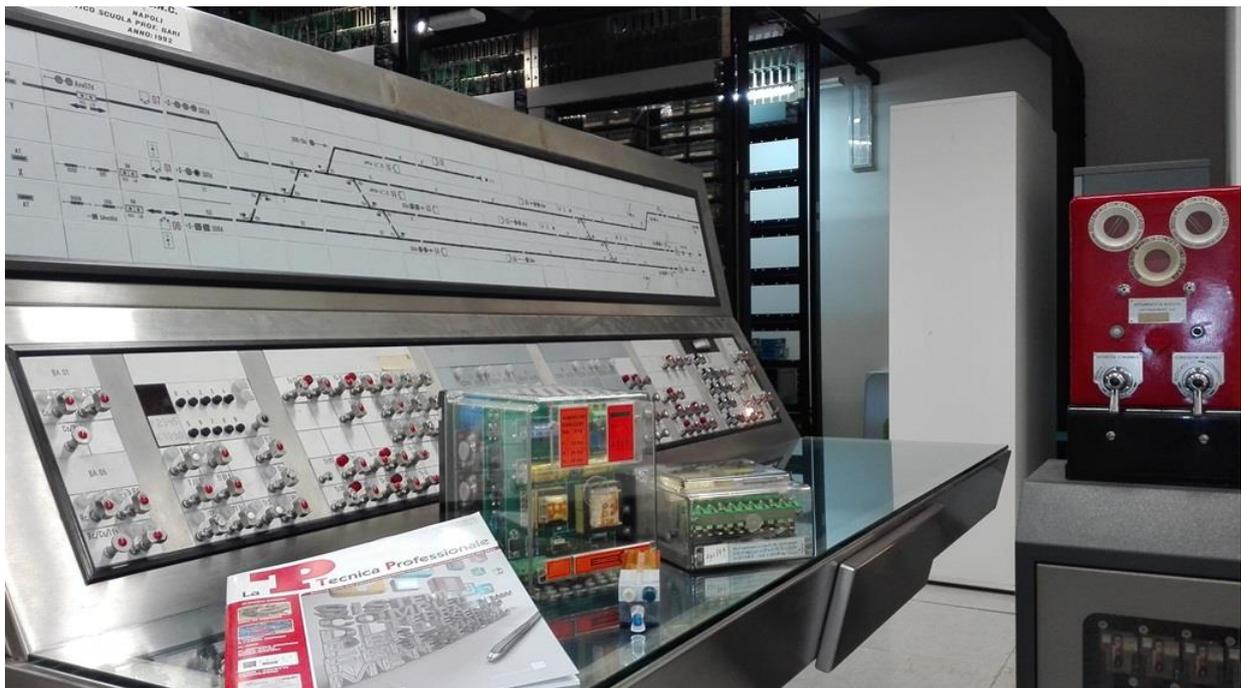


Corso di formazione

# Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico

Valido come requisito, del personale non dipendente dal Gruppo FS, per sostenere la prova d'esame necessaria all'iscrizione nell'elenco dei "Progettisti, Verificatori, Validatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento" categoria ISO, ai sensi della procedura RFI DPR P SE 09 11



Luogo e date del corso:  
Roma, dal 10 al 14 e dal 24 al 28 ottobre 2016  
*Durata del corso: 80 ore*

Corso in fase di accreditamento per l'attribuzione di 80 CFP agli ingegneri iscritti all'Albo

Riconosciuto da

Con il patrocinio di

*Con il contributo scientifico di*



Ansaldo STS

A Hitachi Group Company



## Indice

Obiettivi del corso .....	4
Programma del corso.....	5
Crediti Formativi Professionali .....	10
Costo del corso .....	11
Come raggiungere la sede del corso .....	13
Modalità d'iscrizione.....	14
Modulo d'iscrizione .....	15

## **Obiettivi del corso**

Il corso si prefigge l'obiettivo di fornire le conoscenze utili ad acquisire il requisito di cui all'All.3 punto 6 della procedura di RFI DPR P SE 09 1 1, per sostenere la prova d'esame ai fini dell'iscrizione nell'elenco "Progettisti, Verificatori, Validatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento", per la categoria IS-0 "Installatori di Impianti di sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico".

Il corso è stato riconosciuto da **RFI S.p.A.** come corso specialistico ai sensi del requisito sopra elencato.

Il corso ha ricevuto la concessione del patrocinio di **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale.

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

Le lezioni del corso si terranno presso **la Sala Conferenze RFI**, nella **stazione di Roma Tiburtina**, Piano ammezzato con ingresso lato Pietralata.

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di partecipazione indicante la denominazione del corso frequentato, l'ente formatore, il programma, la durata e l'esito finale.

### **Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:**

Segreteria Tecnica CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma - Tel. 06-4882129 Fax. 06-4742987

Email [segreteria tecnica@cifi.it](mailto:segreteria tecnica@cifi.it)

## **Programma del corso**

1° modulo; [4 ore] – **10 ottobre 2016** [08:30 – 13:00]

**TITOLO: IL SISTEMA FERROVIARIO. PARTI DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

**DOCENTE:** LUCA FRANCESCHINI/MASSIMILIANO BOCCASINI, SEGRETERIA TECNICA CIFI

**PROGRAMMA:** L'INTERAZIONE TRA INFRASTRUTTURA, MATERIALE ROTABILE, ORARIO, UOMINI E NORMATIVA; PRINCIPALI COMPONENTI DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E RELAZIONI DI QUESTE CON GLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO.

2° modulo; [4 ore] – **10 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO: L'IMPIANTO DELLE NORME DI ESERCIZIO FERROVIARIE**

**DOCENTE:** PAOLO GENOVESI, AMMINISTRATORE CIFI

**PROGRAMMA: LA NORMATIVA FERROVIARIA. NORME EUROPEE, NAZIONALI E DI RFI RILEVANTI PER IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO**

3° modulo; [4 ore] – **11 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**TITOLO: CARATTERISTICHE GENERALI DEGLI IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO DI TIPO ELETTROMECCANICO**

**DOCENTE:** ENZO ELEUTERI

**PROGRAMMA: CENNI SULLE CARATTERISTICHE DI B.M., Q.L., LEVE, PULSANTIERE, CASSE DI MANOVRA PL E DEVIATOI, FERMASCAMBI, TRASMETTICHAVE, TIRANTERIE**

4° modulo; [4 ore] – **11 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO: CARATTERISTICHE DI RELÈ, TEMPORIZZATORI, LAMPEGGIATORI ED INTERRUTTORI**

**PROGRAMMA: CARATTERISTICHE E TIPI DI RELÈ (FS58, FS86, A INGOMBRO RIDOTTO, COMBINATORI E A DISCO). CARATTERISTICHE E FUNZIONI DEI TEMPORIZZATORI, LAMPEGGIATORI E INTERRUTTORI A SCATTO.**

**PARTE I – SPECIFICHE TECNICHE DI FORNITURA – NORME TECNICHE (2 ORE)**

**DOCENTE:** FRANCESCO RANAURO, RFI-DT- TECNOLOGIE DI BASE

**PARTE II – ESEMPI APPLICAZIONI**

**DOCENTE:** MARCELLO PARDIELLO, GAVAZZI AUTOMATION (2 ORE) –

5° modulo; [4 ore] – **12 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**TITOLO: VERIFICHE E CARATTERISTICHE DEI SEGNALI LUMINOSI, SEGNALI LUMINOSI SUSSIDIARI**

**PROGRAMMA: VERIFICHE E SPUNTE DEI CIRCUITI ELETTRICI. CARATTERISTICHE DEI SEGNALI LUMINOSI, A RELÈ SCHERMO E A SPECCHI DICROICI: MANOVRA, ALIMENTAZIONE, CONTROLLO. CARATTERISTICHE DEI SEGNALI LUMINOSI SUSSIDIARI (P, D, A, RAPPEL, T, ECC.): MANOVRA,**

**ALIMENTAZIONE, CONTROLLO.**

**PARTE I – GENERALITÀ SUI CIRCUITI ELETTRICI (2 ORE)**

**DOCENTE:** GIANLUCA PETACCIA GIANLUCA, RFI-DT- STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI

**PARTE II – SPECIFICHE DI FORNITURA – NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO (2 ORE)**

**DOCENTE:** ALESSIO GIANLANTE/FRANCESCO RANAURO, RFI DT TECNOLOGIE DI BASE

6° modulo; [4 ore] – **12 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** ARMADI RELÈ, CASSETTE, SCHEMI DI ALLACCIAMENTO E ALLARMI

**PROGRAMMA:** ARMADI RELÈ A 1, 2 E 3 ORDINI DI FILATURA: CONNETTORI AMP E BURNDY, CAPICORDA, CONTROPIASTRE, TELAI ED UNITÀ, CONDUTTORI, CABLAGGI, MORSETTIERE. CASSETTE DI SEZIONAMENTO E SMISTAMENTO, SCHEMI DI ALLACCIAMENTO. ALLARMI DISPONIBILI IN MORSETTIERA E LORO COLLEGAMENTI A DISPOSIZIONE DEGLI APPARATI CENTRALI.

**DOCENTE:** LUIGI ZANNINI, SIRTI

7° modulo; [4 ore] – **13 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**TITOLO:** GRUPPI ROTANTI, MANUTENZIONE, ANORMALITÀ

**DOCENTE:** SALVATORE LEBOFFE, RFI – DIR PROD. – SISTEMI TECNOLOGICI E TELECOMUNICAZIONI

**PROGRAMMA:** GRUPPI ROTANTI: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO E REGOLAZIONI. NORMALI CONTROLLI, TARATURE, VERIFICHE ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE APPARECCHIATURE E DEGLI IMPIANTI. ANORMALITÀ CHE POSSONO VERIFICARSI PIÙ FREQUENTEMENTE E PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE PER PREVENIRLE O PER LOCALIZZARLE OD ELIMINARLE.

8° modulo; [4 ore] – **13 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** CIRCUITI ELETTRICI

**DOCENTE:** FRANCESCO BIASI/PASQUALE AUTIERO, RFI-DT-STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI.

**PROGRAMMA:** I CIRCUITI ELETTRICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO. INSERIZIONE DI CONDIZIONI ELETTRICHE NEI CIRCUITI. CRITERI DI SICUREZZA ADOTTATI NELLA REALIZZAZIONE DEI CIRCUITI.

9° modulo; [4 ore] - **14 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**TITOLO:** PROTEZIONE DEI CIRCUITI ELETTRICI. SCHEMI ELETTRICI

**DOCENTE:** ENRICO CRISTOFORI, RFI-DT- STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI

**PROGRAMMA:** LA PROTEZIONE DEI CIRCUITI NEI RIGUARDI DELLA REGOLARITÀ E DELLA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO. LETTURA E INTERPRETAZIONE DEGLI SCHEMI ELETTRICI RELATIVI AD IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO.

1° modulo; [4 ore] - **14 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** STRUMENTI, NORMATIVA, MANUALI DI MANUTENZIONE, SCHEMI DI PRINCIPIO

**PROGRAMMA:** CONOSCENZA E IMPIEGO DI STRUMENTI DI MISURA, ATTREZZI E MEZZI DI OPERA: TESTER, OSCILLOSCOPIO, AMPEROMETRI, MISURATORI DI COPPIA, MISURATORI D'ISOLAMENTO, STRUMENTAZIONE PER LA RICERCA GUASTI SU CAVI, ATTREZZI PER REALIZZARE COLLEGAMENTI AL BINARIO, CAPICORDA E CABLAGGI. CONTENUTI DELLA NORMATIVA TECNICA INERENTE I DISPOSITIVI E COMPONENTI, IN PARTICOLARE PER LE FUNZIONALITÀ E LE CARATTERISTICHE TECNICHE. CONTENUTI DEI MANUALI DI MANUTENZIONE ED ATTREZZATURE. ESAME GENERALE DEGLI SCHEMI DI PRINCIPIO E DISEGNI TIPO RELATIVI AI DISPOSITIVI E SISTEMI DI SEGNALAMENTO.

**PARTE I:** NORME, MANUALI DI MANUTENZIONE E SCHEMI DI PRINCIPIO

**DOCENTE:** FRANCESCO RANAURO, RFI – TECNOLOGIE DI BASE (2 ORE)

**PARTE II:** STRUMENTI

**DOCENTE:** CRISTIAN CACIOPPO, FLUKE ITALIA S.R.L. – (2 ORE)

11° modulo; [4 ore] - **24 ottobre 2016** [09:00 – 13:00] - [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** DEVIATOI

**PROGRAMMA:** DEVIATOI A MANO E RELATIVE TIRANTERIE, A GANCI E NORMALI, PER AGHI ELASTICI E RIGIDI: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO, TARATURA E REGOLAZIONE. DEVIATOI CON MANOVRA ELETTRICA A POSA IN TRAVERSA E RELATIVE TIRANTERIE: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO, TARATURA E REGOLAZIONE.

**Sub.1 - 24 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**PARTE I** – SPECIFICHE TECNICHE DI FORNITURA – NORME TECNICHE (4 ORE)

**DOCENTE:** MAURIZIO CATTIVELLI, RFI-DT- TECNOLOGIE DI BASE

**Sub.2 - 24 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

DEVIATOI A MANOVRA ELETTRICA TIPO FS P80/L90 - MANOVRA ELETTRICA IN TRAVERSA – SISTEMI DI MANOVRA OLEODINAMICI. ESEMPI APPLICAZIONI.

**DOCENTE:** STEFANO BITTONI, ALSTOM FERROVIARIA



14° modulo; [4 ore] - **26 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO: ALIMENTAZIONE**

**DOCENTE:** MARTA STELLIN, RFI-DT- TECNOLOGIE DI BASE

MARCO VERNAZZA - MARCELLO MELLANO, ANSALDO STS

**PROGRAMMA: ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO: SCHEMI ELETTRICI, TENSIONI UTILIZZATE, CENTRALINE STATICHE, BATTERIE, GRUPPI GENERATORI, ALIMENTAZIONI DEL BLOCCO, COMPLESSI RIDONDATI, PROTEZIONI, TARATURE.**

15° modulo; [4 ore] - **27 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**TITOLO: INVERTER, COMMUTATORI, STABILIZZATORI, CARICA BATTERIA**

**DOCENTE:** MARCO MURATTI, ECM

**PROGRAMMA: INVERTER: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO, SCHEDE E REGOLAZIONI. COMMUTATORE STATICO: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO, SCHEDE E REGOLAZIONI. STABILIZZATORE DI EMERGENZA: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO, SCHEDE E REGOLAZIONI. CARICA BATTERIA: COSTITUZIONE, FUNZIONAMENTO, SCHEDE E REGOLAZIONI.**

16° modulo; [8 ore]

**TITOLO: CAVI E CANALIZZAZIONI**

**PROGRAMMA: CAVI DEL SEGNALAMENTO: TIPI, IMPIEGO, CANALIZZAZIONI, POSA, GIUNZIONI, SEZIONAMENTO, PROVE E MISURE.**

**Sub.1 - 27 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**PARTE I** – SPECIFICHE TECNICHE DI FORNITURA – NORME TECNICHE (2 ORE)

**DOCENTE:** MARTA STELLIN, RFI-DT- TECNOLOGIE DI BASE

**PARTE II** – CAVI IN USO DEL SEGNALAMENTO

**DOCENTE:** FRANCESCO CRISCI, NEXANS (2 ORE)

**Sub.2 - 28 ottobre 2016** [09:00 – 13:00]

**PARTE I** – TIPI DI CANALIZZAZIONI E TECNICHE DI POSA

**DOCENTE:** FRANCO MORAS, SAROM (2 ORE)

**PARTE II** – POSA CAVI, GIUNZIONI, SEZIONAMENTO, PROVE E MISURA

**DOCENTE:** AGOSTINO MARINONI, PRYSMIAN GROUP – (2 ORE)

17° modulo; [4 ore] - - **28 ottobre 2016** [14:00 – 18:00]

**TITOLO: STANDARD TECNOLOGICI DEGLI IMPIANTI IS**

**DOCENTE:** RFI-DT. SICUREZZA E SEGNALAMENTO. STEFANO ROSINI

**PROGRAMMA: GLI STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO FERROVIARIO. GLI STANDARD TECNICI.**

## **Crediti Formativi Professionali**

Sono in corso le procedure per l'accreditamento del corso ai fini del riconoscimento di **80 Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli Ingegneri (Crediti validi su tutto il territorio nazionale).

**Il riconoscimento dei 80 CFP è subordinato alla partecipazione all'intero percorso formativo.**

Il numero massimo di ore di assenza consentite è pari al 10% del totale delle ore formative: i partecipanti possono accumulare assenze per un massimo di 8 ore.

Il riconoscimento dei crediti è subordinato al superamento di un test di apprendimento.

Non sono previsti rimborsi in caso di mancato rilascio dei crediti.

## Costo del corso

Il corso completo comprende:

- + 80 ore di lezione;
- + Attestato di partecipazione (solo se le ore di assenza siano pari o inferiori al 10% del totale delle ore formative);
- + Coffee break;
- + Pranzo;
- + Possibilità di acquistare al 50% del prezzo di copertina i testi di cultura ferroviaria riportati nell'elenco a fine programma;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 3200 più IVA, per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;<sup>1</sup>
- Euro 3400 più IVA, per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- Euro 3900 più IVA, per i non soci CIFI;

E' possibile partecipare anche a singoli moduli: la partecipazione ad ogni giornata comprende:

- + 4/8 ore di lezione, a secondo della giornata scelta;
- + Possibilità di acquistare al 50% del prezzo di copertina i testi di cultura ferroviaria riportati nell'elenco a fine programma;
- + Coffee break;
- + Pranzo;

Il costo della partecipazione ad un modulo è pari a:

- + Euro 200 più IVA, per i moduli da **4 ore**, per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;
- + Euro 230 più IVA, per i moduli da **4 ore**, per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- + Euro 250 più IVA, per i moduli da **4 ore**, per i non soci CIFI;
- + Euro 380 più IVA, per i moduli da **8 ore**, per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;
- + Euro 420 più IVA, per i moduli da **8 ore**, per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti.
- + Euro 450 più IVA, per i moduli da **8 ore**, per i non soci CIFI.

---

<sup>1</sup> Per i soci collettivi CIFI che aderiscano al corso con 3 o più dipendenti è prevista l'applicazione di una riduzione del 15% sulla quota di iscrizione.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- + Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- + Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- + Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- + Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- + Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00 (per il primo anno, in promozione, a €10,00)
- + Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00 (per il primo anno, in promozione, a €20,00)

Tutti i Soci ricevono, senza ulteriori addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese "**Ingegneria Ferroviaria**", hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l'area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2016.

## Come raggiungere la sede del corso

Le lezioni del corso si terranno presso la Sala Conferenze RFI, nella stazione di Roma Tiburtina, Piano ammezzato con ingresso lato Pietralata.

- **Metro linea B (direzione Rebibbia – fermata Tiburtina FS):** all'uscita dai tornelli, proseguire per il sottopasso del fascio binari, fino all'atrio lato Pietralata; risalire quindi al piano ammezzato (2 livelli di scale o ascensore piano 1).
- **Linee Trenitalia FL1 FL2 FL3:** proseguire attraverso il sottopasso come sopra, oppure dalla galleria vetrata, proseguire lato Pietralata, e scendere al piano ammezzato.
- **In auto,** procedere su via A. Spinelli ed accedere a piedi dall'area “**kiss & ride**” direttamente al piano ammezzato.



## **Modalità d'iscrizione**

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 30 settembre 2016**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 30 settembre 2016 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per email al CIFI [segreteria tecnica@cifi.it](mailto:segreteria tecnica@cifi.it) conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

E' ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. In tal caso, il pagamento della prima rata di iscrizione è prevista contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso; Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **3 ottobre 2016** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **30 settembre 2016** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email [segreteria tecnica@cifi.it](mailto:segreteria tecnica@cifi.it) o al telefono 06-4882129.

## Modulo d'iscrizione

Al corso di formazione in "Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico" –  
Roma 2016

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo: .....

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni ,  
Dipendente di socio collettivo , non socio , Socio Juniores ; studente  (in  
quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia  
compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro..... In caso si  
pagherà presso la sede del CIFI di Roma, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584), Via  
Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax 06/4742987 e-mail:  
[segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it)

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari  
Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

# Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

## DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987  
00185 ROMA - E-MAIL: [cifi@mclink.it](mailto:cifi@mclink.it) - Sito Internet: [www.cifi.it](http://www.cifi.it)

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Presa visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di:

Socio: "ordinario"       Socio: "aggregato"       Socio: "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno \_\_\_\_\_ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via \_\_\_\_\_ C.a.p. \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ (prov.) \_\_\_\_\_

Desidera ricevere la rivista "Ingegneria Ferroviaria" on line anziché su cartaceo

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: \_\_\_\_\_

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di \_\_\_\_\_

**Le quote annuali di associazione sono:**

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica – Professionale"
- Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
- Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Junior € 10,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni. La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)
- Socio Junior € 20,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale". La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma, mediante bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.  
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, mediante la pagina Pagamenti on-line del sito oppure presso la sede CIFI di Roma tramite Carta Bancomat, Carta di credito e Carta prepagata entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore \_\_\_\_\_

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) consultando il sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it) alla pagina "Associarsi".

### SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome ..... Luogo e data di nascita .....

Domicilio e indirizzo privato ..... E-mail: .....

C.A.P. .... Tel: Ab. .... Tel Uff.: ..... Cellulare : .....

Cod. Fiscale ..... Diploma di ..... conseguito presso l'istituto .....

..... nell'anno scolastico .....

Laurea Triennale ..... conseguita presso l'università di .....

..... nell'anno accademico .....

Laurea Specialistica ..... conseguita presso l'università di .....

..... nell'anno accademico .....

Altre lauree .....

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche .....

.....

Qualifica professionale (\*) .....

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio .....

Attività che svolge prevalentemente .....

Il/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_

# Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo

## DOMANDA D' ASSOCIAZIONE PER SOCI COLLETTIVI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  
Via G. Giolitti, 48 - 00185 ROMA  
Tel. 06 4882129 - Fax 06 4742987  
E-MAIL : areasoci@cifi.it - cifi@mclink.it  
INTERNET : www.cifi.it

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_

rappresentante della Società \_\_\_\_\_

Presa visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta alla fine di ogni anno comporta il tacito rinnovo, chiede di entrare a far parte dell'Associazione in qualità di Socio Collettivo.

Fa presente che sarà rappresentato/a da \_\_\_\_\_ e che le riviste " Ingegneria Ferroviaria" , " La Tecnica Professionale" ed eventuali comunicazioni scritte dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via \_\_\_\_\_ C.a.p. \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_ (prov.) \_\_\_\_\_

Desidera ricevere la rivista "Ingegneria Ferroviaria" on line anziché su cartaceo

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: \_\_\_\_\_

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di \_\_\_\_\_

I versamenti della quota associativa annuale di € 550,00 possono essere effettuati sul c.c.p. 31569007 intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma o tramite bonifico bancario sul C/C Bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA - Ag.ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 ROMA  
Codice IBAN: IT29 U 02008 05203 000101180047, codice BIC: SWIFT:UNCRITM1704, oppure mediante la pagina Pagamenti-on-line del sito entro il 31 marzo di ogni anno.

### SCHEDA ANAGRAFICA

Ragione sociale della Ditta o Ente .....

Sede centrale in ..... Via .....

C.A.P. .... Tel ..... Fax: .....

Ramo d' attività .....

Partita IVA.....Codice Fiscale .....

Dati riguardante il rappresentante della Società o Ente:

Cognome, nome .....

Luogo e data di nascita .....

Titolo di Studio .....

Conseguito presso ..... nell' anno .....

Altre lauree .....

Diplomi di specializzazione .....

Titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche .....

.....

.....

Il/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del D.Lgs. 196/2003, esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA

FIRMA DEL RAPPRESENTANTE DELLA SOCIETA'

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- ✚ promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- ✚ intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- ✚ valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- ✚ studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- ✚ concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

N.	<b>Elenco dei testi prelevabili dai partecipanti</b>	Prezzo copertina
	<b><i>Gli iscritti al corso hanno diritto ad un buono omaggio di 50 € e lo sconto del 50% sull'eventuale eccedenza di 50€</i></b>	
1	FINZI e Altri – “A.C.E.I. nuova serie” (Quaderno 13)	€ 20,00
2	P. E. DEBARBIERI, F. VALDAMBRINI, E. ANTONELLI – “A.C.E.I. telecomandati per linee a semplice binario” (Quaderno 12)	€ 15,00
3	V. FINZI – “Impianti di sicurezza: Apparecchiature” (Vol. 4° - parte I)	€ 30,00
4	V. FINZI (ed. Coedit) – “Impianti di sicurezza” parte II	€ 25,00
5	MAYER – “Impianti ferroviari – Tecnica ed Esercizio” (Nuova edizione a cura di P.L. GUIDA-E. MILIZIA)	€ 50,00
6	V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – “Apparati centrali a pulsanti di itinerario” (Quaderno 3)	€ 8,00
7	P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI “Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico”	€ 15,00
8	A. FUMI – “La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari”	€ 35,00
9	P. DE PALATIS – “Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria”	€ 25,00
10	G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – “La sovrastruttura ferroviaria”	€ 50,00
11	G. BONORA, L. FOCACCI – “Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari”	€ 50,00
12	P. DE PALATIS – “L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive”	€ 20,00
13	P.L. GUIDA – E MILIZIA – “Dizionario Ferroviario – Movimento, Circolazione, Impianti di Sicurezza e segnalamento MovIS	€ 35,00
14	F.SENESI – E.MARZILLI – “Sistemi ETCS Sviluppo e messa in esercizio in Italia”	€ 40,00

Nota: l'elenco può variare in funzione delle disponibilità dei testi. Sarà valido l'elenco consegnato il primo giorno del corso.