





DIZIONARIO FERROVIARIO Movimento, Circolazione

MovIS



GIFI



Storia e tecnica ferroviaria



IMPIANTI FERROVIARI













IL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- favorire lo sviluppo della cultura dei trasporti ferroviari e terrestri, promuovendo la migliore soluzione delle questioni ad essi relative presso l'opinione pubblica, i poteri esecutivo e legislativo dello Stato, le Amministrazioni pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti alle imprese e all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che riunisce circa 2200 Soci individuali, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della scienza, della tecnica e del management dei trasporti. Come soci individuali si possono iscrivere gli ingegneri come soci ordinari e gli altri diplomati e laureati come soci aggregati; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come soci juniores. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali, imprese di trasporti, Enti Locali nonché Istituti Universitari.

L'attività del CIFI ha fondamentalmente carattere culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di tecnica ed economia dei trasporti di alto livello, e *La Tecnica Professionale*, mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale ferroviario e ai cultori del settore. Nello stesso campo il CIFI cura la pubblicazione di libri, testi e monografie di interesse scientifico-tecnico e professionale.

Prioritaria è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti ad analizzare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità, nonché rappresentare occasione di aggiornamento professionale.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, nonché visite e viaggi collettivi di istruzione, e conferisce premi periodici tendenti ad incoraggiare gli studi e le ricerche nel settore. Una Biblioteca sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione di tutti gli studiosi.

Infine il CIFI a cadenza annuale riconosce le attività di studio elargendo borse di studio a favore dei figli dei Soci, dei Dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex-concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata sugli Organi Centrali e su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività.

Il CIFI ha aderito sin dalla sua fondazione alla Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende attualmente ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Elenco Volumi

(titoli in catalogo in ordine alfabetico)

N.b.: nel catalogo sono riportate in verde le modifiche avvenute rispetto alla precedente edizione

Apparecchiature di sicurezza ad uso del personale di condotta

Apparecchiature ed impianti di sicurezza

Cenni sui sistemi di trasporto terrestri a levitazione magnetica

Costruzione del veicolo ferroviario

Dizionario ferroviario MOVIS

European Train Control System – sviluppo e messa in esercizio in Italia (edizione italiana)

European Train Control System – Development and implementation in Italy (English edition)

Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari

Il materiale rotabile motore

Il segnalamento di manovra nella impiantistica FS (nuovo)

Il veicolo ferroviario

Il veicolo ferroviario – carri

Impianti di sicurezza

Impianti di sicurezza - gestione guasti e lavori di manutenzione

Impianti ferroviari

Infortuni: un'esperienza per capire e prevenire

La sovrastruttura ferroviaria

Le carrozze italiane

L'alta velocità ferroviaria

L'avvenire della sicurezza

Nozioni sul freno ferroviario

Organizzazione e tecnica ferroviaria

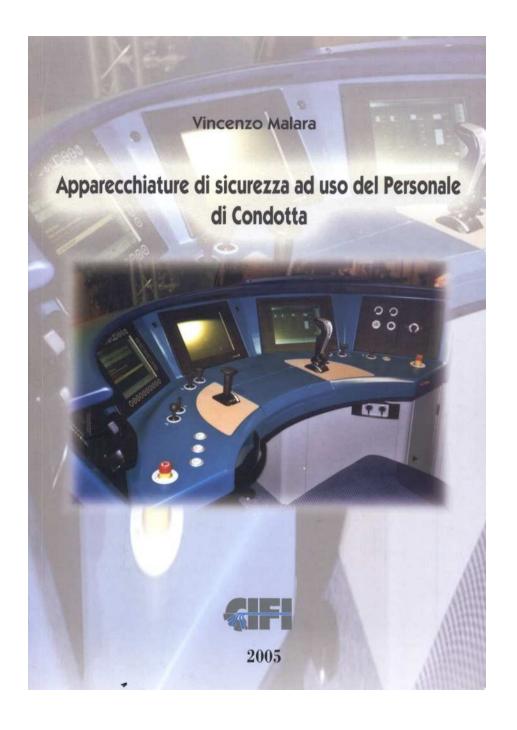
Quali velocità, quale città

Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria

Storia e tecnica ferroviaria

Agenda ferroviaria 2014

L'elenco completo dei testi è riportato alla fine



Il testo rappresenta un compendio aggiornato sulle apparecchiature di sicurezza in cabina di guida. Partendo dai sistemi "storici" non più utilizzati fino ad arrivare al sistema di controllo della marcia del treno SCMT e l'European Railway Traffic Management System ERTMS, vengono descritte le tecnologie a supporto della condotta del treno che consentono di adottare sistemi organizzativi sempre più sicuri e produttivi, come il supporto all'agente unico.

CONTENUTI

Il telefono terra-treno (TTT) – Il dispositivo vigilante – Il sistema DIS o Sistema Informativo di Condotta – Ripetizione Continua dei Segnali (RSC) e Controllo di Velocità (CV) – Il sistema ATC nelle Ferrovie dello Stato – Il sotto sistema di bordo del sistema di controllo della marcia del treno (SSB SCMT) – Il sistema europeo per il comando – controllo della marcia dei treni (ETCS)

INFORMAZIONI GENERALI

334 pagine in formato A4, stampato a colori su carta patinata, circa 150 tra figure e tabelle, copertina plastificata.

Edizione anno 2005

Prezzo € 30,00



APPARECCHIATURE E IMPIANTI DI SICUREZZA

MANUALE DEL FERELETTRICO - Vol. IV - Parte I







FINZI VITTORIO

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
COLLANA DI TESTI DI CULTURA PROFESSIONALE

EDIZIONE 1996

Gli impianti tecnologici sono fondamentali per la regolarità, la sicurezza e l'economicità del servizio ferroviario.

Dall'evoluzione storica e cronologica, ai relè e circuiti di protezione fino alla descrizione nel dettaglio delle diverse apparecchiature, comprese quelle per i collegamenti e le alimentazioni, con cenni agli interventi di controllo e di manutenzione.

CONTENUTI

Generalità – Binari ed armamento – La circolazione ferroviaria, gli impianti e i problemi connessi – Relè – Circuiti elettrici e dispositivi di protezione – Segnali – Deviatoi manovrati a distanza – Assicurazione e controllo dei deviatoi manovrati a mano – Passaggi a livello - Circuiti di binario e pedali – Cavi – Centraline

INFORMAZIONI GENERALI

568 pagine in formato A5, stampato in b/n e riccamente illustrato da disegni e schemi di principio. Copertina a colori rilegata in brossura.

Edizione anno 1996

Prezzo € 30,00

FIG. 11 vista laterale e planta



CENNI SUI SISTEMI DI TRASPORTO TERRESTRI A LEVITAZIONE MAGNETICA



C I F I Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani 2004

Questo volume vuole introdurre un sistema innovativo del trasporto guidato terrestre che potrà avere grande sviluppo nel futuro. Il sistema di trasporto a levitazione magnetica presenta infatti aspetti di grande interesse sia dal punto di vista tecnico sia commerciale.

Nel volume sono descritti i due sistemi di trasporto di questo genere attualmente studiati e in gran parte realizzati in Germania e Giappone. Viene inoltre descritto il collegamento fra la città di Shanghai ed il suo aeroporto che rappresenta la prima realizzazione commerciale al mondo di questa tecnica innovativa.

CONTENUTI

Cenni sui sistemi di trasporto terrestri a levitazione magnetica – Il sistema tedesco Transrapid – Il sistema giapponese Maglev – Confronto tra i due sistemi

INFORMAZIONI GENERALI

92 pagine in formato 17x24cm, stampato in quadricromia su carta patinata, illustrato da 145 figure. Copertina in cartoncino stampata a 4 colori.

Edizione anno 2004

Prezzo € 15,00



I diversi temi delle costruzioni dei veicoli ferroviari: Dopo una visione d'insieme sulle particolarità teoriche legate alla costruzione ed all'esercizio, sono approfondite le modalità di progetto e di calcolo dei singoli componenti meccanici e dei diversi impianti presenti sui veicoli, siano essi motori o rimorchiati.

CONTENUTI

Lo scenario ferroviario – L'aerodinamica dei treni ad alta velocità – La dinamica del veicolo ferroviario – Criteri per il dimensionamento – Progetto e calcolo degli assili – Progetto e calcolo delle sospensioni – Progetto e calcolo dei carrelli – Progetto e calcolo della cassa – Trasmissione del moto – Impianto di frenatura – Impianti di bordo – Architettura del mezzo di trazione – Le motorizzazioni – Valutazioni comparative tra sistemi di trazione

INFORMAZIONI GENERALI

896 pagine in formato 17x24cm, stampato b/n su carta patinata opaca, ampiamente illustrato con disegni e tabelle, copertina plastificata illustrata a 4 colori.

Prima edizione, anno 2006

Prezzo € 40,00

Pier Luigi GUIDA

01

30cH

Pele

141

Eugenio MILIZIA

DIZIONARIO FERROVIARIO

Movimento, Circolazione Impianti di Segnalamento e Sicurezza

MovIS



SIF!

Sigle, voci, acronimi di utilizzo nell'ambito ferroviario. Presenti anche i termini e le sigle in inglese relative alle nuove norme europee, tavole tematiche e un'ampia bibliografia di riferimento.

CONTENUTI

H-VIELL

Asses

VI/IEX

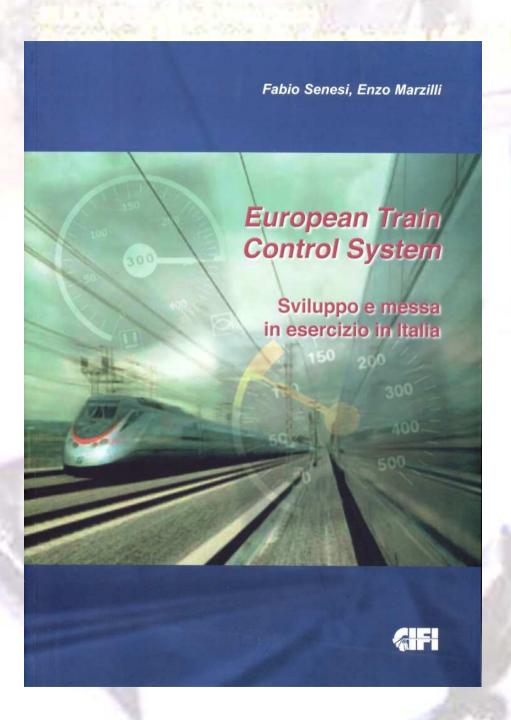
Apparati centrali di stazione – Impianti di distanziamento treni - Protezione marcia treni -Gestione informativa - Gestione operativa e di supervisione _ Interoperabilità europea Normativa di esercizio - Intermodalità - Progetti di ricerca e sviluppo. Tavole tematiche: Sistemi segnalamento innovativi per il Sistemi computerizzati in sicurezza - Regimi di esercizio, sistemi di circolazione e loro applicazioni - Schemi di principio per gli impianti di segnalamento e sicurezza. Prescrizioni di movimento Segnalamento Normativa dell'esercizio ferroviario - Enti ed organizzazioni - Elettronica, telecomunicazioni, informatica e telematica

INFORMAZIONI GENERALI

480 pagine stampate su carta patinata opaca, formato 17x24cm. Copertina plastificata stampata in quadricromia.

Seconda edizione, anno 2006

Prezzo € 35,00



Il nuovo sistema di comando e controllo dei treni sulle tratte AV/AC è l'ERTMS/ETCS (European Railway Traffic Management System / European Train Control System).

Le ferrovie italiane sono leader in quest'avventura tecnologica ed organizzativa, avendo omologato ed attivato linee a 300 km/h prime in Europa a sfruttare questa tecnologia.

CONTENUTI

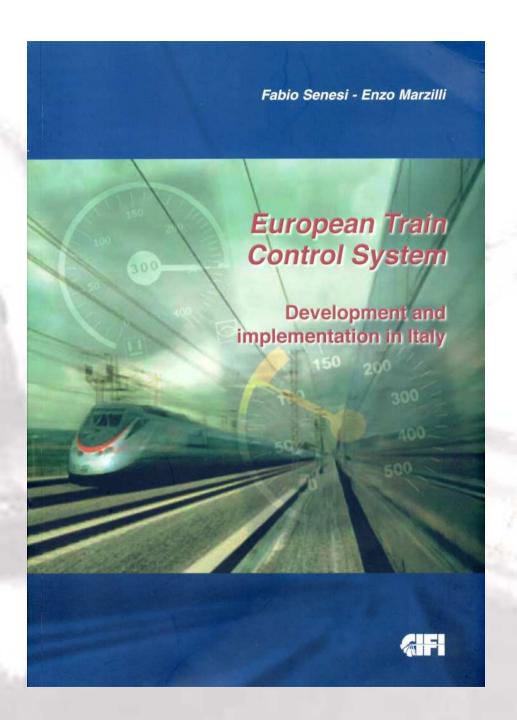
Definizioni ed acronimi – Contesto per l'ERTMS in Italia – ERTMS ed interoperabilità – Architettura e funzionamento del sottosistema di segnalamento AV – Descrizione del funzionamento del sistema – Descrizione del ciclo di vita del ERTMS/ETCS livello 2 – Ciclo di vita CENELEC del ERTMS/ETCS livello 2 in Italia – Approfondimenti

INFORMAZIONI GENERALI

316 pagine a colori, stampato su carta patinata in formato A4, copertina plastificata stampata in quadricromia. Illustrato da circa 160 figure.

Seconda edizione, anno 2008. Prezzo € 40,00

Disponibile in inglese – Also available in English (see next page) - Price € 60,00



Edizione inglese - English Edition

The volume describes the technical issues and activities carried out to introduce the new system ERTMS/ETCS in Italian railways (RFI), according to European interoperability standards for high-speed lines.

English edition published in co-operation with Italian Infrastructure Manager (RFI) and Manufacturers (Alstom, Ansaldo STS).

CONTENTS

Description of text, definitions and Acronyms – The ERTMS in Italy: Integration of the High-Speed Project and European interoperability – ERTMS and Interoperability – Architecture and Operation of the HS Signalling Subsystem – Description of System Operations – ERTMS/ETCS Level 2 Life Cycle – CENELEC Life Cycle for ERTMS/ETCS Level2 in Italy – Analytical Section

OTHER INFORMATION

316 pages on A4 layout. Color.

First edition, year 2007

Price € 60,00



Funzionalità e Progettazione degli Impianti Ferroviari

Giovanni Bonora, Carlo Focacci

COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
COLLANA DI TESTI DI CULTURA PROFESSIONALE
EDIZIONE 2002

Un manuale sulla progettazione degli impianti ferroviari che analizza come la regolazione del traffico, la capacità delle linee e delle stazioni e l'orario dei treni costituiscono i punti nodali nella produzione e della progettazione ferroviaria.

E' analizzato l'iter progettuale di un generico impianto ferroviario di una certa importanza per dare al progettista un quadro completo dell'impegno tecnico ed autorizzativo che la progettazione di un impianto ferroviario comporta.

CONTENUTI

Il quadro di riferimento – L'organizzazione del trasporto – Impianti per la gestione della circolazione – Il traffico viaggiatori – Impianti per il trasporto merci – Gli impianti per il materiale rotabile – L'iter progettuale

INFORMAZIONI GENERALI

424 pagine in formato A4, stampato in b/n su carta patinata opaca, sono presenti 330 figure e 70 tabelle. Copertina plastificata stampata in quadricromia.

Prima edizione, anno 2002 Prezzo € 50,00

G. PIRO - G. VICUNA

IL MATERIALE ROTABILE MOTORE

C I F I Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani 2000 Dopo una introduzione generale ed un confronto sui sistemi di trazione, vengono descritte le caratteristiche di tutti i materiali rotabili motori italiani diesel ed elettrici: locomotive da treno e da manovra, elettrotreni ed automotrici.

Completa il testo un capitolo dedicato al tunnel sotto la Manica in cui si descrivono, oltre al materiale rotabile, anche i dati dell'opera e i principi di organizzazione.

CONTENUTI

Sistemi di trazione – Trazione diesel – Trazione elettrica – Il tunnel sotto la Manica

INFORMAZIONI GENERALI

296 pagine in formato 17x24cm, stampato in b/n, è illustrato da 270 immagini tra disegni e foto, 10 tabelle. Copertina in cartoncino a colori.

Edizione, anno 2000.

Prezzo € 20,00

IL SEGNALAMENTO DI MANOVRA NELLA IMPIANTISTICA FS

IMPIANTI CON TRENO MANOVRA E CARRELLO

VOLUME PRIMO
STANDARD FUNZIONALI E APPLICAZIONE CONVENZIONALE



VITTORIO VALFRÉ

Con la collaborazione di DIEGO OCCHIENA e GABRIELE STANZANI



COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Con questo volume il CIFI ha colmato la lacuna relativa alla mancanza, nella letteratura tecnica, di testi sul segnalamento di manovra, spesso considerato complementare al segnalamento "alto" pur non essendo meno importante.

Questo volume sugli apparati convenzionali, insieme al secondo in preparazione sugli apparati statici, è indirizzato ai progettisti del segnalamento e ai cultori di impianti ferroviari i quali troveranno una completa "biblioteca" storica e tecnica per il numero e l'esaustività degli argomenti trattati.

CONTENUTI

Standard del segnalamento di manovra; la logica circuitale; piani schematici di riferimento; tabelle delle condizioni; circuiti elettrici; condizioni operative.

INFORMAZIONI GENERALI

296 pagine in formato A4, ricco di schemi e circuiti.

Edizione anno 2011

Prezzo € 30,00

EVARISTO PRINCIPE

IL VEICOLO FERROVIARIO

Carrozze e Carri



AFI

Il volume fornisce al personale di formazione, condotta ed accompagnamento dei treni, ed a chiunque ne sia interessato, le nozioni principali ed indispensabili sui veicoli ferroviari, viaggiatori e merci attualmente in esercizio.

Il volume è aggiornato secondo le norme e le istruzioni in vigore: RIV, RIC, IEFCA, PGOS, NVTV, circolari e disposizioni di RFI e Trenitalia.

CONTENUTI

Veicoli, classificazioni e requisiti – Rodiggio – Organi di trazione e repulsione – Sospensioni e carrelli – Apparecchiature del freno – Impianti di bordo – Nozioni sul carico dei carri – Trasporti intermodali ed eccezionali – Merci pericolose e controlli tecnici

INFORMAZIONI GENERALI

184 pagine in formato A5, stampato in b/n su carta patinata opaca, è illustrato da circa 165 figure. Rilegato in brossura, copertina in cartoncino plastificato stampata in quadricromia.

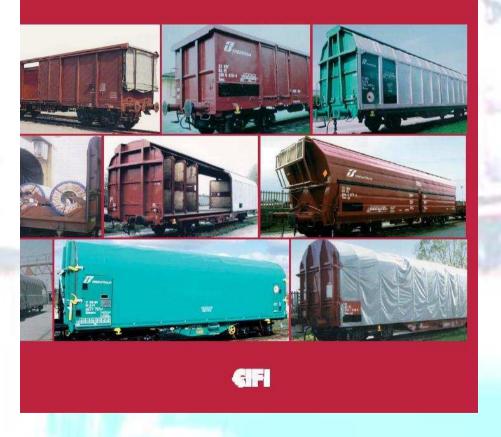
Edizione anno 2008

Prezzo € 20,00

EVARISTO PRINCIPE

IL VEICOLO FERROVIARIO

Carri



Il volume integra il testo "Il veicolo ferroviario – Carrozze e carri" approfondendo in modo specifico le caratteristiche e gli aspetti legati ai carri ferroviari. Il testo sostituisce inoltre il precedente volume "Nozioni sui veicoli FS per trasporto merci" della storica collana del CIFI.

Il testo si propone per tecnici, istruttori, verificatori, operai delle FS e delle Imprese Ferroviarie oltre che al personale delle imprese di manutenzione e a tutti i cultori, studiosi ed appassionati dei veicoli ferroviari.

CONTENUTI

Evoluzione del trasporto merci ferroviario – tipi di carri – classificazione dei veicoli per il trasporto merci – elementi costruttivi dei veicoli per il trasporto merci – rodiggio – trazione e repulsione – sospensione – carrelli per carri – apparecchiature del freno – tipi di carri – carri privati immatricolati nel parco FS – tecnica del carico dei carri – carichi e trasporti eccezionali – traffico intermodale – trasporto merci pericolose – manutenzione e controlli

INFORMAZIONI GENERALI

325 pagine in formato A5, stampato in b/n

Edizione anno 2010

Prezzo € 30,00

Vittorio Finzi

IMPIANTI DI SICUREZZA







Manuale professionale per il personale addetto agli impianti di sicurezza e segnalamento delle ferrovie



COEDIT

Gli impianti di sicurezza ferroviari e le apparecchiature di sicurezza, in passato elettromeccaniche e oggi elettroniche, sono descritte al fine di ridurre gli oneri di esercizio e di manutenzione degli impianti e l'impegno del relativo personale addetto.

CONTENUTI

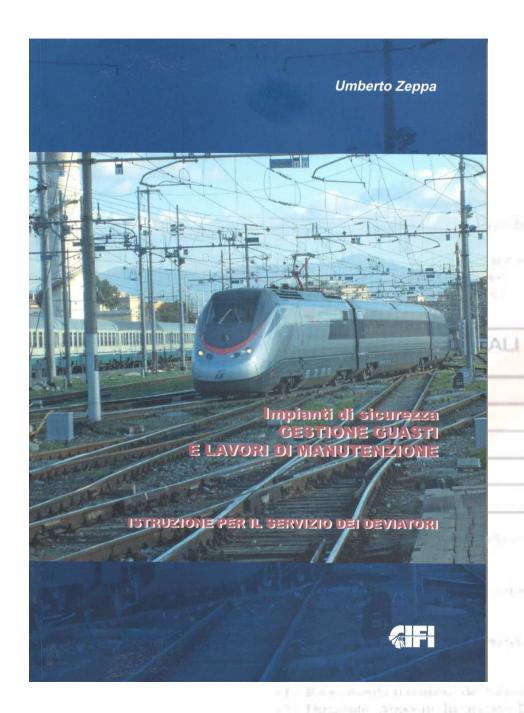
Evoluzione tecnologica degli IS – I primi impianti di sicurezza – Il blocco elettrico manuale tipo FS – IS con banchi a leve e chiavi, fermadeviatoi bloccabili, segnali luminosi e blocco elettrico manuale tipo FS – Impianti ACE – Blocco automatico – Blocco conta assi – Impianti ACEI – Impianti di protezione dei passaggi a livello – Impianti con sistemi CTC – Messa a terra degli impianti di sicurezza – Tecnologie innovative: ACS, ATC, SCC – Stazioni di smistamento – Impianti RTB e ausiliari di tipo informativo – Manutenzione degli IS

INFORMAZIONI GENERALI

568 pagine in formato 15x21 cm, stampato in b/n su carta patinata opaca e riccamente illustrato, copertina plastificata lucida stampata a 4 colori.

Edizione anno 2001

Prezzo € 25,00



Il volume commenta l'Istruzione per il Servizio Deviatori, una delle principali pubblicazioni normative di RFI. Il testo si rivolge a tutti gli operatori della circolazione ferroviaria di Movimento e Manutenzione, costituendo una guida indispensabile di aggiornamento tecnico e professionale. Il testo, cui ha collaborato Luigi Pizzella, riprende tutti i temi della citata ISD e i nuovi apparati, è una guida operativa ai casi e alle procedure applicative previste dalla normativa.

CONTENUTI

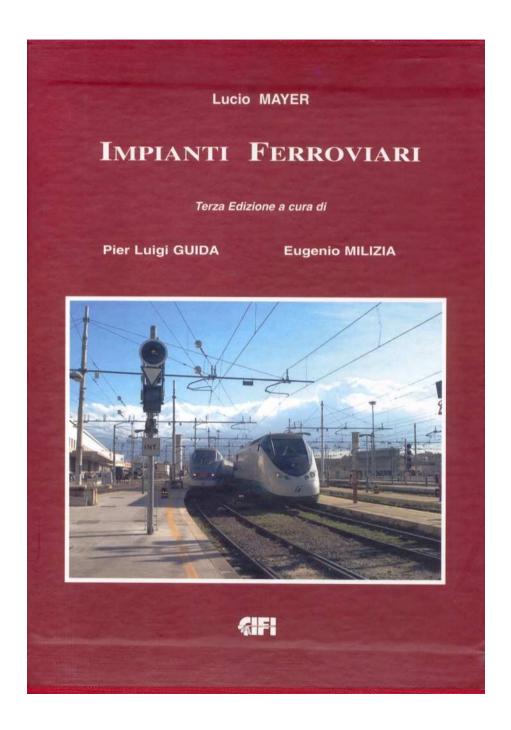
Parte I – Dispositivi di armamento, deviatoi ed apparecchi di nuova generazione (Intersezioni, comunicazioni sdoppiate, dispositivo di bloccaggio deviatoio, deviatoi oleodinamici, deviatoio con cassa di manovra in traversa); Parte II – Gestione della anormalità e dei guasti (anormalità e guasti, esecuzione dei lavori di manutenzione e riparazione agli impianti di sicurezza e segnalamento, lavori di manutenzione e di riparazione sulla linee a Dirigenza Locale ed agli impianti di sicurezza e segnalamento delle località di servizio telecomandate, la revisione degli allegati); simulazioni (casi applicativi ed esempi).

INFORMAZIONI GENERALI

254 pagine, formato A4, a colori, ampiamente illustrato

Edizione anno 2010

Prezzo € 30,00



Strumento essenziale per il primo approccio al sistema ferroviario nonché quale introduzione allo studio più specialistico dell'ingegneria ferroviaria. Sono destinatari di questo testo gli operatori ed i cultori delle ferrovie e gli studenti di Ingegneria.

CONTENUTI

Il sistema ferroviario – La linea ferroviaria – Il corpo stradale, i ponti, le gallerie – La massicciata, i materiali di armamento, il binario, gli apparecchi di deviazione – Il controllo e la manutenzione del binario – Stazioni per i servizi viaggiatori e merci – Elettrificazione ferroviaria e alimentazione dei treni con linea di contatto a corrente continua e alternata – Impianti di segnalamento e sicurezza – Passaggi a livello – Regolarità della via e sistemi di diagnostica – Apparati centrali – Comando e controllo centralizzato del traffico – Sistemi di telecomunicazione – Automazione marcia treni – Sistemi informativi

INFORMAZIONI GENERALI

984 pagine in formato A5, stampato in b/n e riccamente illustrato. Copertine stampate in quadricromia su carta plastificata opaca. In 2 volumi raccolti in elegante custodia di cartoncino dello spessore di 2mm.

Terza ed., ristampa, anno 2005 Prezzo € 50,00

Luciano Luccini

PER CAPIRE E PREVENIRE





Una corretta metodologia di analisi degli infortuni deve prendere in considerazione diversi fattori, fra cui ad esempio tensioni psicologiche, condizioni particolari di stress, formazione, carenze tecniche etc. L'autore ha preso l'iniziativa, in qualità di Direttore Trasporto Regionale Lombardia, di invitare a colloquio i lavoratori che avevano subito un infortunio per valorizzarne l'esperienza ed individuare tutti i fattori prima indicati.

Con questo testo, in cui ciascun caso è rappresentato da una scheda di esperienza, si vuole fornire ai datori di lavoro e al personale preziose indicazioni per comprendere le cause di infortunio e intervenire efficacemente al fine di prevenire gli infortuni.

CONTENUTI

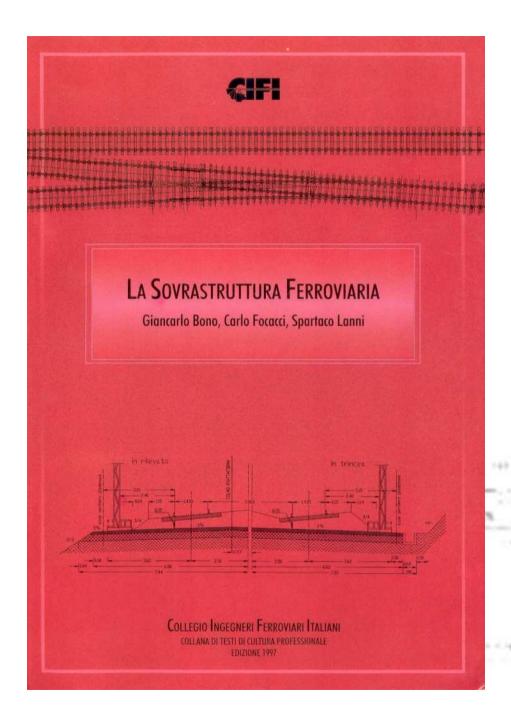
Incontri con il personale infortunato – statistiche – infortuni tipici o significativi – L'infortunio sul lavoro – Analisi dei costi degli infortuni – Rassegna di giurisprudenza

INFORMAZIONI GENERALI

80 pagine in formato 12x17 cm, con grafici e tabelle a colori.

Edizione anno 2010

Prezzo € 7,00



Rivolto ai progettisti di nuove infrastrutture e ai responsabili del mantenimento di quelle esistenti. Uno strumento di pratica consultazione, caratterizzato un'esposizione sintetica delle regole volta progettazione, permettere a un'applicazione corretta delle tabelle, dei grafici e di parametri, derivati dall'esperienza e dalle normative delle reti ferroviarie estere, di ausilio alla progettazione.

CONTENUTI

Condizioni di un veicolo terrestre - Il tracciato della linea ferroviaria - La geometria del binario - La progettazione del binario - L'armamento ferroviario - Il dimensionamento della struttura - L'interazione con l'ambiente - Applicazioni numeriche ed indagini sperimentali - Gli apparecchi del binario - La termica del binario

INFORMAZIONI GENERALI

483 pagine in formato A4, stampato in b/n su carta patinata lucida, 290 immagini e 88 tabelle, copertina plastificata lucida stampata in quadricromia.

Edizione anno 1997

Prezzo € 50,00



L'evoluzione delle caratteristiche delle carrozze italiane è illustrata tramite disegni originali ricavati dagli album ufficiali delle FS e con fotografie, nella maggior parte in bianco e nero, prese dagli archivi storici FS e da collezioni private.

CONTENUTI

Cenni storici – Gli esordi delle ferrovie (1839-1860): le prime carrozze – Dopo l'unificazione nazionale (1861-1904) – La nazionalizzazione e la gestione di stato delle ferrovie (1905-1919) – Il periodo 1920-1939 – Dalla guerra alla ricostruzione alla ripresa (1940-1958) – Bagagliai e postali

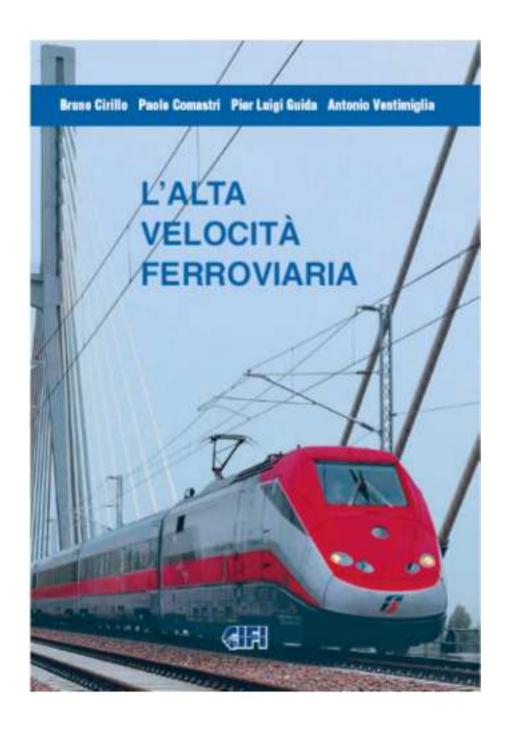
Il volume tratta la storia delle carrozze passeggeri nei primi 120 anni di ferrovia in Italia, dalle prime realizzazioni del 1839 sino al 1959. Questi 120 anni sono anche quelli della storia italiana nel suo progredire verso più avanzati modelli di sviluppo, storia inevitabilmente legata anche ai binari, ai veicoli che li percorrono ed agli uomini che vi operano.

INFORMAZIONI GENERALI

245 pagine in formato A4 orizzontale, stampato su carta patinata lucida, e illustrato da oltre 280 immagini a colori. Copertina rigida in cartone spesso 2mm, stampata a 4 colori e plastificata. Rilegato a filo con costa in tela.

Prima edizione, anno 2006

Prezzo € 50,00



Il volume rappresenta un riferimento originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" del volume Storia e Tecnica Ferroviaria e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del modo delle ferrovie.

CONTENUTI

Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria – Le caratteristiche tecniche dell'AV – Linee AV nel mondo – Le Direttissime in Italia – Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità – Le Nuove Linee – Milano-Bologna e Bologna-Firenze – Nuove linee sui valichi alpini

INFORMAZIONI GENERALI

Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

Prima edizione, anno 2009

Prezzo € 40,00



L'AVVENIRE DELLA SICUREZZA

Esperienze e prospettive





2000

Partendo dall'analisi di grandi incidenti ferroviari italiani e stranieri anche aerei, l'autore propone un nuovo approccio all'errore meno emotivo e basato sul metodo probabilistico secondo il quale un errore è sempre possibile. Di fatto l'incidente è il risultato di errori collettivi piuttosto che di uno sbaglio individuale e la comprensione delle disfunzioni organizzative è uno degli aspetti più importanti da analizzare per evitare gli incidenti.

CONTENUTI

Introduzione – L'esperienza italiana – L'esperienza francese – L'esperienza inglese – L'esperienza giapponese – L'interoperabilità europea – La gestione dei rischi – Il fattore umano – L'esperienza in campo aereo

INFORMAZIONI GENERALI

292 pagine stampate in quadricromia su carta patinata opaca, illustrato da 63 figure, formato 17x24cm, copertina plastificata in cartoncino stampata a 4 colori.

Edizione anno 2000

Prezzo € 20,00



I concetti fondamentali del funzionamento del freno, i requisiti che deve possedere per garantire la massima condizione di sicurezza ed i criteri utilizzati per determinare il peso frenato.

Segue una panoramica delle principali apparecchiature frenanti installate a bordo dei veicoli e l'analisi del loro comportamento durante le varie fasi di funzionamento.

CONTENUTI

Cenni di pneumatica – Il sistema frenante ferroviario – Le principali apparecchiature che compongono il sistema frenante – Il distributore Westinghouse "U" – I principali elementi aggiuntivi – Il distributore tipo Oerlikon ESG 101 – I variatori di pressione ALR

INFORMAZIONI GENERALI

136 pagine in formato A5, stampato in quadricromia su carta patinata e rilegato in brossura, riccamente illustrato, presenti due tavole fuori testo piegate a quartino. Copertina plastificata.

Ristampa, anno 2006

Prezzo € 15,00

GIUSEPPE VICUNA

ORGANIZZAZIONE E TECNICA FERROVIARIA

SECONDA EDIZIONE

CIFI
COLLEGIO ÎNGEGNERI PERROVIARI ÎTALIANI
ROMA 1993

Il testo è uno strumento fondamentale per la comprensione del sistema ferroviario italiano sia dal punto di vista tecnico sia da quello gestionale. Sono destinatari di questo testo gli operatori ed i cultori delle ferrovie e gli studenti di Ingegneria.

CONTENUTI

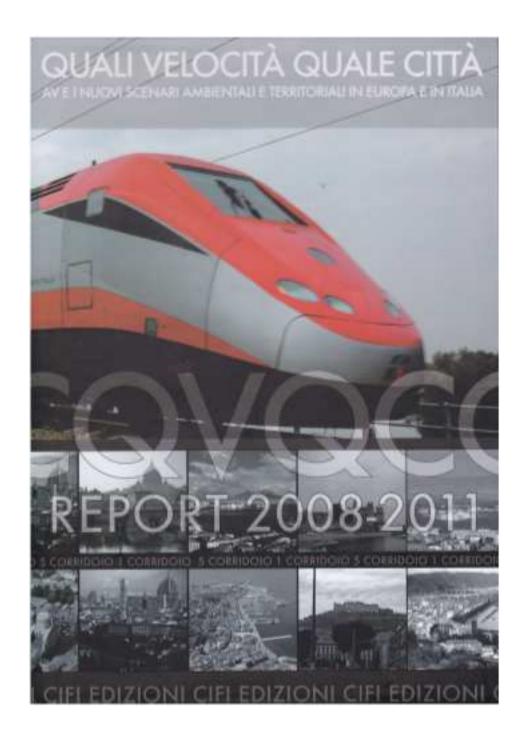
Caratteri strutturali e funzionali delle ferrovie – I modi di trasporto in Italia – Le linee e le stazioni – Tecnica della circolazione – Il segnalamento – Meccanica della locomozione – L'orario ferroviario e la composizione dei terni – Potenzialità delle linee e delle stazioni – Sistemi di trazione diesel ed elettrica – Il freno – I veicoli trainati – L'utilizzazione dei veicoli – Manutenzione del materiale rotabile – L'utilizzazione del personale – Produttività – La scelta degli investimenti

INFORMAZIONI GENERALI

792 pagine in formato 17x25

Edizione anno 1993

Prezzo € 40,00



Report del gruppo interdisciplinare di studio *QVQC* "Quali velocità quale città".

Partendo dal territorio che l'alta velocità italiana attraversa, il fine del report è di ricostruire in un quadro conoscitivo di insieme, con le necessarie integrazioni – tra la pianificazione dei trasporti e le programmazioni economiche nazionali, interregionali, regionali – le trasformazioni che interessano sia i singoli Nodi sia le principali Aree Metropolitane del nostro Paese.

CONTENUTI

Il progetto QVQC – le politiche UE per la mobilità – Gli impatti territoriali della AV in Europa – La mutazione antropologica degli abitanti – La rete AV come infrastruttura di interconnessione delle aree metropolitane – Il progetto AV/AC – Mobilità, rinnovamento, turismo, sviluppo delle città e dei territori

INFORMAZIONI GENERALI

783 pagine in formato A4, stampato a colori, copertina e custodia rigida.

Edizione anno 2011

Prezzo € 150,00

Pasquale DE PALATIS

REGOLAMENTI E SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

esperienza ed etica





All of a superior of the appropriate of the contract of the superior of the latest and the contract of

Suppose the property for agency. Engineery former, being No. to

and the same and the property of the same and the same an

Una trattazione sistematica dei temi della Regolamentazione di esercizio a partire dagli studi avvenuti dagli anni '60. Vengono analizzate le filosofie di base della regolamentazione e della sicurezza, riconosciute le logiche delle regole e delle procedure, individuati i principi fondamentali e confrontati con le esperienze di alcune ferrovie estere (SNCF e DB).

Sono trattati anche la ricerca della coerenza, la concezione unitaria del mondo dell'esercizio, il rispetto per il lavoro degli operatori.

CONTENUTI

and the state of t

La regolamentazione d'esercizio – L'avvenire della regolamentazione – La sicurezza della circolazione – Gli incidenti di esercizio – L'etica nuova della sicurezza

INFORMAZIONI GENERALI

328 pagine in formato A5, stampato in quadricromia su carta patinata, sono presenti 68 immagini. Copertina plastificata stampata in quadricromia.

Edizione anno 1995

Prezzo € 25,00

Storia e tecnica ferroviaria





100 Anni di Ferrovie dello Stato

Una sintesi di quello che sono state, e sono oggi, le Ferrovie dello Stato, con una proiezione verso il futuro: l'adeguamento dei nodi e delle linee regionali, le innovazioni, l'integrazione nei corridoi interoperabili europei, l'allineamento alle Direttive dell'Unione Europea, la realizzazione di nuove stazioni con la riqualificazione di quelle attuali.

CONTENUTI

I primi 100 anni delle FS – La linea ferroviaria – Le opere d'arte – La circolazione ferroviaria – La manutenzione dell'infrastruttura – Il materiale rotabile – Le navi – Le stazioni storiche – Ecologia – Il futuro prossimo – L'Alta Velocità – La flotta – Treni e logistica – Le nuove stazioni – La ferrovie nell'unione europea – Non solo FS – Le ferrovie nel mondo – Ferrovie dello Stato

INFORMAZIONI GENERALI

462 pagine in pregiato formato A4, stampato in quadricromia su carta patinata da 115gr/mq, circa 300 immagini. Rilegato a filo con copertina plastificata in cartoncino rigido spesso 2mm, stampata in quadricromia.

Edizione anno 2007

Prezzo € 50,00

AGENDA FERROVIARIA 2014

L'Agenda Ferroviaria 2014, giunta alla sua XXIII edizione, è, come per le precedenti edizioni, impostata quale strumento di lavoro e di comunicazione per gli esperti del trasporto ferroviario a livello europeo: non solo espone le strutture delle varie Società del Gruppo FS S.p.A. nella loro attuale organizzazione, ma comprende informazioni anche sulle organizzazioni operanti nel settore del trasporto ferroviario, del trasporto urbano, merci e intermodale, così come le organizzazioni europee del settore. I dati pubblicati sono aggiornati al 31 ottobre 2013. Il Collegio ha svolto anche nel corso del 2013 una attività molto intensa, avendo organizzato nel corso dell'anno circa 100 eventi tra convegni, conferenze, visite tecniche, corsi di formazione, viaggi sociali.

Quest'anno l'agenda è dedicata agli 80 anni della linea direttissima "Firenze – Bologna" ed ai 50 anni dall'apertura del servizio del servizio AV giapponese Tokaido "Tokyo-Osaka".

Prezzo € 25 In promozione €15, spese di spedizione gratuite

N.b.: al prezzo sopra riportato si applicano gli sconti riservati ai soci



Elenco completo dei testi CIFI

In verde è riportato il testo che ha subito modifica rispetto alla precedente edizione del catalogo.

1.1 Cultura professionale – Trazione ferroviaria	Prezzo
1.1.2. E. PRINCIPE – "Impianti di climatizzazione delle carrozze FS"	€ 10,00
1.1.4. E. PRINCIPE – "Convertitori statici sulle carrozze FS" (ristampa)	€ 15,00
1.1.6. E. PRINCIPE – "Impianti di riscaldamento ad aria soffiata" (Vol. 1° e 2°)	€ 20,00
1.1.8. G. PIRO, G. VICUNA – "Il materiale rotabile motore"	€ 20,00
1.1.10. A. MATRICARDI, A. TAGLIAFERRI – "Nozioni sul freno ferroviario"	€ 15,00
1.1.11. V. MALARA – "Apparecchiature di sicurezza ad uso del personale di condotta"	€ 30,00
1.1.12. G. PIRO – "Cenni sui sistemi terrestri a levitazione magnetica"	€ 15,00

1.2 Cultura professionale – Armamento ferroviario	Prezzo
1.2.3. L. CORVINO – "Riparazione delle rotaie ed apparecchi del binario mediante la saldatura elettrica ad arco" (Vol.	6 15 00
6°)	€ 15,00

1.3 Cultura professionale – Impianti elettrici ferroviari	Prezzo
1.3.1. V. FINZI, L. GERINI – "Blocco automatico a correnti codificate T. Westinghouse" (Quaderno 2)	€8,00
1.3.2. V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – "Apparati centrali a pulsanti di itinerario" (Quaderno 3)	€8,00
1.3.3. V. FINZI, M. FRECCERO, G.B. TRAVERSO, S. TRAVINI – "Esercitazioni pratiche di elettrotecnica" (Quaderno 11)	Esaurito
1.3.4. P. E. DEBARBIERI, F. VALDAMBRINI, E. ANTONELLI – "A.C.E.I. telecomandati per linee a semplice binario"	€ 15,00
(Quaderno 12)	C 13,00
1.3.5. V. FINZI, G. CERULLO, B. COSTA, E. ANTONELLI, N. FORMICOLA – "A.C.E.I. nuova serie" (Quaderno 13)	€ 20,00
1.3.6. V. FINZI – "I segnali luminosi"	Esaurito
1.3.10. V. FINZI – "Impianti di sicurezza: apparecchiature" Vol. 4° parte I	€ 30,00
1.3.11. V. FINZI (ed. Coedit) – "Impianti di sicurezza" parte II	€ 25,00
1.3.12. V. FINZI (ed. Coedit) – "Trazione elettrica. Le linee primarie e sottostazioni"	Esaurito
1.3.13. V. FINZI (ed. Coedit) – "Trazione elettrica. Linee di contatto"	Esaurito
1.3.14. P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI – "Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico"	Esaurito
1.3.15. E. DE BONI, E. TARTAGLIA –" Il Coordinamento dell'isolamento protezione contro sovratensioni"	€ 25,00
1.3.16. A. FUMI – "La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari"	€ 35,00

1.3.17. U. ZEPPA – "Impianti di sicurezza – gestione guasti e lavori di manutenzione"	€ 30,00
1.3.18. V. VALFRÈ – "Il segnalamento di manovra nell'impiantistica FS"	€ 30,00
1.3.19. C. ZENATO (ed. Etr) – "Segnali alti FS permanentemente luminosi"	€ 29,90

2 Testi generali di formazione ed aggiornamento	Prezzo
2.1. G. VICUNA - "Organizzazione e tecnica ferroviaria"	€ 40,00
2.2. L. MAYER, P.L. GUIDA, E. MILIZIA – "Impianti ferroviari – Tecnica ed Esercizio"	€ 50,00
2.3. P. DE PALATIS – "Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria"	€ 25,00
2.5. G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – "La sovrastruttura ferroviaria"	€ 50,00
2.6. G. BONORA, L. FOCACCI – "Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari"	€ 50,00
2.7. F. CESARI, V. RIZZO, L. LUCCHETTI – "Elementi generali dell'esercizio ferroviario"	Esaurito
2.8. P.L. GUIDA, E. MILIZIA – "Dizionario ferroviario – Movimento, circolazione, impianti di segnalamento e sicurezza"	€ 35,00
2.9. P. DE PALATIS – "L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive"	€ 20,00
2.10. AAVV – "Principi ed applicazioni pratiche di energy management"	€ 25,00
2.12. R. PANAGIN – "Costruzione del veicolo ferroviario"	€ 40,00
2.13. F. SENESI, E. MARZILLI – "Sistema ETCS. Sviluppo e messa in esercizio in Italia"	€ 40,00
2.14. AAVV – "Storia e tecnica ferroviaria – 100 anni di Ferrovie dello Stato"	€ 50,00
2.15 SENESI, E. MARZILLI – "ETCS, development and implementation in Italy"	€ 60,00
2.16. E. PRINCIPE – "Il veicolo ferroviario – carrozze e carri"	€ 20,00
2.18. B. CIRILLO, L. COMASTRI, P.L. GUIDA, A. VENTIMIGLIA - "L'Alta Velocità Ferroviaria"	€ 40,00
2.19. E. PRINCIPE – "Il veicolo ferroviario – carri"	€ 30,00
2.20. L. LUCCINI – "Infortuni: un'esperienza per capire e prevenire"	€7,00
2.21. AAVV - "Quali velocità quale città. AV e i nuovi scenari territoriali e ambientali in Europa e in Italia"	€ 150,00

3 Testi di carattere storico	Prezzo
3.1. G. PAVONE – "Riccardo Bianchi: una vita per le Ferrovie Italiane"	€ 15,00
3.2. E. PRINCIPE – "Le carrozze italiane"	€ 50,00
3.3. G. PALAZZOLO (in Cd-Rom) – "Cento Anni per la Sicilia"	€6,00
3.5. AAVV – La Museografia Ferroviaria e il museo di Pietrarsa	€ 11,00
3.6. E. PRINCIPE (ed. Veneta) – "Treni italiani con carrozze a media distanza"	€ 28,00
3.7. E. PRINCIPE (ed. Veneta) – "Treni italiani con carrozze a due piani"	€ 28,00
3.8. E. PRINCIPE (ed. La Serenissima) – "Treni italiani Eurostar City Italia"	€ 35,00
3.9. E. PRINCIPE (ed. Veneta) – "Treni italiani ETR 500 Frecciarossa"	€ 30,00

3.10 V. FINZI (ed. Coedit) – "I miei	50 anni in ferrovia"	€ 20,00	7

4 Atti convegni	Prezzo
4.2. BELGIRATE – "Ristorazione e servizi di bordo treno" (19-20 giugno 2003)	€ 20,00
4.4. ROMA – "Next Station", bilingue italo inglese (3-4 febbraio 2005)	€ 40,00
4.8. ROMA "Stazioni Ferroviarie italiane – qualità, funzionalità" (4 luglio 2007)	€ 40,00
4.9. BARI – DVD "Stato dell'arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese" (6 giugno 2008)	€ 15,00
4.10. BARI – 2 DVD Convegno "Il sistema integrato dei trasporti nell'area del mediterraneo" (18 giugno 2010)	€ 25,00

5 Altro	Prezzo
5.1. Agenda 2014 (spese di spedizione gratuite)	€ 15,00
5.2. (DVD) 1991: La linea più veloce e la linea più lenta (La direttissima Roma – Firenze e la linea Poggibonsi – Colle Val D'Elsa)	€ 13,50
5.3.(DVD) Lo sviluppo del sistema AV/AC e dell'ERTMS in Italia	€ 13,50
5.4. (DVD) S.S.C. – Il Sistema di Supporto alla Condotta	€ 13,50
5.5. (DVD) Cecina – Volterra, 1989 (I 150 anni della linea)	€ 13,50
5.6. (DVD) Il sistema Alta Velocità in Italia	€ 13,50
5.7. (DVD) I 120 anni della Faentina	€ 13,50

N.B.: I prezzi indicati sono comprensivi dell'I.V.A. e non contengono le spese di spedizione

SCONTO 20% per i soci CIFI (individuali, collettivi e loro dipendenti)

SCONTO 15% per gli studenti universitari

SCONTO 10% per i soci di Associazioni convenzionate e per gli abbonati alle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*

Spese di spedizione: +10% dell'importo totale. Per importi superiori a 200 Euro contattare il CIFI per conoscere il valore del'importo ridotto per le spese di spedizione

SCONTO alle librerie. Richiedere il listino dedicato

MODALITA' DI ACQUISTO

I testi possono essere acquistati presso la sede del CIFI di Roma oppure attraverso il sito del Cifi oppure possono essere ordinati via posta, fax o email.

I soci individuali, collettivi ed i dipendenti dei soci collettivi CIFI hanno diritto al 20% di sconto del prezzo di listino.

Gli studenti universitari non soci CIFI hanno diritto al 15% di sconto del prezzo di listino.

I soci delle associazioni convenzionate e gli abbonati alle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale* hanno diritto al 10% di sconto del prezzo di listino.

Le librerie hanno diritto ad uno sconto da concordare (richiedere il catalogo a biblioteca@cifi.it).

ACQUISTO PRESSO LA SEDE DEL CIFI DI ROMA

Per l'acquisto dei libri presso la sede del CIFI di Roma occorre recarsi negli orari di apertura in Via Giolitti, 48 – 00185 (Roma).

Il pagamento dei libri può avvenire in contanti, con assegno e con carta bancomat. A breve saranno accettate anche carte di credito e carte prepagate: telefonare ai numeri 06/4882129-06/4742986 per informazioni.

Se in possesso dei requisiti per ottenere sconti sul prezzo di listino, portare il tesserino aziendale o analogo documento per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI o un certificato di iscrizione universitaria in corso di validità per gli studenti universitari non soci CIFI.

Si consiglia di telefonare al numero 06/4742986 per informarsi sulla disponibilità immediata dei testi e sugli orari di apertura.

ACQUISTO SUL SITO DEL CIFI

Per l'acquisto dei libri è possibile collegarsi a <u>www.cifi.it</u> e seguire le istruzioni indicate nella sezione "Pagamenti on line". E' possibile acquistare con carta di credito e con bonifico bancario in modalità protetta. I prezzi ivi riportati sono comprensivi dei costi di spedizione (+10%).

ACQUISTO VIA POSTA, FAX O EMAIL

Per l'acquisto dei libri via fax o email occorre:

- Telefonare al numero 06/4742986 per informarsi sulla disponibilità dei testi;
- Effettuare il versamento dell'importo dovuto, incrementato del 10% per le spese di spedizione e con causale "Acquisto Pubblicazioni", sul conto corrente postale n° 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" oppure sul conto corrente bancario IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani".
- Compilare il modulo di acquisto riportato di seguito
- Inviare il modulo di acquisto compilato, allegando la ricevuta del versamento, nel modo preferito tra i seguenti
 - o Via posta, a CIFI, Via Giolitti, 48 00185 (Roma)
 - o Via fax al numero 06/4742987
 - o Via email, all'indirizzo biblioteca@cifi.it
- Se in possesso dei requisiti per ottenere sconti sul prezzo di listino, allegare anche copia del tesserino aziendale o analogo documento per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI o del certificato di iscrizione universitaria in corso di validità per gli studenti universitari non soci CIFI o del documento attestante una convenzione con il CIFI.
- Se l'importo dei libri acquistati supera i 200 Euro al netto delle spese di spedizione, è possibile contattare l'amministrazione al numero di telefono 06/4742986 per verificare la possibilità di usufruire di tariffe di spedizione ridotte.

Modulo di acquisto

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax)

Richiedente: (Cognome e Nome)	rio □, di associazione convenzionata □, non socio □C.F. o P. I.V.A.:
Conferma con il presente l'ordine d'acquisto per:	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
n (in lettere) copie del volume (DVD, agenda, ecc.):	
La spedizione dovrà avvenire al seguente indirizzo:	
Eventuali comunicazioni	
Data Si allega la ricevuta del versamento di Euro:	