

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

CALALZO – CORTINA. UNA POSSIBILE SOLUZIONE

ING. SIMONE SANTER – CIFI VENEZIA – COLLABORATORE ITS srl

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

L'ATTUALE FERROVIA NEL CADORE

L'ATTUALE RELAZIONE VENEZIA – DOLOMITI PRESENTA I SEGUENTI PUNTI DI DEBOLEZZA:

- TEMPI DI PERCORRENZA MEDIAMENTE LUNGHI (2h 37')
- ROTTURA DI CARICO A CALALZO PER RAGGIUNGERE LE PIU' PRESTIGIOSE METE CADORINE.

ASPETTO SOCIALE

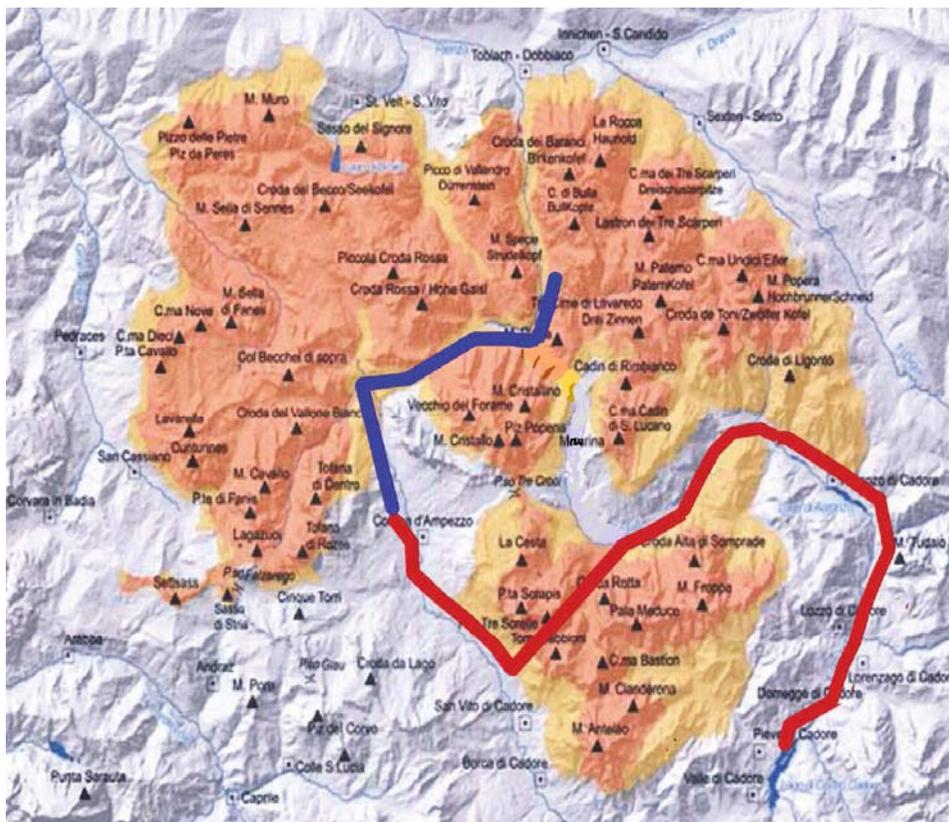
- INTEGRAZIONE TRA LE VALLI
- TURISMO COME VOLANO ATTIVITA' ARTIGIANALI E AGRICOLTURA DI MONTAGNA

ASPETTO ECONOMICO

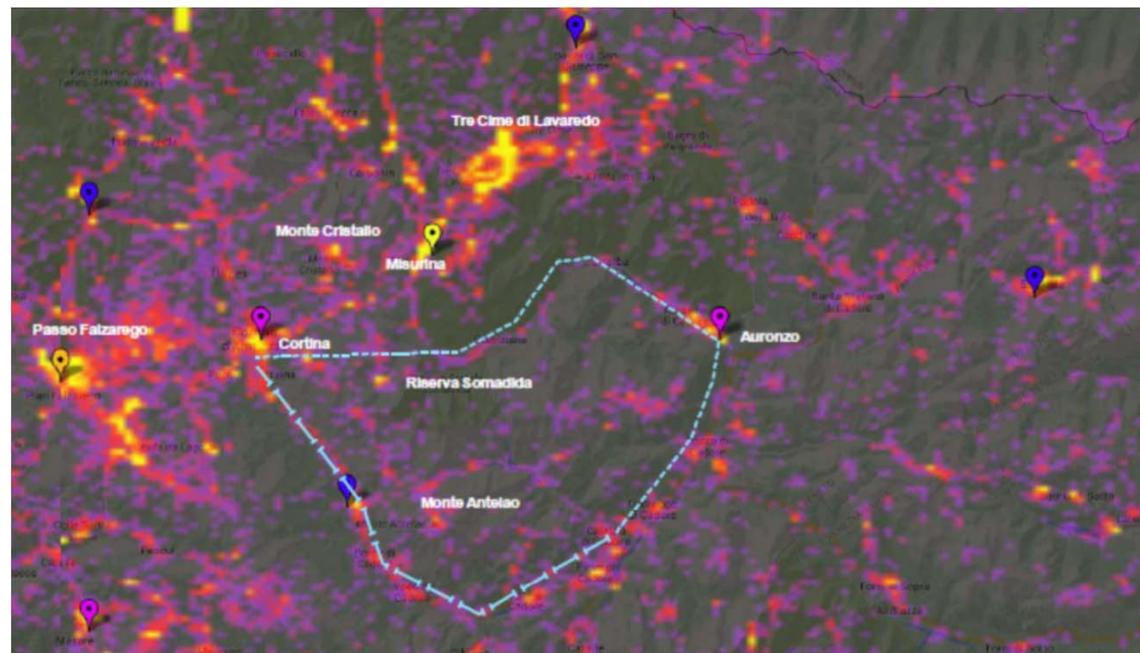
- TURISTI ATTESI A VENEZIA NEL 2030: 30 Mln
- PACCHETTI TURISTICI PER DEVIARE UNA FRAZIONE DI QUESTI CON UNA GIORNATA IN CADORE
- NUOVO TURISMO CICLISTICO: IL PERCORSO MONACO DI BAVIERA - VENEZIA

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

DOLOMITI PATRIMONIO UNESCO



POPOLARITA' NEI SOCIAL DELL'ALTO BELLUNESE



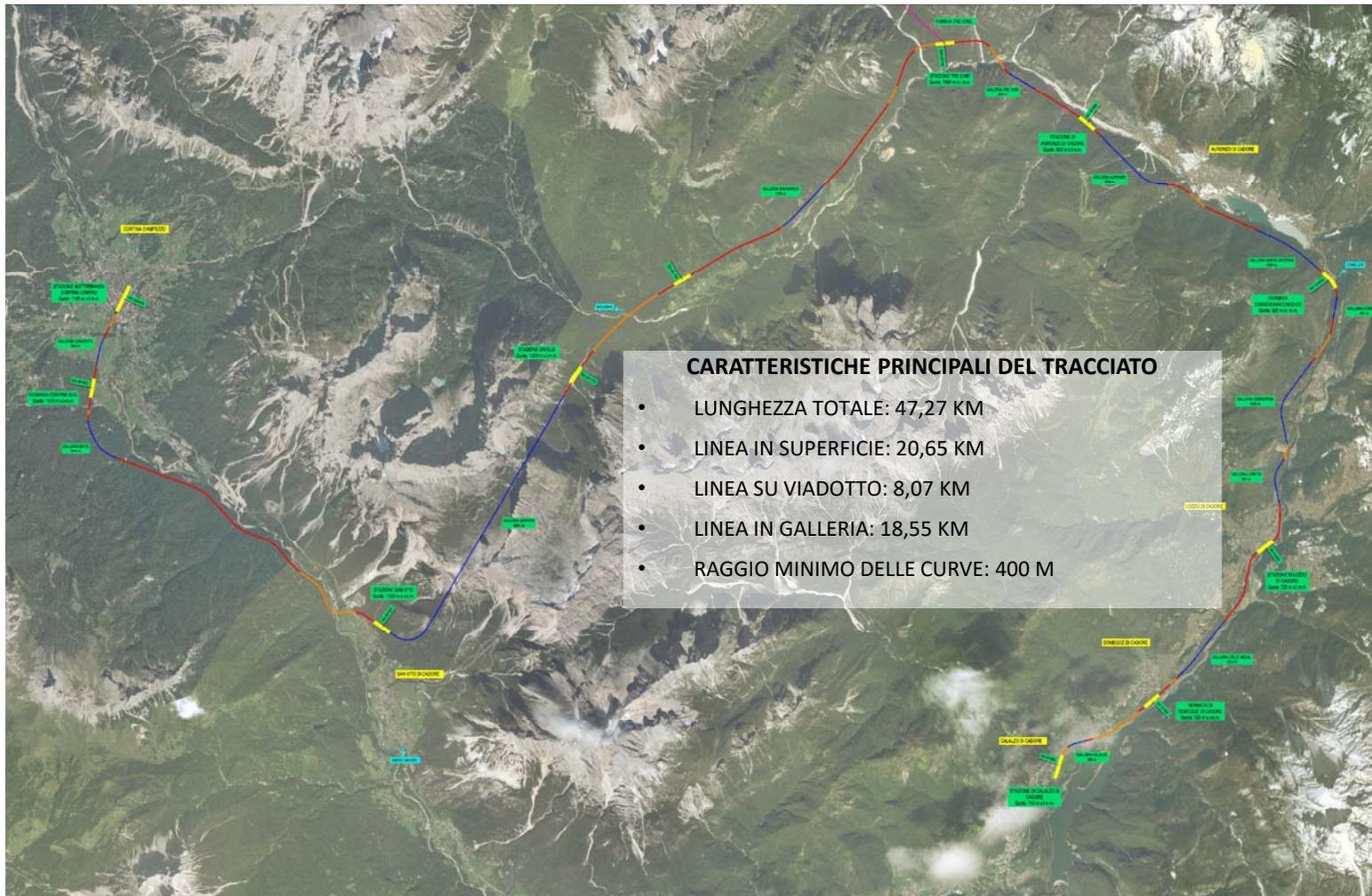
LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

IPOTESI DI UN TRACCIATO TRA LE VALLI CADORINE

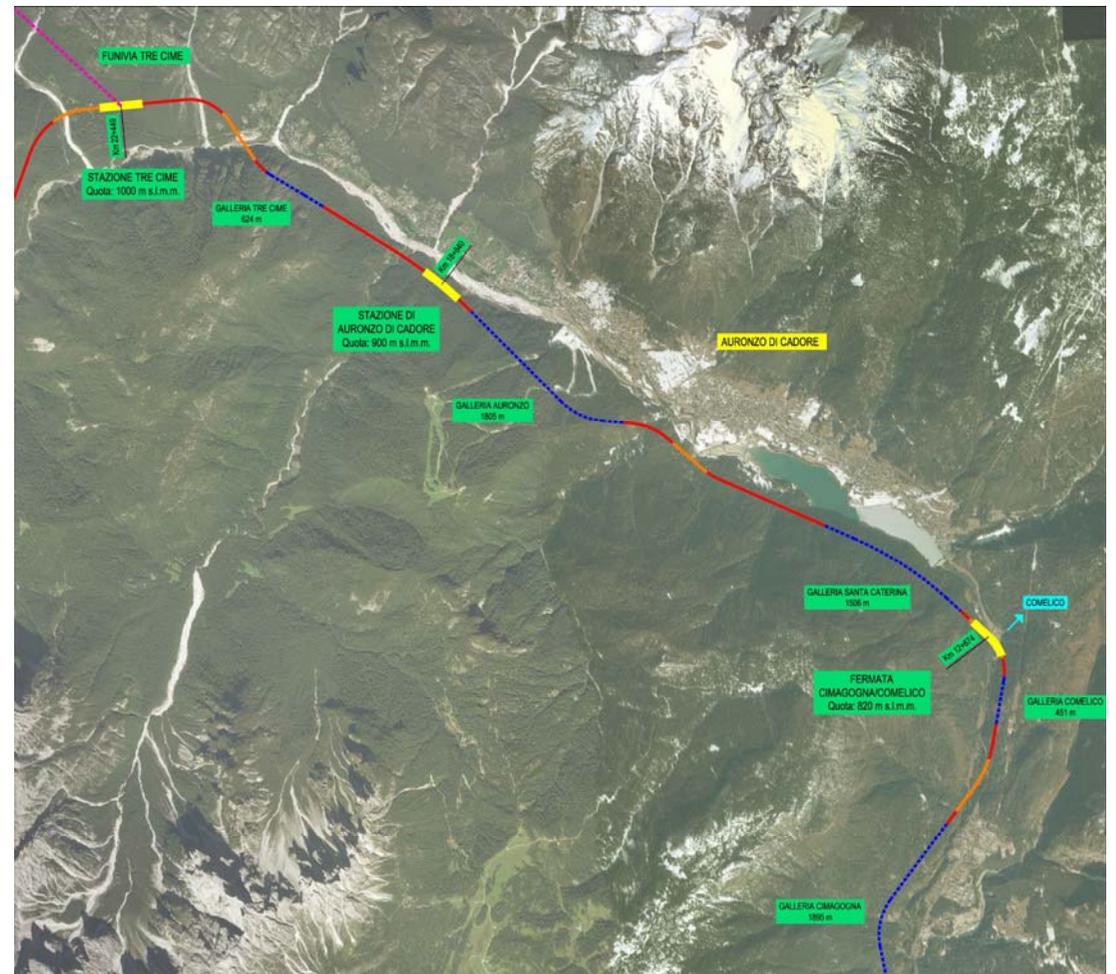
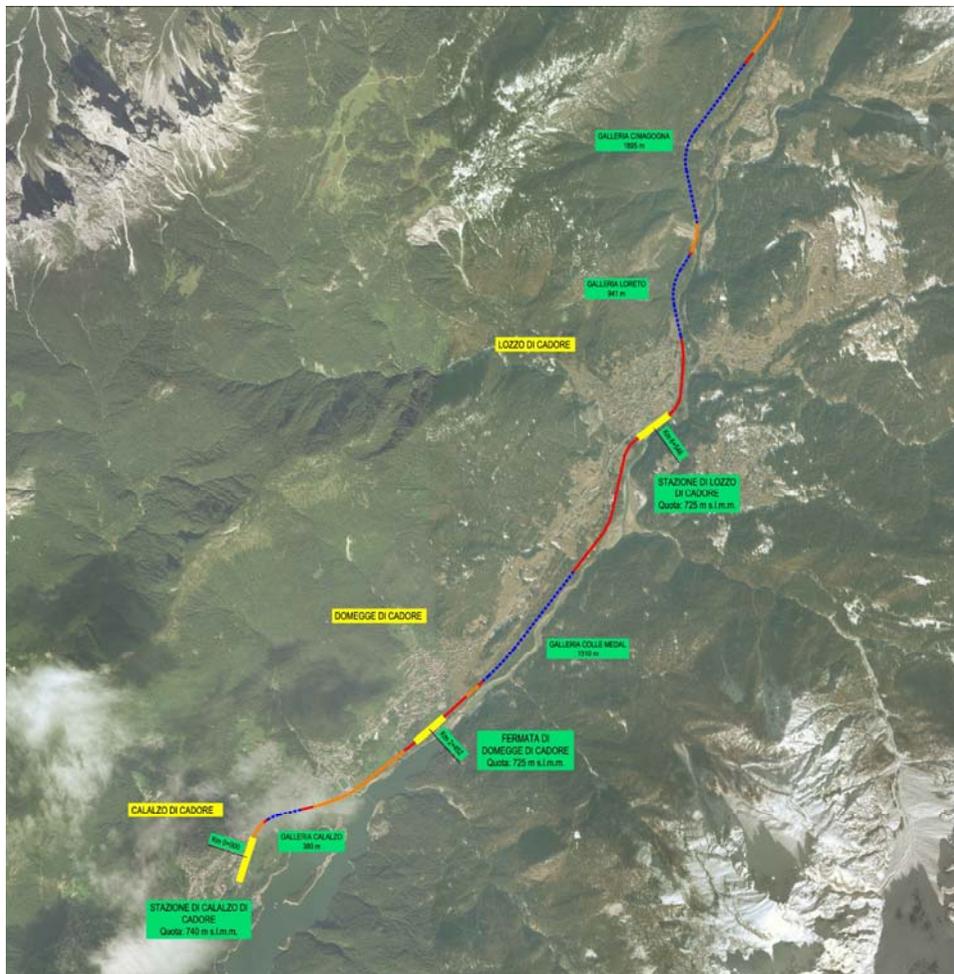
SI RICERCHERA' UN TRACCIATO CHE PERSEGUA LE SEGUENTI FINALITA':

- SIA «SOSTENIBILE»
- SEGUA UN PERCORSO «ATTRATTIVO»
- PERMETTA UN SISTEMA DI TRASPORTO «INTEGRATO»

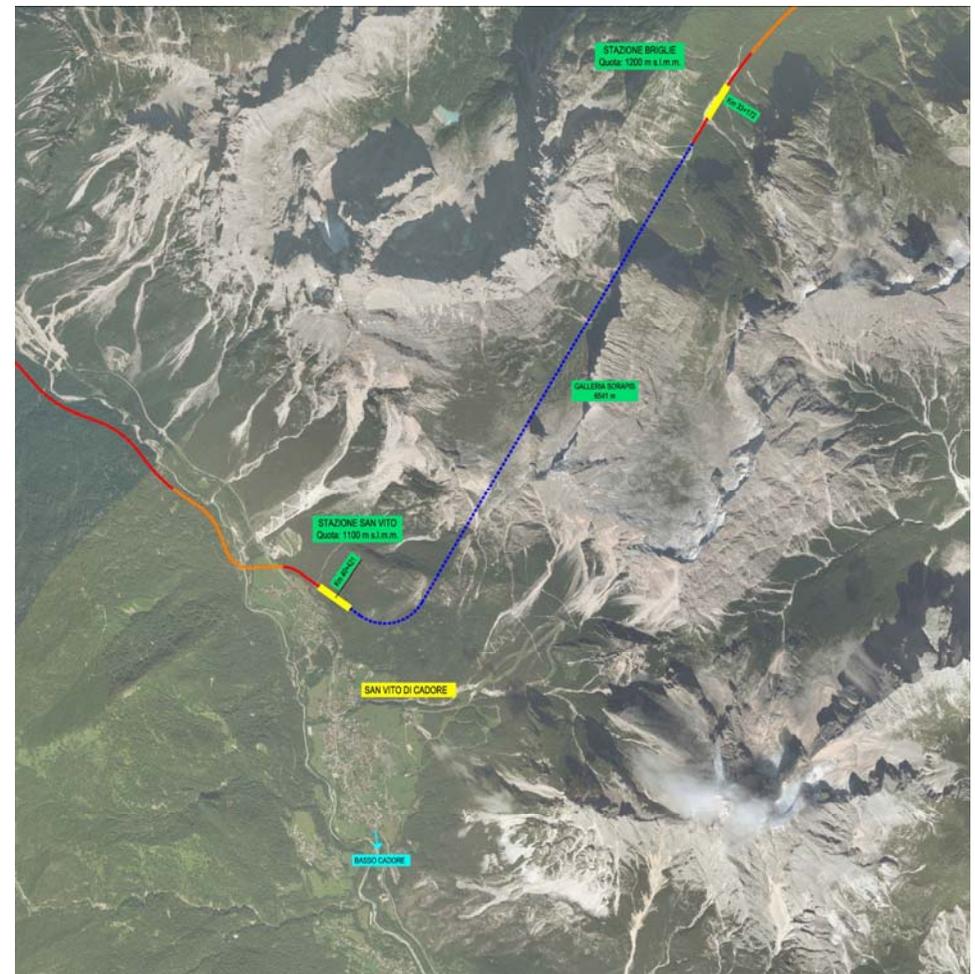
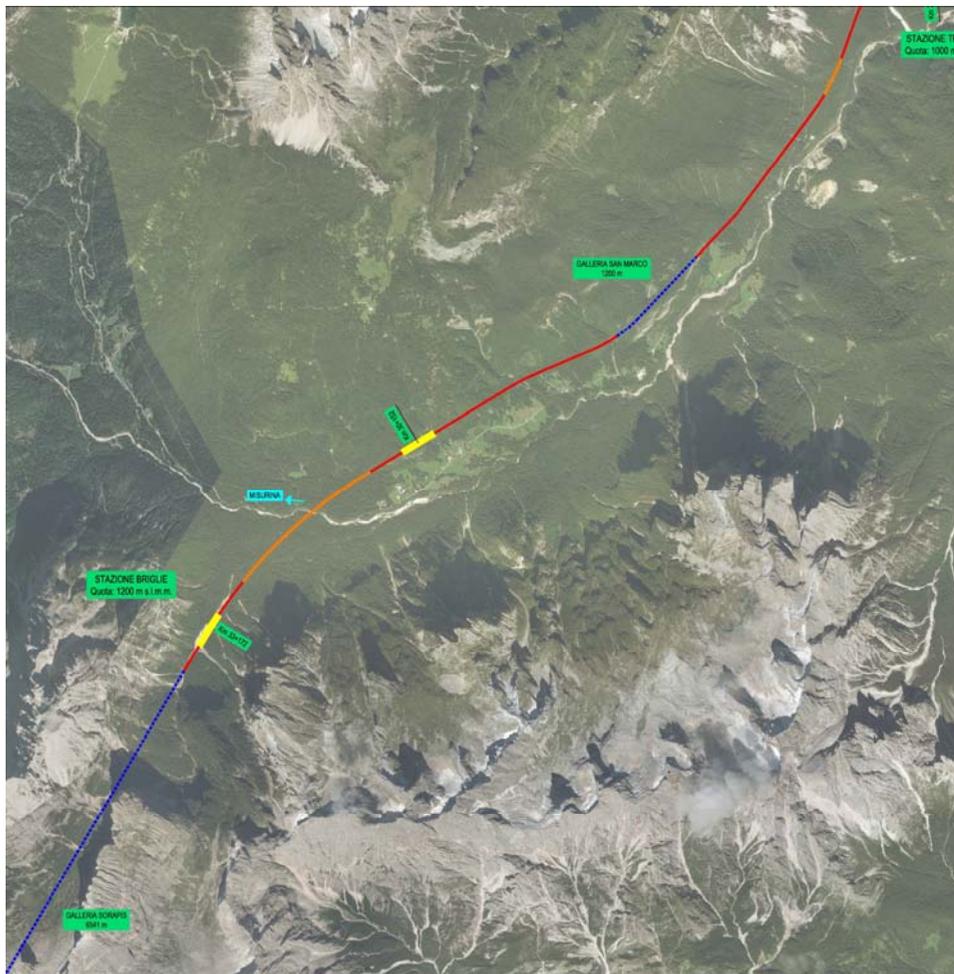
LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI



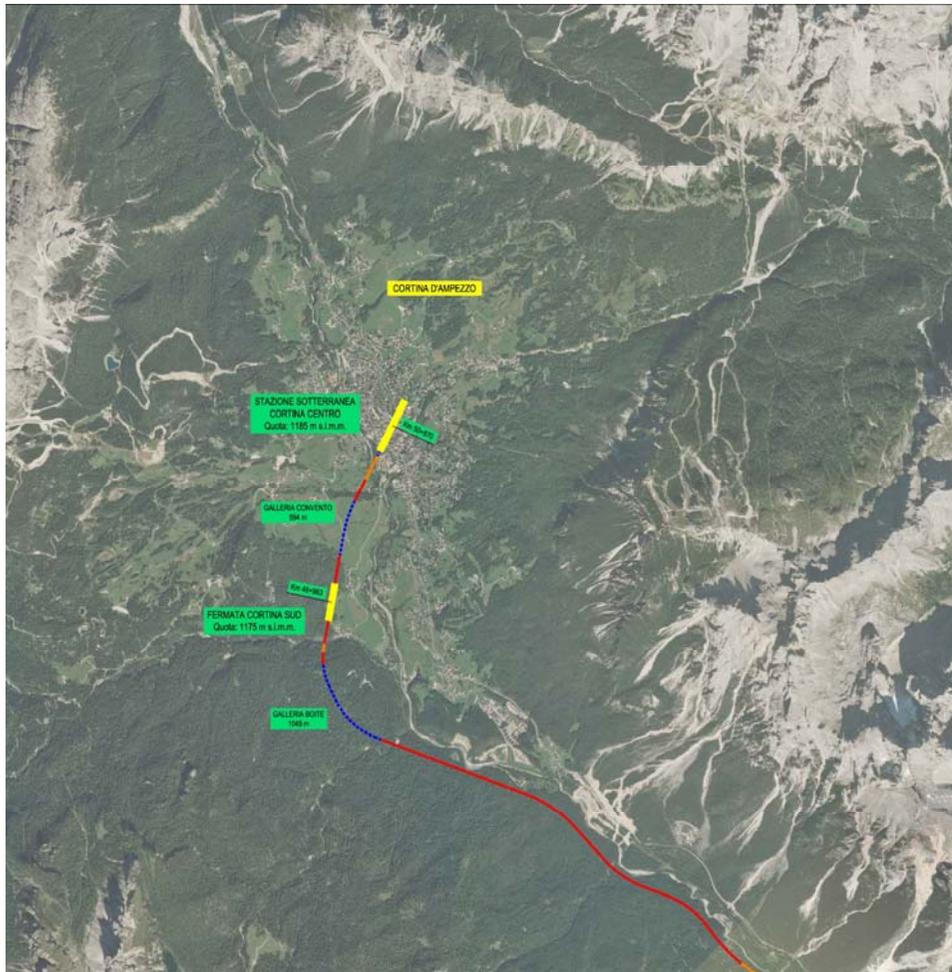
LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI



LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI



LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI



LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

INTEGRAZIONE CON SISTEMI A FUNE

LE AREE MONTANE SI PRESTANO AD INTEGRARE I SISTEMI DI TRASPORTO FERROVIARI CON SISTEMI DI TRASPORTO A FUNE

- IMPIANTO A FUNE CORTINA – 5 TORRI

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI UN SISTEMA FUNIVIARIO

- VELOCITA' DI CROCIERA CABINE: 6 M/S
- PORTATA DI SERVIZIO: FINO A 4.500 PERSONE/H
- LUNGHEZZA: 5 KM
- COSTO DI COSTRUZIONE AL KM: CA. 3 MLN



