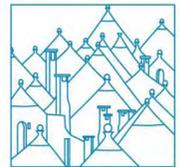


Organizzato da



OIBA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di Bari



Collegio
Ingegneri
Ferroviari
Italiani

Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto

- Project Management per la certificazione ISIPM-BASE
- Building Information Modeling – BIM, sistema di supporto al Project Management
- Ciclo di vita di un investimento infrastrutturale ferroviario
- Gestione progetti in base alla nuova norma ISO 21500:2013

con il contributo scientifico



Istituto Italiano di
Project Management

Corso di formazione

07 – 08 – 13 – 14 e 21 giugno 2016
40 ore

Sala convegni CONFINDUSTRIA BARI-BAT
Bari - Via Amendola 172/5

Valido per il riconoscimento di 40 CFP agli iscritti all'Albo degli Ingegneri
sull'intero territorio nazionale



con il patrocinio di



CONFINDUSTRIA PUGLIA Bari e Barletta-Andria-Trani



ANCE PUGLIA

MERCINTreng
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merce

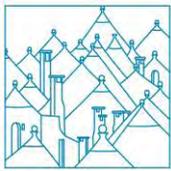
ASSIFER
ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE

DOCENTI DEL CORSO:

Enrico Mastrofini – Presidente ISIPM
Giorgio Giaffreda/Donato Passiatore – Docenti ISIPM
Donato Ludovici – P.M. Sicilia Italferr S.p.A.
Marco Rettighieri – D.G. ATAC S.p.A. già General Manager EXPO 2015
Alfredo Falaschi – Impiantistica Industriale – D.T. Italferr S.p.A.
Luca Orlandi – P.M. Supervisor Alstom S.p.A.
Pierluigi Guida – Gruppo di lavoro UNI ISO 21500:2013

Quote di partecipazione (intero corso)

• 430€ - soci Ordinari e Aggregati CIFI
• 300€ - soci Ordinari e Aggregati CIFI di età ≤ 35 anni
• 350€ - studenti universitari non soci CIFI di età ≤ 28 anni
• 200€ - studenti universitari già soci Juniores CIFI di età ≤ 28 anni
• 500€ - iscritti OIBA e patrocinanti • 540€ - non soci CIFI
Segreteria Organizzativa: Via Giolitti, 48 - 00185 Roma -
Tel. 0039 06 4882129 email: segreteria-tecnica-bari@cifi.it



OIBA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di Bari



Collegio
Ingegneri
Ferroviari
Italiani

Segreteria Tecnica

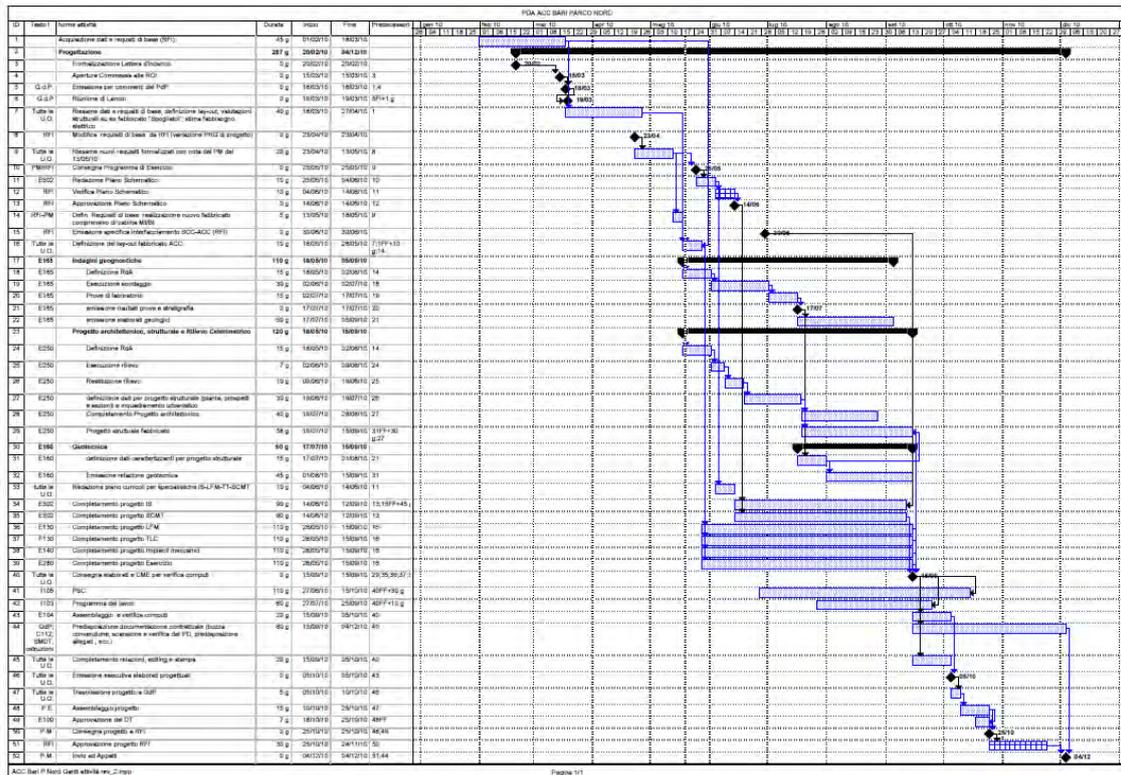
CON IL CONTRIBUTO SCIENTIFICO DI



Istituto Italiano di
Project Management

Programma del VI corso

"Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto"



Luogo e date del corso:
Bari, sala Confindustria Bari e Barletta-Andria-Trani
dal 07 giugno - 21 giugno 2016
Durata del corso: 40 ore

Con il patrocinio di



Indice

Obiettivi del corso.....	3
Programma del corso.....	7
Crediti Formativi Professionali.....	12
Costo del corso	13
Modalità d'iscrizione	15
Modulo d'iscrizione	16
Presentazione del CIFI.....	18
Riepilogo del programma del 6° corso CIFI-ISIPM.....	20
Esame "Certificazione base Project Management ISIPM"	21

Obiettivi del corso

Il corso di “Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto” ha lo scopo di diffondere le conoscenze del Project Management e delle relative metodologie, divenute essenziali per la Gestione dei progetti multidisciplinari nella vita aziendale e per la crescita professionale di tutti coloro che vi sono coinvolti.

Il corso, articolato in **40 ore di formazione** in aula, suddiviso in tre aree didattiche, fornisce le conoscenze fondamentali del Project Management, gli elementi per il conseguimento della Certificazione ISIPM-Base, casi applicativi relativi alla progettazione e realizzazione di infrastrutture di trasporto, il project management secondo la norma ISO 21500 (UNI ISO 21500:2013) costituisce una guida per la gestione dei progetti.

La **prima area didattica**, è finalizzata al conseguimento della Certificazione di base, trattata da docenti qualificati ISIPM, in possesso di certificazione PMI, IPMA e/o PRINCE2.

ISIPM è REP (Registered Education Provider) riconosciuto dal PMI (Project Management Institute).

La **seconda area didattica**, basata su una metodologia pragmatica ed esperienziale; tratta casi applicativi descritti da docenti, selezionati dal CIFI, provenienti da società di ingegneria e aziende, di consolidata esperienza nel settore delle costruzioni e tecnologie ferroviarie:

- **Italferr**, società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, opera sul mercato italiano e internazionale nel campo dell'ingegneria dei trasporti ferroviari;
- **Alstom ferroviaria**, attiva nel settore della progettazione e realizzazione di soluzioni tecnologiche e applicazioni ferroviarie e metropolitane per il controllo in sicurezza del movimento dei treni, la gestione del traffico, il miglioramento dell'efficienza delle reti e l'informazione ai passeggeri;

La seconda area didattica si completa con un breve focus sul **BIM- Building Information Modeling**, quale strumento di supporto alla gestione digitale e integrata dei progetti infrastrutturali: migliorando la qualità e contribuendo a diminuire i costi degli appalti pubblici, il BIM sta diventando un requisito essenziale per poter partecipare alle gare internazionali.

L'argomento sarà trattato da un relatore della società Italferr, tra le prime nel settore dell'ingegneria dei trasporti ad aver puntato sulla nuova tecnologia di progettazione, utilizzando il BIM già dal 2013 per una commessa in Qatar da 16 milioni di euro, che riguardava il progetto della Red Line della metropolitana di Doha.

La **terza area didattica** tratta la disciplina della gestione progetti in base alla nuova norma ISO 21500:2013, trattando i contenuti della norma, tipi di processi di project management, esempi di applicazione, confronti con altri standard internazionali, evoluzione dei sistemi di certificazione.

Il corso interessa anche coloro che si relazionano quotidianamente con i project manager, come i componenti del gruppo di progetto o i responsabili delle organizzazioni pubbliche e private che richiedono servizi di Project Management.

A fine corso è previsto l'esame per il conseguimento della Certificazione ISIPM-Base, opportuna per intraprendere percorsi di certificazione successivi, basati sui più diffusi standard internazionali in materia (PMI, Prince2, IPMA).

La "Certificazione Base di Project Management" rilasciata da ISIPM definisce tutti gli elementi di conoscenza che si ritengono necessari per chi vuole iniziare un percorso professionale come project manager.

Il corso costituisce inoltre la base per successivi percorsi verso le certificazioni professionali internazionali.

La struttura della Certificazione di Base segue un criterio di scomposizione gerarchica che prevede un primo livello con i seguenti 4 gruppi di

conoscenza:

- a) Conoscenze di contesto
- b) Conoscenze tecnico metodologiche
- c) Conoscenze manageriali di base
- d) Conoscenze comportamentali

Il secondo livello è suddiviso in elementi di conoscenza, a ciascuno dei quali corrisponde uno specifico argomento.

Le lezioni del corso si terranno presso la sede **Confindustria Bari e Barletta-Andria-Trani**, in Via Amendola 172/5 - 70126 Bari.

Il corso ha ricevuto la concessione del patrocinio di:

- **Politecnico di Bari**, Università pubblica italiana nata nel 1990 con lo scopo di rappresentare un polo di eccellenza internazionale per le attività di ricerca, sia di base sia applicata;
- **FEDERMOBILITA'**, l'associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale, Provinciale e Comunale. Federmobilità organizza Mercintreno, l'unico evento italiano interamente dedicato al trasporto ferroviario merci
- **Confindustria Puglia**, l'organismo di rappresentanza e tutela degli interessi industriali della regione Puglia. Mira a favorire un costante e utile confronto con le Istituzioni regionali su tutti i temi di competenza di quest'ultimi e con particolare riferimento alle problematiche dello sviluppo economico, industriale, della formazione professionale, dell'ambiente e dell'assetto del territorio;
- **ANCE Puglia**, l'organizzazione che ha per scopo la tutela degli interessi professionali dei costruttori edili, degli imprenditori di opere edilizie ed affini pubbliche e private, a livello regionale. Promuove ed effettua studi, ricerche ed iniziative su materie di interesse della

categoria, quindi compie in generale tutti gli atti che in qualsiasi modo valgano a raggiungere i fini sociali;

- **Confindustria Bari e BAT**, •rappresentare le imprese associate nei rapporti con le Istituzioni, la Pubblica Amministrazione, le Organizzazioni economiche, politiche, sindacali, sociali e con vari enti pubblici e privati;
- **ASSIFER**, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente ad ANIE Federazione, riunisce le imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale;

Ai partecipanti sarà fornito il Testo "*Guida alle conoscenze di gestione progetti. Griglia di riferimento per i responsabili di progetto e per gli altri ruoli professionali di project management*" Edizione 2015. Autori: Isipm-Istituto Italiano di Project Management, Enrico Mastrofini. Edizione Franco Angeli;

Ai partecipanti al corso sarà inoltre consegnato il materiale didattico relativo alle lezioni cui è stato iscritto.

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di partecipazione.

Il numero dei partecipanti è limitato.

Il Corso avrà inizio al raggiungimento del numero minimo di iscritti. In caso di annullamento del Corso il CIFI rimborserà per intero le quote eventualmente già corrisposte.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma

Tel. 06-4882129 Fax. 06-4742987

Email segreteria-tecnica-bari@cifi.it

Programma del corso

1^A LEZIONE. 07.06.2016 ORARIO:[08:30 – 12:30]; [4 ore]

CONTENUTI: **PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO A)**

DOCENTE: **ENRICO MASTROFINI**

PRESIDENTE ISIPM

PROGRAMMA:

- BREVE PRESENTAZIONE ISIPM
- LA CULTURA DEL PROJECT MANAGEMENT
- ESPERIENZE ED APPLICAZIONI
- LE CERTIFICAZIONI IN PROJECT MANAGEMENT
- PROGETTO
- PROJECT MANAGEMENT
- STRUTTURE ORGANIZZATIVE E PROGETTI
- PROGRAM E PORTFOLIO MANAGEMENT

2^A LEZIONE. 07.06.2016 ORARIO:[13:30 – 17:30]; [4 ore]

CONTENUTI: **PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO B)**

DOCENTE: **GIORGIO GIAFFREDA/DONATO PASSIATORE**

DOCENTI QUALIFICATI ISIPM

PROGRAMMA:

- GOVERNANCE DEI PROGETTI
- PROCESSI DI PM
 - AVVIO - PIANIFICAZIONE
 - CONTROLLO - ESECUZIONE
 - CHIUSURA
- CONTESTO E GESTIONE STAKEHOLDER
- FASI DEL PROGETTO (CICLO DI VITA)
- CRITERI DI SUCCESSO DEL PROGETTO
- STRATEGIA DI PROGETTO, REQUISITI ED OBIETTIVI
- IL RESPONSABILE DI PROGETTO (PROJECT MANAGER)

3^ALEZIONE. 08.06. 2016 ORARIO:[08:30 – 12:30] - [4 ore]

CONTENUTI: PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO A/B)

DOCENTE: GIORGIO GIAFFREDA/DONATO PASSIATORE

DOCENTI QUALIFICATI ISIPM

PROGRAMMA

- MODELLI DI MATURITÀ DI PM
- CRITERI DI VALUTAZIONE DEL PROGETTO
- GESTIONE DELL'INTEGRAZIONE DI PROGETTO
- GESTIONE DELL'AMBITO E DEI DELIVERABLE DI PROGETTO
- GESTIONE DEI TEMPI DI PROGETTO
- GESTIONE DELLE RISORSE DI PROGETTO

4^ALEZIONE.08.06. 2016 ORARIO:[13:30 – 17:30] - [4 ore]

CONTENUTI: PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO B)

DOCENTE: GIORGIO GIAFFREDA/DONATO PASSIATORE

DOCENTI QUALIFICATI ISIPM

PROGRAMMA

- GESTIONE RISCHI DI PROGETTO
- GESTIONE DEI COSTI DI PROGETTO
- VALIDAZIONE DELL'AVANZAMENTO DI PROGETTO

5^ALEZIONE. 13.06. 2016 ORARIO:[08:30 – 12:30] - [4 ore]

CONTENUTI: PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO B)

DOCENTE: GIORGIO GIAFFREDA/DONATO PASSIATORE

DOCENTI QUALIFICATI ISIPM

PROGRAMMA

- GESTIONE CONTRATTUALISTICA E ACQUISTI DI PROGETTO
- GESTIONE CONFIGURAZIONE E MODIFICHE DI PROGETTO
- GESTIONE DELLE INFORMAZIONI E DELLA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO
- GESTIONE DELLA QUALITÀ DI PROGETTO
- STANDARD E NORMATIVE

6^ALEZIONE. 13.06. 2016 ORARIO:[13:30 – 17:30] - [4 ore]

CONTENUTI: PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO C)

DOCENTE: GIORGIO GIAFFREDA/DONATO PASSIATORE

DOCENTI QUALIFICATI ISIPM

PROGRAMMA

- COMUNICAZIONE
- LEADERSHIP
- MOTIVAZIONE ED ORIENTAMENTO AL RISULTATO
- TEAM WORKING E TEAM BUILDING
- NEGOZIAZIONE
- CONFLITTI E CRISI
- PROBLEM SOLVING
- ETICA

7^ALEZIONE. 14.06.2016 ORARIO:[08:30 – 12:30] - [4 ore]

CONTENUTI: **IL CICLO DI VITA DI UN INVESTIMENTO INFRASTRUTTURALE FERROVIARIO**

LA REALIZZAZIONE DI OPERE FERROVIARIE

DOCENTE: **DONATO LUDOVICI**

P.M. SICILIA. ITALFERR S.P.A -

PROGRAMMA

- ANALISI DELLA DOMANDA TRASPORTISTICA
- INDIVIDUAZIONE DELLE SOLUZIONI E ANALISI DEI COSTI/BENEFICI
- CONFRONTI CON IL TERRITORIO E L'ITER APPROVATIVO
- LE VARIE FASI DI SVILUPPO DELLA PROGETTAZIONE
- ATTIVITÀ NEGOZIALI: I DIVERSI ITER PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE.
- FASE REALIZZATIVA (GESTIONE DELL'IMPRESA, DEGLI STAKEHOLDER, INTERFACCIA CON RFI)
- FASE DI ATTIVAZIONE (VERIFICA, COLLAUDO, CERTIFICAZIONE E PRE-ESERCIZIO)
- GESTIONE DELLA LINEA

8^ALEZIONE. 14.06.2016 ORARIO:[13:30 – 15:30] - [2 ore]

CONTENUTI: **IL MANAGEMENT IN CONDIZIONI PERTURBATE**

DOCENTE: **MARCO RETTIGHIERI**

D.G. ATAC S.P.A GIÀ GENERAL MANAGER CONSTUCTION EXPO

9^ALEZIONE. 14.06.2016 ORARIO:[15:30 – 17:30] - [2 ore]

CONTENUTI: **IL BIM COME SISTEMA DI SUPPORTO AL PROJECT MANAGEMENT NELLA PROGETTAZIONE E GESTIONE DEL CICLO DI VITA DELL'INFRASTRUTTURA**

DOCENTE: **ALFREDO FALASCHI**

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE-DIREZIONE TECNICA.. ITALFERR S.P.A.

PROGRAMMA

- BUILDING INFORMATION MODELING NEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO. ESEMPI APPLICATIVI.

10 LEZIONE. 21.06.2016 ORARIO:[08:30 – 12:30] [4 ore]

CONTENUTI: **ALSTOM TIS -PROJECT MANAGEMENT AWARENESS.**

APPLICAZIONE DEI PROCESSI E DEI PRINCIPI DI PROJECT MANAGEMENT SU PROGETTI DI SEGNALAMENTO FERROVIARIO.

DOCENTE: **LUCA ORLANDI**

PROJECT MANAGERS SUPERVISOR. ALSTOMS.P.A. -

PROGRAMMA

- LIFECYCLE IN ALSTOM TIS: CICLO DFQ (DEPLOYMENT FOR QUALITY)
- STRUTTURA DEI PROGETTI IN ALSTOM E COMMITMENT QCD : CREAZIONE WBS E WP SECONDO GLI STANDARD
- PROJECT REVIEWS: WPR, MPR, SPR. CICLI DI REPORTING INTERNO GESTITI DAL PM
- PLANNING: COSTRUZIONE E GESTIONE DELLA PIANIFICAZIONE E MONITORAGGIO TRAMITE KPI
- RISK, SAVING E OPPORTUNITY MANAGEMENT
- CONTRACT MANAGEMENT
- EHS: SUPERVISIONE E MONITORAGGIO DEGLI ASPETTI DI SICUREZZA SUL LAVORO DA PARTE DEL PROJECT MANAGER
- ESEMPI DI IMPLEMENTAZIONE GESTIONE PROGETTI SU TOOL ADEL

11 LEZIONE. 21.06.2016 ORARIO:[13:30 – 17:30] - [4 ore]

CONTENUTI: **INTRODUZIONE ALLA NORMA UNI ISO 21500 "GUIDA ALLA GESTIONE PROGETTI (PROJECT MANAGEMENT)".**

DOCENTE: **PIERLUIGI GUIDA**

GRUPPO DI LAVORO UNI ISO 21500: 2013.

AUTORE "IL PROJECT MANAGEMENT SECONDO LA NORMA UNI ISO 21500"

PROGRAMMA

- EVOLUZIONE E CONTENUTI DELLA NORMA INTERNAZIONALE ISO 21500
- ACQUISIZIONE DELLA NORMA IN LINGUA ITALIANA (UN, 2014)
- CONCETTI E DEFINIZIONI DELLA NORMA.
- TIPI DI PROCESSI DI PROJECT MANAGEMENT E LORO RELAZIONI.
- MATRICE DEI PROCESSI ED ESEMPI DI APPLICAZIONE.
- CONFRONTI CON ALTRI STANDARD INTERNAZIONALI
- EVOLUZIONE DEI SISTEMI DI CERTIFICAZIONE

Crediti Formativi Professionali

IL corso è valido per il riconoscimento di **40 Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli Ingegneri (Crediti validi su tutto il territorio nazionale).

Il riconoscimento dei 40 CFP è subordinato alla partecipazione all'intero percorso formativo.

L'acquisizione dei crediti sarà subordinata al superamento di un test di apprendimento.

Non sono previsti rimborsi in caso di mancato rilascio dei crediti.

Costo del corso

Il corso completo comprende:

- + 40 ore di lezione;
- + Testo *“Guida alle conoscenze di gestione progetti. Griglia di riferimento per i Responsabili di Progetto e per gli altri ruoli professionali di project management”*, di Mastrofini – Rambaldi Ed. Franco Angeli;
- + Quota agevolata per l'iscrizione all'esame ISIPM;
- + Attestato di partecipazione;
- + Coffee break;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- + Euro 540 più IVA, per i non soci CIFI
- + Euro 430 più IVA, per i soci Ordinari e Aggregati CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;¹
- + Euro 300 più IVA per Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni;
- + Euro 200 più IVA per soci Juniores CIFI (studenti sino 28anni);
- + Euro 350 più IVA per gli studenti fino a 28 anni non soci CIFI;
- + Euro 500 più IVA per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari e i membri degli enti o associazioni patrocinanti;

E' possibile partecipare anche a singoli moduli di 4 ore. La partecipazione ad ogni modulo comprende:

- + 4 ore di lezione;
- + Attestato di partecipazione;
- + Coffee break.

¹ Per i soci collettivi CIFI che aderiscano al corso con tre o più di 3 dipendenti è prevista l'applicazione di una riduzione del 15% sulla quota di iscrizione.

Il costo della partecipazione ad una **singola lezione (4 ore)** è pari a:

- + Euro 100 più IVA per i non soci CIFI
- + Euro 65 più IVA per i soci Ordinari e Aggregati CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;
- + Euro 45 più IVA per Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni;
- + Euro 30 più IVA per soci Juniores CIFI (studenti sino 28 anni);
- + Euro 50 più IVA per gli studenti fino a 28 anni non soci CIFI;
- + Euro 80 più IVA per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari e per i membri degli enti o associazioni patrocinanti.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- + Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- + Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- + Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- + Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- + Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00;²
- + Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00.³

Tutti i Soci ricevono, senza altri addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese "**Ingegneria Ferroviaria**", hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2016.

² In promozione, per i nuovi iscritti al CIFI, la quota per il 2016 è di 10€;

³ In promozione, per i nuovi iscritti al CIFI, la quota per il 2016 è di 20€;

Modalità d'iscrizione

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 28 maggio 2016**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al **28 maggio 2016** ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per e-mail al CIFI segreteria tecnica-bari@cifi.it conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la **rateizzazione** del costo di iscrizione fino ad un massimo di tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro per costi di segreteria: tale modalità deve essere preventivamente richiesta alla Segreteria Tecnica del CIFI ed indicata nel modulo di iscrizione. In tal caso, il pagamento della prima rata di iscrizione è prevista contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per e-mail entro il **31 maggio 2016** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo fino al **31 maggio 2016** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica alla mail segreteria tecnica-bari@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione

Al corso di formazione in "Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto" -Bari2016
(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni ; Dipendente di socio collettivo ; non socio ; Socio Juniores ; studente (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro..... In caso si pagherà presso la sede del CIFI di Roma, barrare la casella .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584), Via
Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax 06/4742987 e-
mail: segreteria-tecnica-bari@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987
00185 ROMA - E-MAIL: cifi@mcclink.it - Sito Internet: www.cifi.it

Il/La sottoscritto/a _____

Preso visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di:

Socio "ordinario" Socio "aggregato" Socio "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno _____ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ C.a.p. _____ Città _____ (prov.) _____

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Junior € 17,00 (studenti fino a 28 anni)
- Socio Junior € 27,00 (studenti fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Junior € 10,00 (Promozione studenti fino a 28 anni. La quota è valida per il primo anno d'iscrizione)
- Socio Junior € 20,00 (Promozione studenti fino a 28 anni con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale". La quota è valida per il primo anno d'iscrizione)

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma, mediante bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 10 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, mediante la pagina Pagamenti on-line del sito oppure presso la sede CIFI di Roma tramite Carta Bancomat, entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore _____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome Luogo e data di nascita

Domicilio e indirizzo privato E-mail:

C.A.P. Tel: Ab. Tel Uff. Cellulare:

Cod. Fiscale Diploma di conseguito presso l'istituto

..... nell'anno scolastico

Laurea Triennale conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Laurea Specialistica conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Altre lauree

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche

.....

Qualifica professionale (*)

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio

Attività che svolge prevalentemente

Il/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____ FIRMA _____

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- ✚ promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- ✚ intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- ✚ valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- ✚ studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- ✚ concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie

d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Riepilogo del programma del 6° corso CIFI-ISIPM
Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto-Bari

LEZ.	TITOLO	DATA	ORA
1	PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO A)	07.06.16	08:30 – 12:30
2	PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO B)	07.06.16	13:30 – 17:30
3	PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO A/B)	08.06.16	08:30 – 12:30
4	PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO B)	08.06.16	13:30 – 17:30
5	PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO B)	13.06.16	08:30 – 12:30
6	PROJECT MANAGEMENT PER LA CERTIFICAZIONE ISIPM-BASE. (GRUPPO C)	13.06.16	13:30 – 17:30
7	IL CICLO DI VITA DI UN INVESTIMENTO INFRASTRUTTURALE FERROVIARIO LA REALIZZAZIONE DI OPERE FERROVIARIE	14.06.16	08:30 – 12:30
8	IL MANAGEMENT IN CONDIZIONI PERTURBATE	14.06.16	13:30 – 15:30
9	IL BIM COME SISTEMA DI SUPPORTO AL PROJECT MANAGEMENT NELLA PROGETTAZIONE E GESTIONE DEL CICLO DI VITA DELL'INFRASTRUTTURA	14.06.16	15:30 – 17:30
10	ALSTOM TIS – PROJECT MANAGEMENT AWARENESS APPLICAZIONE DEI PROCESSI E DEI PRINCIPI DI PROJECT MANAGEMENT SU PROGETTI DI SEGNALAMENTO FERROVIARIO	21.06.16	08:30 – 12:30
11	INTRODUZIONE ALLA NORMA UNI ISO 21500 "GUIDA ALLA GESTIONE DEI PROGETTI"	21.06.16	13:30 – 17:30

Esame “Certificazione base Project Management ISIPM”

L'esame per conseguire la Certificazione Base di Project Management ISIPM è opzionale rispetto al corso.

La Guida di riferimento è il testo “Guida alle conoscenze di gestione progetti. Griglia di riferimento per i responsabili di progetto e per gli altri ruoli professionali di project management” Edizioni 2015, di Mastrofini. Ed. Franco Angeli.



Coloro che hanno partecipato al corso possono iscriversi all'esame previa iscrizione ad ISIPM per l'anno 2016.

Le modalità di iscrizioni sono definite dall'Istituto Italiano di Project Management e reperibili nel sito www.ISIPM.org.

Per i partecipanti al corso, che abbiano garantito la presenza ad almeno il 75% della durata del corso, è prevista una quota agevolata di iscrizione ad ISIPM e di ammissione al test d'esame, fissata in 150€ complessive.

Ulteriori dettagli saranno forniti dai docenti accreditati ISIPM durante il corso.

L'esame di certificazione si terrà presso la sede del corso CIFI.

Programma d'esame

a) “Conoscenze di Contesto”

Progetto, Project Management, Program Management, Approccio sistemico e integrazione, Contesto e stakeholder, Fasi del progetto (ciclo di vita), Criteri di successo del progetto, Strategie di progetto, Requisiti ed obiettivi, Processi di project management (Avvio, Pianificazione, Esecuzione, Controllo, Chiusura), Valutazione del progetto;

b) “Conoscenze tecniche e metodologiche”

Strutture gerarchiche di progetto, Gestione ambito del progetto e deliverable, Gestione dei tempi di progetto, Gestione dei costi di progetto, Gestione delle risorse di progetto, Gestione rischi e opportunità di progetto, Gestione qualità di progetto, Gestione configurazione e modifiche, Gestione contrattualistica e acquisti di progetto, Gestione documentazione e reportistica, Valutazione dell'avanzamento

c) “Conoscenze Manageriali di base”

Sistema qualità, Sicurezza salute e ambiente, Finanza e aspetti legali, Strutture organizzative e progetti, Gestione processi di cambiamento (change management), Gestione delle comunicazioni, Standard e normative

d) “Conoscenze Comportamentali”

Leadership, Negoziazione, Team working / Team building, Problemsolving, Orientamento al risultato, Conflitti e crisi, Motivazione, Etica

MODULO DI ISCRIZIONE

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto Il ruolo del Manager negli appalti complessi

Bari, 14 giugno 2016

Nome e cognome (o ragione sociale) _____

C.F. e/o P. IVA _____ (campo obbligatorio)

Indirizzo _____

Città _____ Cap _____

Tel. _____ E-mail _____

Socio ordinario o aggregato CIFI (iscrizione 20 euro)

Dipendente di socio collettivo (Iscrizione 20 euro)

Studenti (Iscrizione 20 euro)

Socio non CIFI (Iscrizione 40 euro)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso di iscrizione di dipendenti di una società):

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Il pagamento in contanti è ammesso presso la sede centrale del CIFI di Roma, barrare la casella .

Gli interessati potranno prenotarsi entro il **10 giugno** inviando il modulo compilato e la ricevuta di pagamento all'indirizzo mail segreteria@tecnica-bari@cifi.it o via Fax al numero 06/4742987.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" o Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

E' possibile iscriversi al seminario usufruendo della tariffa scontata per i Soci CIFI inviando contestualmente la domanda di associazione allegata.

Data _____

Firma _____

organizzato da

con il contributo scientifico di



Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto

Il ruolo del Manager negli appalti complessi

parteciperà l'ing. Marco Rettighieri – General Manager EXPO 2015

Sala convegni CONFINDUSTRIA BARI-BAT
Bari - Via Amendola 172/5

14 giugno 2016

Dalle 08:30 alle 12:30 – 4 ore

Donato Ludovici – P.M. Sicilia Italferr S.p.A.

Il ciclo di vita di un investimento ferroviario
La realizzazione di opere ferroviarie

Dalle 13:30 alle 15:30 – 2 ore

Marco Rettighieri – D.G. ATAC S.p.A. già
General Manager EXPO 2015

Il management in condizioni perturbate

Dalle 15:30 alle 17:30 – 2 ore

Alfredo Falaschi – Impiantistica industriale
– D. T. ITALFERR S.p.A.

Il BIM come sistema di supporto al Project
Management nella progettazione e gestione
del ciclo di vita dell'infrastruttura

Quote di partecipazione della giornata:

20€ – soci CIFI 40€ – non soci CIFI

8 CFP agli iscritti all'Albo degli Ingegneri

con il patrocinio di

