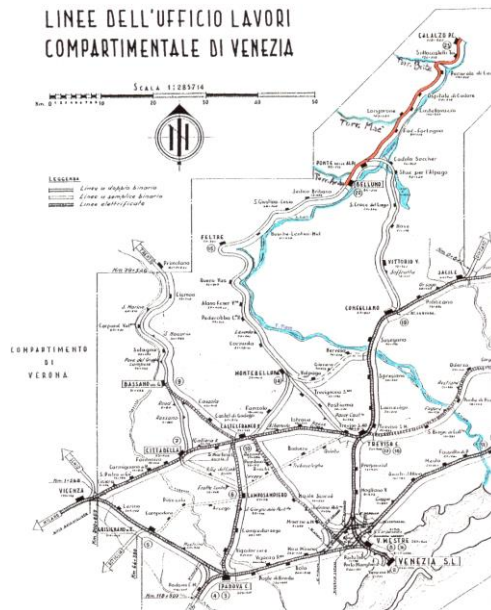


LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

LINEE FERROVIARIE VENETE



1

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

DOPO L'ANNESSIONE DEL VENETO ALL'ITALIA NEL 1866, UNA DELLE PRIME RICHIESTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI VENEZIA FU DI CREARE UN COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRA VENEZIA E MONACO DI BAVIERA IN ALTERNATIVA ALLA LINEA DEL BRENNERO ATTIVATA NEL 1867.

TALE COLLEGAMENTO SAREBBE PASSATO PER TREVISO E IL BELLUNESE.

SI CONFRONTARONO DUE IPOTESI: SEGUIRE IL CORSO DEL PIAVE PASSANDO PER FELTRE O STACCANDOSI DA CONEGLIANO PER SALIRE SINO A PONTE NELLE ALPI.

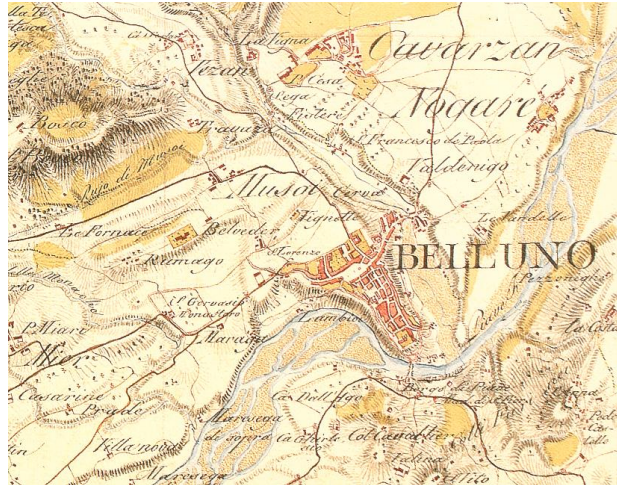
PREVALSE LA SOLUZIONE PASSANTE PER FELTRE CHE FU COMPLETATA NEL 1886.

2

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

BELLUNO NELL'800

**A FINE '800 L'AREA
BELLUNESE ERA
SCARSAMENTE
INFRASTRUTTURATA,
INCLUSA BELLUNO.**



3

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

**NEL 1905 CON LA LEGGE n. 137 IL REGNO D'ITALIA RISCATTAVA
QUASI TUTTE LE LINEE FERROVIARIE IN CONCESSIONE
COSTITUENDO L'AMMINISTRAZIONE PER L'ESERCIZIO DELLE
FERROVIE (NASCITA DELLE FERROVIE DELLO STATO).**

**NEL 1911 INIZIAVANO I LAVORI PER LA PROSECUZIONE DELLA
LINEA FERROVIARIA DA BELLUNO VERSO IL CADORE.**

**NEL 1912 FU RAGGIUNTA LONGARONE, NEL 1913 PERAROLO E NEL
1914 CALALZO.**

**LO SCOPPIO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE BLOCCO' I
PROGETTI DI PROLUNGAMENTO.**

4

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

PONTE SULL'ARDO (BELLUNO) m. 150



5

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

18.05.1914: INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA A CALALZO



6

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

IN BASE AL R. D. DEL 1877 LA SOCIETA' VENETA AVEVA OTTENUTO LA CONCESSIONE PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UNA TRATTA FERROVIARIA SECONDARIA, LA CONEGLIANO – VITTORIO VENETO, AVENTE LUNGHEZZA DI 13,400 Km.

TALE TRATTA FU ATTIVATA IL 16 APRILE DEL 1879.

NEL 1911 UN CONSORZIO COSTITUITO DA COMUNI, PROVINCE E CAMERE DI COMMERCIO AFFIDO' ALLA STESSA SOCIETA' VENETA LA PROGETTAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA SINO A PONTE NELLE ALPI, SEMPRE CON LE CARATTERISTICHE DI LINEA SECONDARIA.

7

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

IL MINISTERO LL.PP. NON APPROVO' IL PROGETTO.

SUO OBIETTIVO ERA COSTRUIRE UN NUOVO ASSE FERROVIARIO PER GRANDE TRAFFICO DIRETTO VERSO IL CENTRO EUROPA.

SI ARRIVO' AD UNA AUTORIZZAZIONE DELLA COSTRUZIONE DELLA NUOVA TRATTA NEL 1915 ED A UNA APPROVAZIONE DEL PROGETTO REALIZZATO DAL SERVIZIO DELLE COSTRUZIONI FERROVIARIE.

PER SCOPPIO DELLA 1° GUERRA MONDIALE I LAVORI DI FATTO NON EBBERO INIZIO.

8

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

I LAVORI INIZIATI NEL 1920 EBERO UN AVANZAMENTO LENTO.

IL NUOVO PROGETTO PREVEDEVA UNA LINEA DI 26,400 Km DI LUNGHEZZA COLLEGANTE VITTORIO VENETO CON PONTE NELLE ALPI. PREVEDEVA PENDENZE MASSIME DEL 24 PER MILLE.

TRA LE GALLERIE LA PIU' LUNGA ERA LA GALLERIA DI FADALTO (2156 m.) SEGUITA DALLA GALLERIA DI S. CROCE (1485 m.).

IL 24 SETTEMBRE 1938 LA TRATTA VITTORIO VENETO – PONTE NELLE ALPI FU INAUGURATA.

9

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

INAUGURAZIONE TRATTA VITTORIO V.TO – PONTE NELLE ALPI



10

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

DOPO LA SECONDA GUERRA MONDIALE SI DOVETTE A PROCEDERE ALLA RICOSTRUZIONE DELLE LINEE FERROVIARE DISTRUTTE DURANTE IL CONFLITTO.



11

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

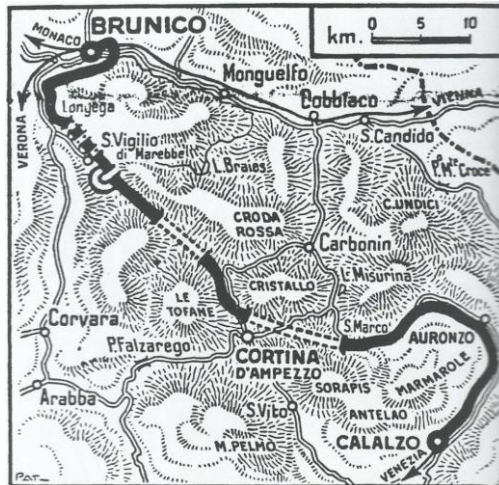
ALL'INIZIO DEGLI ANNI '50 FU IPOTIZZATO, DA PARTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI VENEZIA, UN COLLEGAMENTO CON MONACO DI BAVIERA.



12

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

NEL 1952 LA CAMERA DI COMMERCIO DI BELLUNO IPOTIZZO' UN COLLEGAMENTO TRA CALALZO E BRUNICO.



13

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

NEL 2013 FU APPLICATO IL CADENZAMENTO ORARIO SU TUTTE LE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI VENEZIA. FURONO ISTITUITE LE RELAZIONI CONEGLIANO – BELLUNO E CALALZO - BELLUNO CON CADENZA ORARIA.

IN TAL MODO SI SATURO' LA TRATTA PONTE NELLE ALPI – BELLUNO COMUNE ALLE DUE RELAZIONI.

NEL 2017 FU DECISA L'ELETTRIFICAZIONE DELLE LINEE BELLUNESI.

IL GIORNO 11.06.2021 FU INAUGURATA L'ELETTRIFICAZIONE DELLA CONEGLIANO – PONTE NELLE ALPI.

14

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI

DA ALCUNI ANNI VIENE PROSPETTATO UN COLLEGAMENTO
TRA CALALZO E CORTINA.

TALE COLLEGAMENTO POTREBBE INTEGRARSI CON UN PIU'
AMPIO DISEGNO DI PENETRAZIONE FERROVIARIA NELLE
DOLOMITI VENETE ATTO A RIVITALIZZARE UN'AREA IN
SOFFERENZA IN QUEST'ULTIMO DECENNIO.

15

LE LINEE FERROVIARIE BELLUNESI



***GRAZIE PER
L'ATTENZIONE***

16