



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma



CONVEGNO

IL NODO FERROVIARIO DI ROMA ED IL NUOVO IMPIANTO DI TIBURTINA NEL QUADRO DI RIFERIMENTO DEL SISTEMA TRASPORTISTICO NAZIONALE E METROPOLITANO

**Roma
giovedì 15 aprile 2010**

**Ministero dei Trasporti
Sala Conferenze (palazzina D)**

**Viale dell'Arte, 16
Roma EUR**

con la partecipazione di



PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

Per l'iscrizione al Convegno utilizzare l'allegata SCHEDA DI ADESIONE versando la quota di iscrizione con una delle seguenti modalità:

Versamento su c.c.p. n. **31569007** intestato al CIF I, via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma specificando la causale.

Bonifico bancario a favore di CIF I presso BANCA INTESA SANPAOLO
codice **IBAN: IT80 0 03069 03235 100000000008**
codice BIC: BCITITMM.

Pagamento con carta di credito sul sito **www.shop.cifi.it**, nella sezione pagamenti on-line del sito **www.cifi.it**.

Assegno bancario intestato al CIF I da far pervenire a mezzo raccomandata assicurata al:
CIF I - Via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma

E' possibile effettuare l'iscrizione il giorno stesso del convegno sino ad esaurimento posti disponibili.

Come raggiungere la sede del convegno

Metropolitana linea B – fermata EUR Fermi
Linee bus Atac: 671, 707, 765, 714, 791

Per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito **www.atac.roma.it**.



CONVEGNO

IL NODO FERROVIARIO DI ROMA ED IL NUOVO IMPIANTO DI TIBURTINA NEL QUADRO DI RIFERIMENTO DEL SISTEMA TRASPORTISTICO NAZIONALE E METROPOLITANO

SCHEDA DI ADESIONE

Nome/Cognome:

Ente/Società:

P. IVA

Indirizzo:

Località/Prov./CAP:

Telefono:

E-mail:

Nel rispetto del D.Lgs 196/03, i dati forniti verranno utilizzati esclusivamente per gestire l'evento. I dati sopra riportati potranno inoltre essere utilizzati per future comunicazioni da parte del CIF I.

Socio CIF I Si No

Versamento con bonifico Versamento on-line

Versamento con c.c.p. Versamento con assegno

Quota di iscrizione

- Socio CIF I euro 20,00 (IVA compresa)
- Non socio euro 30,00 (IVA compresa)

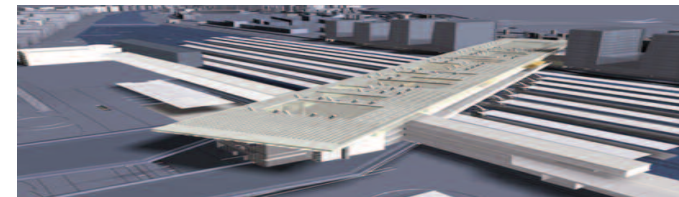
Da trasmettere alla Segreteria CIF I

- fax **06 4742987**

- e mail **segreteria@cifi.it**

entro il 9 aprile 2010

Convegno



Programma

14:30

Registrazione dei partecipanti

14:50

Introduzione ai lavori. L'evoluzione del modello di esercizio nel Nodo di Roma verso l'impostazione di un sistema di trasporti integrato nella Capitale.
(Ing. **Marcello Serra**, Preside della Sezione CIFI di Roma)

15:20

Aspetti funzionali del modello di esercizio del Nodo di Roma.
(Ing. **Daniele Moretti**, Resp. Direzione Commerciale Esercizio Rete Roma e Napoli - RFI Spa)

15:40

Aspetti relativi alle infrastrutture, agli impianti e agli interventi in corso in relazione alle problematiche di esercizio del nodo.
(Ing. **Silvio Gizzi**, Resp. Direzione Territoriale Produzione Roma - RFI Spa)

16:00

Gli investimenti nel Nodo di Roma ed i programmi attuativi.
(Ing. **Carlo Mariotti**, Direzione Programmi Investimenti Direttrice Centro - RFI Spa)

16:30

Coffee break

16:50

I programmi per la realizzazione del sistema metropolitano di Roma contenuti nel Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile.
(Ing. **Alessandro D'Armini**, Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti del Comune di Roma)

17:10

Il progetto della nuova stazione Roma Tiburtina e lo stato avanzamento lavori.
(Ing. **Roberta Olivi**, Area Operativa Centro - PM Roma Tiburtina - Italferr Spa)

17:40

La tecnologia Essen per il sostegno provvisorio dei binari interessati dal sottoat-traversamento del fascio nord di Roma Tiburtina.
(Ing. **Leopoldo Impellizzieri**, Direttore Tecnico/Resp. Commerciale - Essen Italia Spa)

18:10

Dibattito

18:40

Conclusioni

IL NODO FERROVIARIO DI ROMA ED IL NUOVO IMPIANTO DI TIBURTINA NEL QUADRO DI RIFERIMENTO DEL SISTEMA TRASPORTISTICO NAZIONALE E METROPOLITANO

Con il completamento della dorsale AV da Torino a Salerno è stato attivato, a livello nazionale, un collegamento ferroviario veloce fra alcune delle più importanti città italiane che vedono ora notevolmente ridotti i relativi tempi di percorrenza al punto di potersi considerare alla stregua di fermate disposte lungo una vera e propria linea metropolitana.

Questo moderno collegamento, sviluppandosi lungo buona parte del territorio nazionale, riceve i flussi provenienti anche dalle altre linee della rete tradizionale che, con la nuova "metropolitana nazionale", possono usufruire dei vantaggi offerti dall'attivazione del sistema AV italiano.

Il sistema ferroviario ad alta velocità, che presenta caratteristiche tecniche di assoluta eccellenza anche a livello internazionale, si inserisce in modo autorevole sul piano della concorrenza nei confronti del sistema aereo che, fino a poco tempo fa, non conosceva rivalità sulle medie distanze.

Tale obiettivo è stato raggiunto grazie all'ottima intuizione progettuale che caratterizza le nuove tratte AV, sia dal punto di vista infrastrutturale, sia da quello tecnologico nonché per effetto della corretta e approfondita valutazione dei fenomeni di alterazione della circolazione che si generano nei nodi a causa dell'inserimento delle nuove linee ad alta velocità.

Dall'esame delle varie problematiche sono emerse le soluzioni migliori per la riorganizzazione ed il potenziamento di questi punti nevralgici della rete, per favorire la massima fluidità del traffico con particolare riferimento anche alle aspettative di miglioramento del sistema della mobilità urbana.

Il nodo ferroviario di Roma, ove afferiscono oltre 220 km di linee ferroviarie di tipo metropolitano, è stato oggetto di una serie di interventi che hanno contribuito in modo determinante ad assegnare alle infrastrutture ferroviarie un importante ruolo di motore al servizio della mobilità urbana.

Un ruolo che sta rapidamente assumendo dimensioni sempre più significative con i grandi interventi ancora in corso, come quello di Roma Tiburtina, che pongono il nodo ferroviario della Capitale ai livelli di efficienza delle più grandi metropoli europee.



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma

con la partecipazione di



ESSEN ITALIA