

CONVEGNO *MEZZI D'OPERA*

ISCRIZIONI DAL 1° SETTEMBRE 2016, ORE 09:00

La scheda di iscrizione dovrà essere compilata esclusivamente dal seguente link:

<http://formazione.ordineingegneri.pistoia.it/ISFormazione/>

Ai sensi dell'art.10 della D.Lgs. 196/03 La informiamo che il trattamento dei dati personali qui indicati, effettuabile anche con l'ausilio di mezzi elettronici esterni, è diretto solo all'attività in questione. I dati indicati per l'iscrizione verranno trasmessi allo sponsor salvo espresso diniego formulato all'atto dell'iscrizione

Segreteria Organizzativa:

Ordine degli Ingegneri di Pistoia
Via Galvani n° 15 - Pistoia
e-mail: info@ordineingegneri.pistoia.it

In caso di rinuncia alla partecipazione l'iscritto ha obbligo di darne comunicazione **almeno 4 giorni prima** dello svolgimento dell'evento. In mancanza di tale comunicazione, alla successiva iscrizione ad un evento formativo il partecipante verrà inserito in coda ed ammesso all'evento solo se rimangono posti disponibili.

**IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI È 60
STANTE LA CAPIENZA DELLA SALA**

AGLI INGEGNERI PARTECIPANTI SARANNO RICONOSCIUTI N° 3 CFP

N.B. un ulteriore, limitato, numero di posti è riservato a chi non è interessato a CFP. Per questi ultimi, le iscrizioni saranno possibili da **lunedì 05 settembre 2016, ore 12:00**, al link: <http://tinyurl.com/convegno-CIFI-MdO>



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
sezione di Firenze



Organizzano

**NUOVE PROSPETTIVE
PER I MEZZI D'OPERA FERROVIARI**

CONVEGNO

presso:

auditorium "Terzani" – Biblioteca San Giorgio

via Sandro Pertini - Pistoia

VENERDÌ 16 SETTEMBRE 2016

ORE 08:30 – 13:15

NON SARANNO RICONOSCIUTI CFP NÉ RILASCIATI ATTESTATI
A CHI NON SI REGISTRERÀ IN INGRESSO ED IN USCITA SECONDO LE MODALITÀ
PREVISTE DAL LINK DI ISCRIZIONE CUI AL SITO DELL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI
PISTOIA, E CHE NON SARÀ PRESENTE PER TUTTA LA DURATA DEL CONVEGNO.

**SARANNO RICONOSCIUTI CFP SOLO A COLORO CHE AVRANNO EFFETTUATO
LA REGISTRAZIONE CON LE MODALITÀ INDICATE**

PRESENTAZIONE

Come noto, l'infrastruttura gestita da *RFI* presenta livelli di sicurezza automatica della circolazione in assoluto tra i più elevati al mondo, con copertura di ogni tipo di treno su essa circolante, sia viaggiatori che merci.

Un ulteriore sviluppo è oggi costituito dall'implementazione dei medesimi approcci altamente tecnologici e, per certi versi, del tutto innovativi, anche al settore dei mezzi per la manutenzione della Rete: i progetti in corso sono all'avanguardia a livello internazionale e già a uno stadio avanzato di realizzazione.

Il convegno permetterà di approfondire le questioni in esame e lo Stato dell'Arte, dal punto di vista sia della Committenza che dei Costruttori.



fonte immagini: *RFI*

PROGRAMMA

08:30 saluto iniziale

Ing. Murgia – Responsabile *RFI-DTP Firenze*, Preside *CIFI Firenze*
Ing. Baldi – Presidente *Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia*

09:00 introduzione

Ing. Carillo - *RFI s.p.a.* , Segretario Nazionale *CIFI*

09:15 impostazione e organizzazione dei progetti, stato di avanzamento

Ing. Bonafè – Responsabile *RFI-DPR-Servizi di Ingegneria per la diagnostica ed i rotabili*

09:45 le proposte tecnologiche

<i>interventi</i>	<i>ALSTOM</i>	<i>Ing. Randazzo</i>
	<i>ECM</i>	<i>Ing. Cuppini</i>
	<i>MATISA</i>	<i>Ing. Sasso</i>
	<i>MERMEC</i>	<i>Ing. Barbone, Ing. Sansonetti</i>
	<i>NEW SOREMA</i>	<i>Ing. Cibir, Ing. Ascione</i>
	<i>PLASSER</i>	<i>Ing. Cappello</i>
	<i>TESMEC</i>	<i>Ing. Maiellaro</i>

12:15 autorizzazione alla messa in servizio: aspetti normativi

Ing. Saienni - *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*

12:40 prospettive future

Ing. Lasta – *RFI-DPR-Servizi di Ingegneria per la diagnostica ed i rotabili*

13:00 sessione "domande e risposte"

a cura di tutti i relatori

13:15 conclusione convegno, ringraziamenti, saluto

raggiungibilità auditorium

La *Biblioteca "San Giorgio"* è posta nelle immediate vicinanze della stazione ferroviaria di Pistoia, a circa 5 minuti a piedi da quest'ultima.

Accessibile dal piazzale della stazione, parcheggio automobilistico *Metropark*: <http://tinyurl.com/Metropark-Pistoia> (a pagamento).

La biblioteca è anch'essa dotata di aree di parcheggio, gratuito e a pagamento.