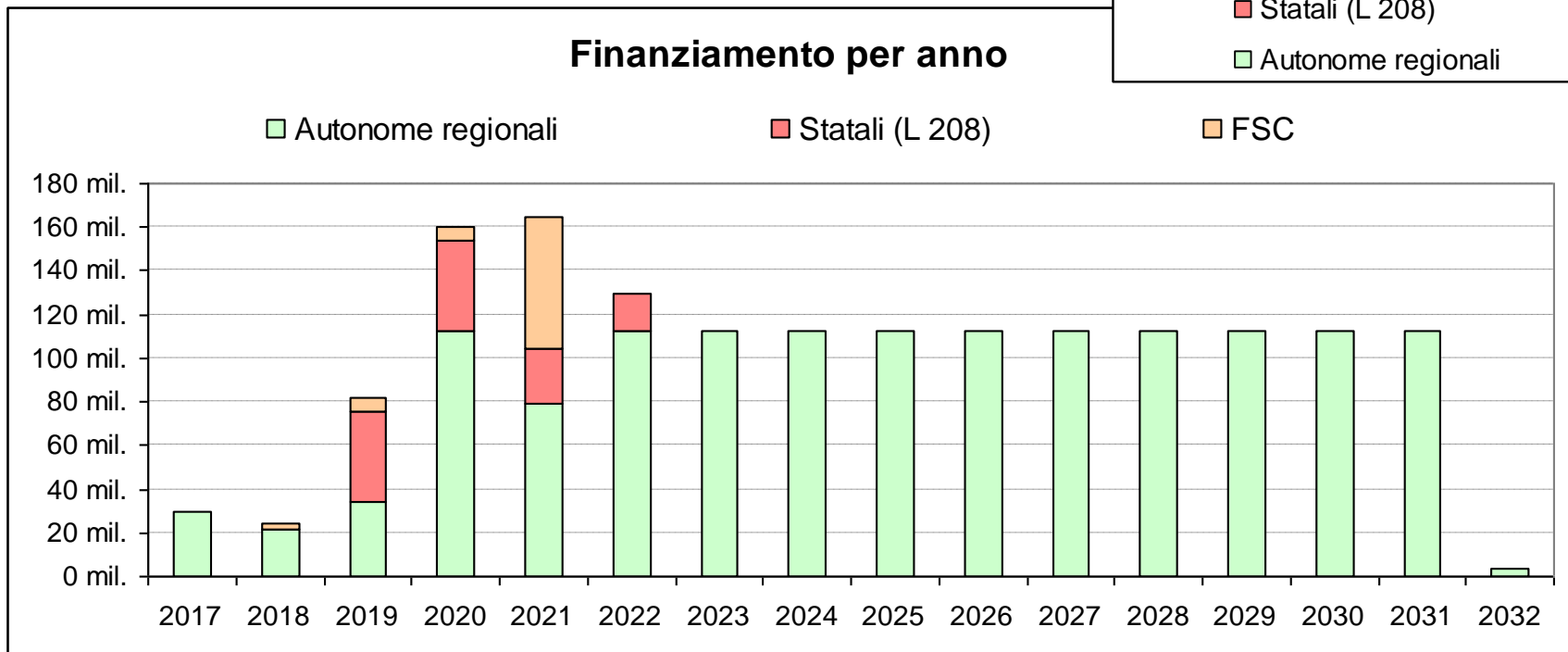
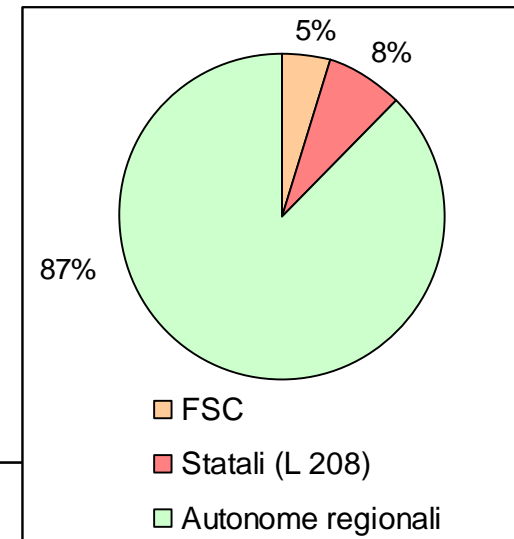
Il piano di rinnovo ha un costo stimato di 1607 milioni di euro: è il più grande **investimento unitario e simultaneo** proposto da Regione Lombardia nel campo del trasporto pubblico.

- l'investimento viene distribuito su un arco di **16 anni** (2017-2032)
- si utilizzano 200 milioni (12,5%) di finanziamenti **statali** ed **FSC**
- i restanti 1407 milioni sono di fonte **regionale**
- per disporre più rapidamente dei treni, si fa ricorso a un finanziamento di *Cassa Depositi e Prestiti e Banca Europea per gli Investimenti*, che anticipano le risorse per coprire il **gap** tra le forniture (da ultimarsi entro il 2025) e il finanziamento regionale (diluito fino al 2032)
- L'uso diretto di risorse regionali in investimento è nettamente **più economico per la finanza pubblica**, rispetto alla scelta di far acquistare i treni dall'operatore, remunerandoli in spesa corrente all'interno del contratto di servizio (scelta comune in molte altre Regioni).
- **Ferrovienord** agisce da **stazione appaltante** in base al mandato contenuto nella nuova **Concessione** del 2016.

# Come finanziare 176 treni

Le risorse statali/FSC si concentrano nei primi anni.

Dal 2023 al 2031 è previsto uno stanziamento costante di 112 mil./anno di risorse regionali.



# L'evoluzione continua...

Il ricambio della flotta deve essere inevitabilmente continuativo negli anni.

Si calcola che per la realtà lombarda siano necessari 100-150 milioni/anno (10-15 treni) per garantire il mantenimento dell'età media della flotta.

Con 176 treni in appena 6 anni, si otterrà un sensibile abbassamento dell'**età media**: scenderà a **12,5 anni** nel 2025, il valore migliore mai registrato in Lombardia.

Ma non finisce qui: è già disponibile un ulteriore nuovo finanziamento di **351 milioni** all'interno del **Patto Lombardia** del 2020, nel quadro delle misure per la ripresa post-covid e in vista delle **Olimpiadi** del 2026.

In questi giorni si stanno valutando le opzioni disponibili per indirizzare questo nuovo finanziamento: indicativamente **35-40 treni** che si affiancheranno ai 176 in costruzione.