

- Punto RFI-EXPO
- Accesso stazione Passante Ferroviario
- Accesso stazione Metropolitana (non accessibile)
- Accesso stazione Garibaldi - Superficie
- Ingresso pedonale via G. Ferrari



Milano, 10 dicembre 2013

Punto Expo RFI-CIFI - ore 15.00

Sistema HDTS per l'incremento della capacità nei nodi ferroviari

Come raggiungerci:

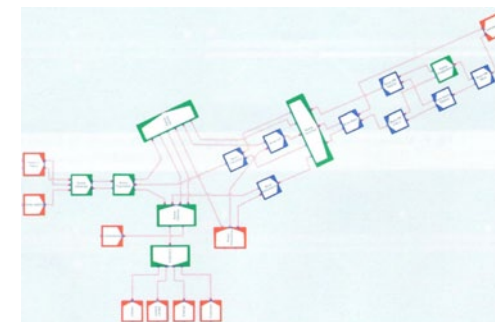
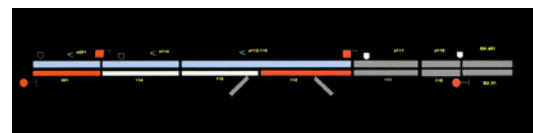
- Fermata M2 stazione Milano Porta Garibaldi, proseguire lungo il mezzanino del Passante Ferroviario direzione uscita Via G. Ferrari
- Fermata Passante Ferroviario Milano Porta Garibaldi, direzione uscita Via G. Ferrari

Segreteria CIFI Milano:

cell. 339.1220777
tel. 02.63712002
fax. 02.63712538
e-mail: segreteria@cifimilano.it

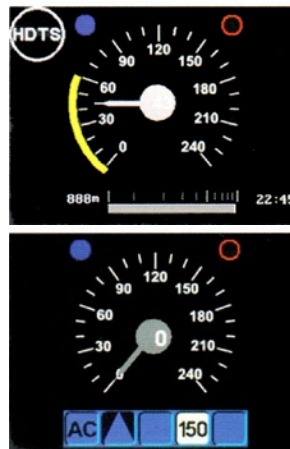
Segreteria CIFI Genova:

cell. 329.2106152
tel. 010.353 2712
fax. 010.353 2040
e-mail: segreteria@ciifigenova.it



**Il presente invito è valido per l'accesso al Punto Expo RFI-CIFI
Stazione Passante - Milano Porta Garibaldi**

L'incremento del traffico ferroviario nei grandi nodi ferroviari, dovuto all'aumento della mobilità passeggeri e merci, ha evidenziato la necessità di interventi infrastrutturali anche in termini di tecnologie applicabili. Mentre l'obiettivo della specializzazione dei traffici permane la soluzione a medio-lungo termine, nel contingente occorre gestire flussi anche disomogenei dovuti alla domanda di trasporto passeggeri vincolata alle necessità dell'utenza, come quella determinata dal traffico dei pendolari che insiste proprio nelle vaste aree metropolitane in cui si trovano i grandi nodi ferroviari stessi. In tal senso le più moderne tecnologie informatiche possono essere di ausilio per interventi a bassa infrastrutturazione i cui esiti, per contro, possono risultare di estremo interesse intervenendo con funzioni avanzate sul controllo del traffico e, in definitiva, sul sistema di segnalamento esistente. HDTS è l'acronimo di High Density Traffic System, tecnologia il cui scopo primario è quello di incrementare, integrato e sovrapposto con il SCMT, la capacità dei treni circolanti con nulla o debole necessità di intervento sull'infrastruttura esistente. Scopo della conferenza è dunque quello di descrivere le caratteristiche del sistema HDTS ed illustrare le modalità di sviluppo, omologazione e sua messa in servizio.



Programma

Ore 15.00

Introduzione e saluti

Ing. Marco Broglia

Preside della Sezione CIFI di Milano

Ing. Riccardo Genova

Preside della Sezione CIFI di Genova

Ing. Umberto Lebruto

RFI, Direttore Territoriale Produzione Milano

Relazione

Ing. Enzo Marzilli

RFI, Direzione Ingegneria e Tecnologie

Domande e conclusioni

