Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Segreteria Tecnica

CON IL CONTRIBUTO SCIENTIFICO DI

APRE
AGENZIA PER LA PROMOZIONE DELLA RICERCA EUROPEA

Horizon 2020 e Shift^{2}Rail

Ricerca e Innovazione nei trasporti, nelle industrie ferroviarie, nelle Piccole e Medie Imprese"



Luogo e date del corso:
Roma,
Biblioteca del CIFI, Via Giolitti, 48 – Stazione di Roma Termini
Date: 12-13- 19-20 gennaio 2016
Durata del corso: 28 ore

Con il patrocinio di

ASSIFER
ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

Indice

Il programma di finanziamento per la ricerca e l'innovazione Horizon 2020.....3
L'iniziativa Shift2Rail dedicata al settore ferroviario 7
Obiettivi del corso 8
Programma del corso.....10
Costo del corso.....14
Modalità d'iscrizione.....16
Modulo d'iscrizione 17
Presentazione del CIFI 19
Riepilogo del programma del corso.....21

Il programma di finanziamento per la ricerca e l'innovazione Horizon 2020

Cos'è Horizon 2020

Horizon 2020 è lo strumento di finanziamento alla ricerca scientifica e all'innovazione della Commissione europea che ha un budget di quasi 80 miliardi di euro, operativo dal 1° gennaio 2014 fino al 31 dicembre 2020. I fondi stanziati sono a gestione diretta: il 13 ottobre 2015, con Decisione n.6776 la Commissione Europea ha pubblicato il **Work Programme 2016-2017** di **Horizon 2020,** con la nuova versione di "**Smart, green and integrated transport**".

Cosa finanzia

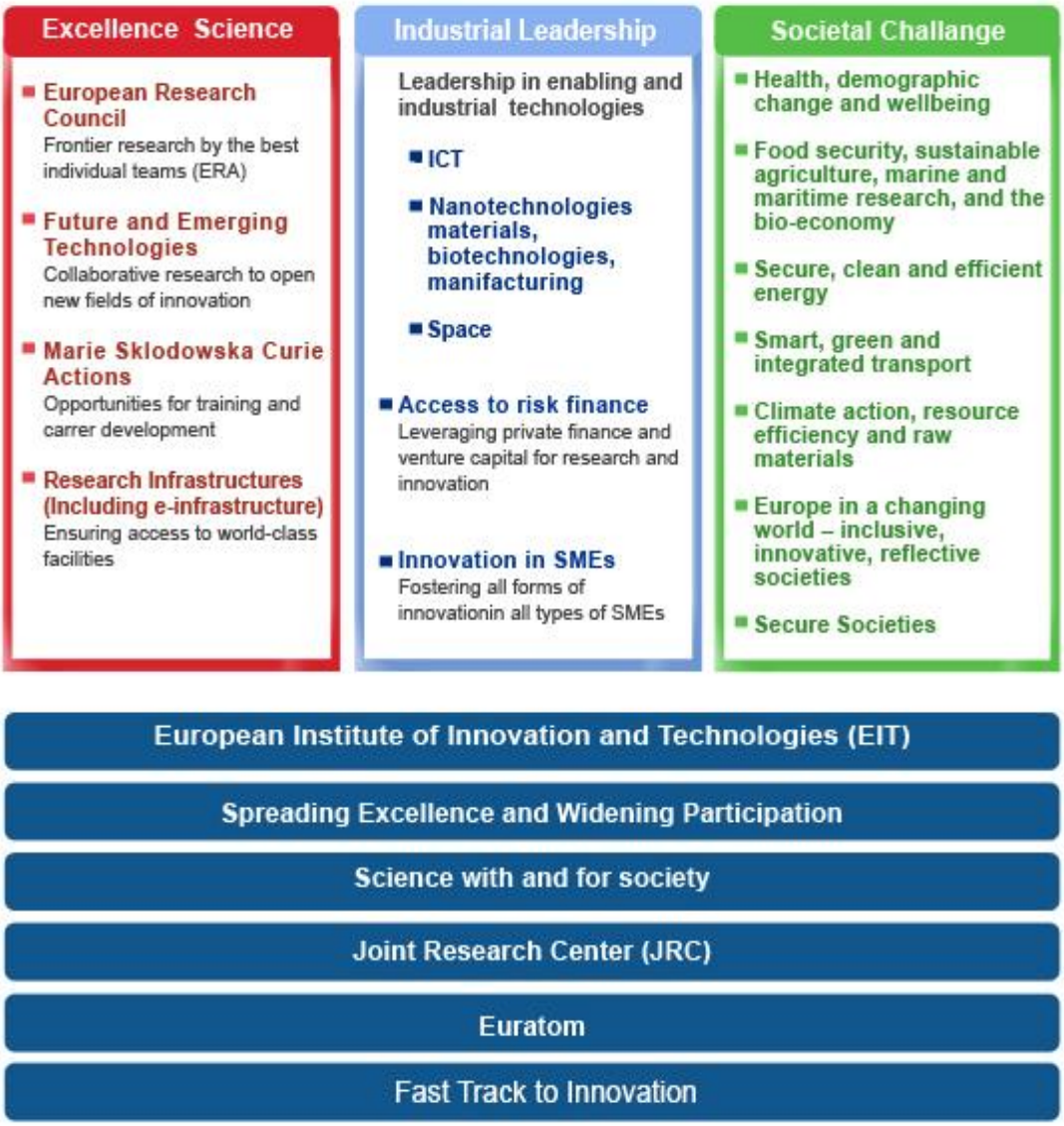
Horizon 2020 finanzia progetti di ricerca o azioni volte all'innovazione scientifica e tecnologica che portino un significativo impatto sulla vita dei cittadini europei.

Chi può partecipare

Possono partecipare tutte le persone fisiche o giuridiche (es. imprese, piccole o grandi, enti di ricerca, università, ONG, ecc.) indipendentemente dal loro luogo di provenienza. Possono partecipare anche entità senza personalità giuridica, a patto che sussistano le seguenti condizioni (art. 131 del Regolamento Finanziario e art.198 delle sue Regole di Applicazione):

- i rappresentati delle organizzazioni devono provare di avere la capacità di assumere obblighi legali con la Commissione europea (firma dei contratti);
- il proponente deve offrire garanzie per la protezione degli interessi finanziari dell'Unione europea equivalenti a quelle offerte da una 'persona giuridica' e in particolare, disporre della medesima capacità operativa e finanziaria.

I temi di ricerca (la struttura)



Nel settore dei trasporti gli obiettivi specifici sono:

- Trasporto efficiente in termini di risorse e rispettoso dell'ambiente;
- Migliore mobilità, meno traffico, maggiore sicurezza;
- Leadership mondiale per l'industria europea dei trasporti;
- Attività di ricerca socioeconomica e rivolte al processo decisionale politico.

Le Azioni di finanziamento

Ogni bando presenta uno o più schemi di finanziamento chiamati "azioni". Ogni azione presenta obiettivi specifici particolari:

- **Research and Innovation Actions**: azione che ha come focus la ricerca scientifica e l'innovazione tecnologica. Finanzia progetti in tutti i temi di ricerca. Questa azione arriva, nella catena del valore, alla prototipazione e la dimostrazione di fattibilità su piccola scala;
- **Innovation Actions**: azione che finanzia progetti caratterizzati da attività di prototipazione, test, dimostrazione, piloting, validazione, etc. finalizzate alla definizione/produzione/design di nuovi prodotti e processi anche su larga scala;
- **Coordination and Support Actions**: azioni di supporto allo sviluppo dei progetti o programmi di ricerca attraverso attività di disseminazione, comunicazione, sensibilizzazione, rete, studi sui risultati delle ricerche etc.
- **Programme Co-fund Actions**: le azioni Co–fund (cioè cofinanziamento comunitario e nazionale) hanno come primo obiettivo di finanziare, attraverso singoli bandi o programmi, entità pubbliche che gestiscono programmi di ricerca e innovazione.

Altri tipi di azioni

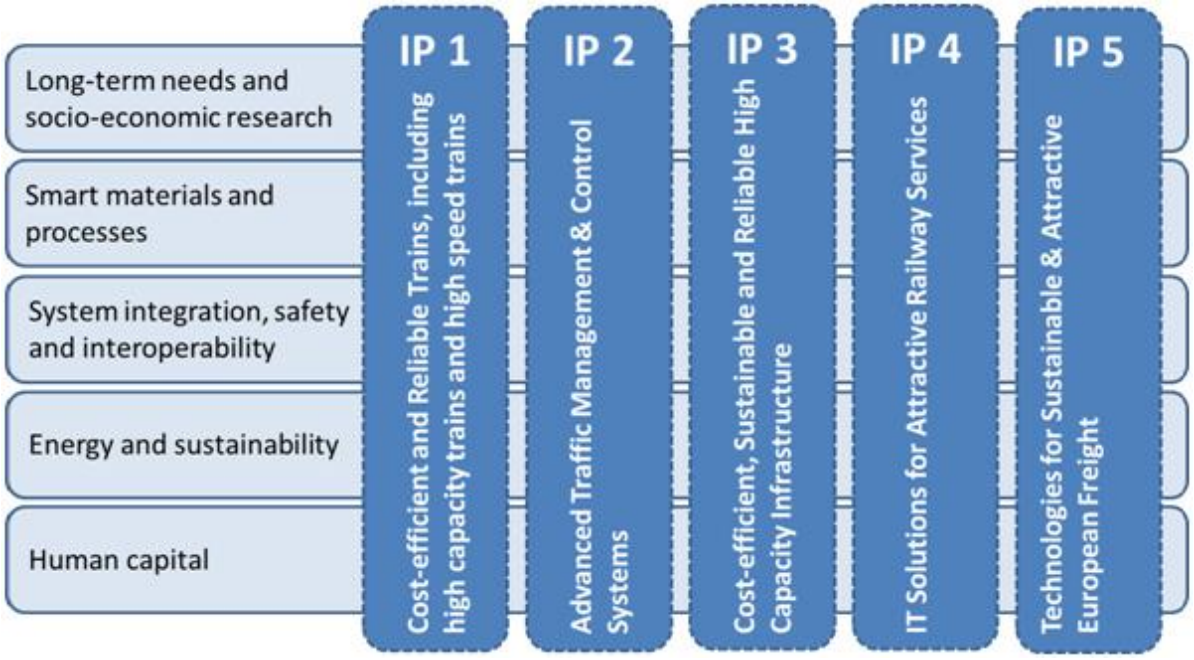
- **SME Instrument**: questo strumento consente alle PMI di presentare idee, sfide specifiche e nuove soluzioni che siano innovative e altamente tecnologiche derivate dalla ricerca, da innovazioni di ordine sociale o da esigenze di servizi. Lo strumento intende rivolgersi a tutte le piccole e medie imprese, orientate all'internazionalizzazione e in grado di sviluppare un progetto di eccellenza nel campo dell'innovazione, di dimensione europea e ad elevato impatto economico.

- **ERC - European Research Council**: azione che sostiene i ricercatori eccellenti e i loro team per svolgere ricerca di frontiera in settori e applicazioni nuove e emergenti che introducano approcci innovativi e non convenzionali.
- **Financial Instrument**: azione volta a finanziare le Piccole e Medie Imprese nella loro fase di start-up, di crescita e di trasferimento attraverso strumenti di debito.
- **Prizes:"Recognition Prizes"** per meriti scientifici già raggiunti; "**Inducement Prizes**" competizioni che inducono al raggiungimento di un obiettivo specifico.

L'iniziativa Shift2Rail dedicata al settore ferroviario

La Commissione Europea sta lavorando alla creazione di uno spazio ferroviario unico europeo e ha promosso un trasferimento modale dalla strada alla ferrovia, al fine di realizzare un sistema di trasporti europeo più competitivo e sostenibile. Tuttavia, la quota del trasporto ferroviario sui mercati trasporto merci e passeggeri europei non è ancora soddisfacente. Ricerca e Innovazione dell'UE dovrà contribuire ad attribuire alla modalità ferroviaria un ruolo nuovo, più ampio nei mercati globali di trasporto, sia affrontando pressanti problemi a breve termine che drenano le operazioni di business ferroviario, e aiutando il settore a raggiungere una posizione di mercato più forte.

Il programma Shift2Rail è strutturato intorno a cinque programmi innovativi specifici (IPs), che coprono tutti i sotto-sistemi del sistema ferroviario.



A dicembre 2015 è prevista l'apertura dei primi bandi Shift2rail.

Obiettivi del corso

La finalità didattica è fornire un'adeguata conoscenza della struttura, dei meccanismi di partecipazione e delle regole finanziarie di Horizon 2020, al fine strutturare **sinergie tra competenze scientifiche, finanziare, legali e gestionali**, utili per presentare una proposta vincente.

L'attività di formazione è erogata con il contributo scientifico di docenti **dell'Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea** (APRE), Punto di Contatto Nazionale (**National Contact Point -NCP**).

La rete dei Punti di Contatto Nazionale è una struttura riconosciuta dalla Commissione europea, chiamata a fornire informazione e assistenza sui vari aspetti relativi ai programmi UE di RSTI ed è presente in tutti i 28 Stati Membri, Paesi associati ad Horizon 2020 e Paesi terzi. Il ruolo degli NCP è di cruciale importanza nella diffusione delle informazioni e nell'assistenza intersettoriale e transnazionale ai proponenti dei progetti europei.

Il corso sarà articolato in **28 ore di formazione** in aula, suddivise in quattro giornate.

Il corso è rivolto a imprenditori, manager, funzionari e ricercatori delle piccole e medie imprese, università, centri di ricerca, enti pubblici, interessati a presentare proposte progettuali in risposta ai bandi che saranno pubblicati nel Programma Horizon 2020, relativamente al settore dei trasporti e delle tecnologie applicate ai trasporti.

I bandi Horizon 2020 sono pubblicati dalla Commissione Europea sul sito ufficiale, il Participant Portal. Nella sezione Funding Opportunities sono disponibili tutti i bandi aperti, selezionabili in base alla tematica d'interesse. Il sistema permette di fare una ricerca anche per singolo topic (specifico tema di ricerca di un bando) tramite parola chiave, nella sezione search topic.

N.B.: *Ciascun partecipante potrà segnalare, entro la data di avvio del corso, 3 topic del Participant Portal - Research and Innovation dai quali saranno selezionati i temi su cui sviluppare una o più esercitazioni*.

Il corso ha ricevuto la concessione del patrocinio di:

- **ASSTRA**: - Associazione Trasporti - l'associazione datoriale, nazionale, delle aziende di trasporto pubblico locale in Italia, sia di proprietà degli enti locali che private. Aderiscono ad ASSTRA le aziende del trasporto urbano ed extraurbano, esercenti servizi con autobus, tram, metropolitane, impianti a fune, tutte le ferrovie locali (non appartenenti a Trenitalia S.p.A) nonché le imprese di navigazione lagunare e lacuale;
- **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale.

Le lezioni del corso si terranno presso la **Biblioteca del CIFI, Via Giolitti, 48 – Stazione di Roma Termini, 00185 Roma**. Le date e gli orari sono riportati nel seguito.

Ai partecipanti al corso sarà inoltre consegnato, su supporto informatico o caricato nel sito web del CIFI www.cifi.it, il materiale didattico relativo alle lezioni a cui risulta iscritto.

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di partecipazione.

I posti sono in numero limitato e il Corso avrà inizio al raggiungimento del numero minimo di iscritti. In caso di annullamento del corso, il CIFI rimborserà per intero le quote eventualmente già corrisposte.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica CIFI

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma

Tel. 06-4882129 - Fax. 06-4742987 - Email: segreteriatecnica-bari@cifi.it

Programma del corso

1ª LEZIONE 12.01. 2016 ORARIO: [10:00 – 18:00];

CONTENUTI: IL PROGRAMMA HORIZON 2020 - COME STRUTTURARE LA PROPOSTA (PARTE 1)

DOCENTE: MATTEO DI ROSA

NCP CLIMATE ACTION, ENVIRONMENT, RESOURCE EFFICIENCY AND RAW MATERIALS,

APRE – AGENZIA PER LA PROMOZIONE DELLA RICERCA EUROPEA

09.30	**Registrazione partecipanti**
10.00	Quello che devi sapere per iniziare • Schemi di finanziamento • Criteri minimi di eleggibilità • Costi e tipologie di rimborso
11.30	***PAUSA***
11.45	Criteri e iter di valutazione • Eccellenza scientifica • Impatto • Implementazione
12.45	Esempi pratici di buone e cattive valutazioni
13.15	***PAUSA***
14:00	Strutturare una proposta di successo • Tempi • Documentazione utile • Identificazione del topic • Come leggere un work programme • Tipologia di progetto • Identificazione del partenariato: chi fa cosa? • Participant Portal: Come sottomettere una proposta. • Strutturare una proposta • Compilare la parte A e la parte B
16.00	Cenni di Dissemination Plan
18.00	***Chiusura lavori***

2ª LEZIONE 13.01. 2016 ORARIO: [10:00 – 18:00];

CONTENUTI: IL PROGRAMMA HORIZON 2020 - COME STRUTTURARE LA PROPOSTA (PARTE 2)
DOCENTE: MATTEO DI ROSA
NCP CLIMATE ACTION, ENVIRONMENT, RESOURCE EFFICIENCY AND RAW MATERIALS,
APRE – AGENZIA PER LA PROMOZIONE DELLA RICERCA EUROPEA

09.30	**Registrazione partecipanti**
10.00	Esercitazione: Scriviamo una proposta (*L'aula verrà divisa in gruppi e sarà impegnata nella simulazione di scrittura di una proposta nella fase di Setting Up*)
11.30	***PAUSA***
11.45	Esercitazione: Scriviamo una proposta: Fase di Valutazione (I gruppi rappresentati da un rapporteur saranno chiamati a discutere la proposta e saranno soggetti a valutazione)
13.15	***PAUSA***
14:00	Esercitazione 2: Vestiamoci da valutatore *Iniziamo le valutazioni*
16.00	Esercitazione 2: Vestiamoci da valutatore *Riscontro sulle valutazioni*
18.00	***Chiusura lavori***

3ALEZIONE 19.01. 2016 ORARIO: [10:00 – 18:00]

CONTENUTI: GLI ASPETTI LEGALI E FINANZIARI IN HORIZON 2020: DALLA PROPOSTA ALLA FIRMA DEL GRANT AGREEMENT

DOCENTE: CLAUDIA ZURLO

HEAD OF ADMINISTRATION.

NATIONAL CONTACT POINT HORIZON 2020 LEGAL AND FINANCIAL ASPECTS

09.30	**Registrazione partecipanti**
10.00	**Regole di partecipazione** - Partecipazione - Forme di finanziamento - Implementazione - Regole di finanziamento
11.30	***PAUSA***
11.45	**Presentazione della proposta** - Costruzione del budget - Criteri di eleggibilità - Categorie di costo
13.15	***PAUSA PRANZO***
14:00	**La gestione del Grant Agreement** - Nomina LSIGN - Firma elettronica
16:00	**La gestione del Grant Agreement** - Nomina LSIGN - Firma elettronica
18.00	***Chiusura lavori***

4ALEZIONE 20.01. 2016 ORARIO: [10:00 – 18:00]

CONTENUTI: LO STRUMENTO PMI IN HORIZON 2020

DOCENTE: ELENA GIGLIO

NATIONAL CONTACT POINT HORIZON 2020

INDUSTRIAL TECHNOLOGIES » INNOVATION IN SMES

09.30	**Registrazione partecipanti**
10.00	Le opportunità per le Piccole e Medie Imprese in Horizon 2020: Gli strumenti di finanziamento per le aziende nei tre Pilastri di Horizon 2020 Lo strumento per le PMI ed i progetti collaborativi
10.30	Focus sulle tre fasi dello Strumento PMI Struttura e caratteristiche principali delle tre fasi. Lessons learnt Il Business plan "iniziale" L'analisi di mercato ed il template di proposta della Fase 1
11.30	***PAUSA***
11.45	Le regole di partecipazione Regole generali Vs SME Instrument Fast Track to Innovation
13.15	***PAUSA PRANZO***
14:00	Procedura di registrazione sul participant portal (Il WIZARD per le PMI) Good Practice in proposal writing
16.00	Esercitazione
17.30	*Conclusioni: intervento degli organizzatori e dei partner*
18.00	***Chiusura lavori***

Costo del corso

Il corso completo comprende:

- 28 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;
- Coffee break;

Il corso è riservato ai soci CIFI, ASSTRA ed ASSIFER.

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 560 (più iva) per i soci Ordinari e Aggregati CIFI, per i dipendenti dei soci collettivi CIFI[1] , per i soci ASSTRA ed ASSIFER.

E' possibile partecipare anche a singoli moduli di 7 ore.

La partecipazione ad ogni modulo comprende:

- 7 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;
- Coffee break.

Il costo della partecipazione ad una lezione è pari a:

- Euro 250 (più iva) per i soci Ordinari e Aggregati CIFI, per i dipendenti dei soci collettivi CIFI, per i soci ASSTRA ed ASSIFER.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci anche quanti si iscrivono al CIFI, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al CIFI sono di:

- Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00;[2]
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00.[3]

[1] Per i soci collettivi CIFI che aderiscano al corso con tre o più di 3 dipendenti è prevista l'applicazione di una riduzione del 15% sulla quota di iscrizione.
[2] In promozione, per i nuovi iscritti al CIFI, la quota per il 2015 è di 10€;
[3] In promozione, per i nuovi iscritti al CIFI, la quota per il 2015 è di 20€;

Tutti i Soci ricevono, senza altri addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese "**Ingegneria Ferroviaria**", hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2016.

Modalità d'iscrizione

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso entro il **30 dicembre 2015**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al **30 dicembre 2015**; in questo caso, si consiglia preliminarmente di richiedere per e-mail al CIFI segreteriatecnica-bari@cifi.it conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione fino ad un massimo di tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro per costi di segreteria: tale modalità deve essere preventivamente richiesta alla Segreteria Tecnica del CIFI ed indicata nel modulo di iscrizione. In tal caso, il pagamento della prima rata di iscrizione è prevista contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per e-mail entro il **5 gennaio 2016** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **5 gennaio 2016** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica alla mail segreteriatecnica-bari@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione

Al corso di formazione in "Ricerca e innovazione nei trasporti: Horizon 2020" – Roma 2015
(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale) ……..……

Indirizzo: ……

C.F. e/o P. I.V.A.:……

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: …… Email:……..……

Socio Ordinario o Aggregato □; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni□, Dipendente di socio collettivo □, Socio Juniores □; studente □ (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Eventuali comunicazioni……..……..

……

Si allega la ricevuta del versamento di Euro…… In caso si pagherà presso la sede del CIFI di Roma, barrare la casella □.

Data …… Firma……..

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584), Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax 06/4742987 e-mail: segreteriatecnica-bari@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare per chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987
00185 ROMA - E-MAIL: cifi@mclink.it - Sito Internet: www.cifi.it

IL/La sottoscritto/a_____

Presa visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente , chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di :

□ Socio:"ordinario" □ Socio: "aggregato" □ Socio: "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno _____ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).
Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via_____C.a.p._____ Città _____ (prov.) _____

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:
□ Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
□ Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
□ Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
□ Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica -- Professionale"
□ Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
□ Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
□ Socio Junior € 10,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni. La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)
□ Socio Junior € 20,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale". La quota è valida per il primo anno d'iscrizione)**

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma, mediante bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, mediante la pagina Pagamenti on-line del sito oppure presso la sede CIFI di Roma tramite Carta Bancomat, entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

□ facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo(Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20.00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore_____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome ..... Luogo e data di nascita .....

Domicilio e indirizzo privato ..... E-mail: .....

C.A.P. ..... Tel: Ab. .....Tel Uff.:..... .....Cellulare : .....

Cod. Fiscale. .....Diploma di .....conseguito presso l'istituto .....

..... nell'anno scolastico .....

Laurea Triennale ..... conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico .....

Laurea Specialistica ..... conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico .....

Altre lauree .....

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerenze scientifiche e tecniche .....

.....

Qualifica professionale **(*)** .....

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio .....

Attività che svolge prevalentemente .....

Il/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____ FIRMA _____

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria,* Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale,* Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e

conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Riepilogo del programma del corso

LEZ.	TITOLO	DATA	ORA
1	**IL PROGRAMMA HORIZON 2020 - COME STRUTTURARE LA PROPOSTA (PARTE1)**	12.01.16	10:00 – 18:00
2	**IL PROGRAMMA HORIZON 2020 - COME STRUTTURARE LA PROPOSTA (PARTE 2)**	13. 01.16	10:00 – 18:00
3	**GLI ASPETTI LEGALI E FINANZIARI IN HORIZON 2020: DALLA PROPOSTA ALLA FIRMA DEL GRANT AGREEMENT**	19. 01.16	10:00 – 18:00
4	**LO STRUMENTO PMI IN HORIZON 2020**	20. 01.16	10:00 – 18:00