

# Lo sviluppo ferroviario del comprensorio portuale di Ravenna nel corridoio Adriatico - Baltico

*Ing. MARCO TOCCAFONDI*

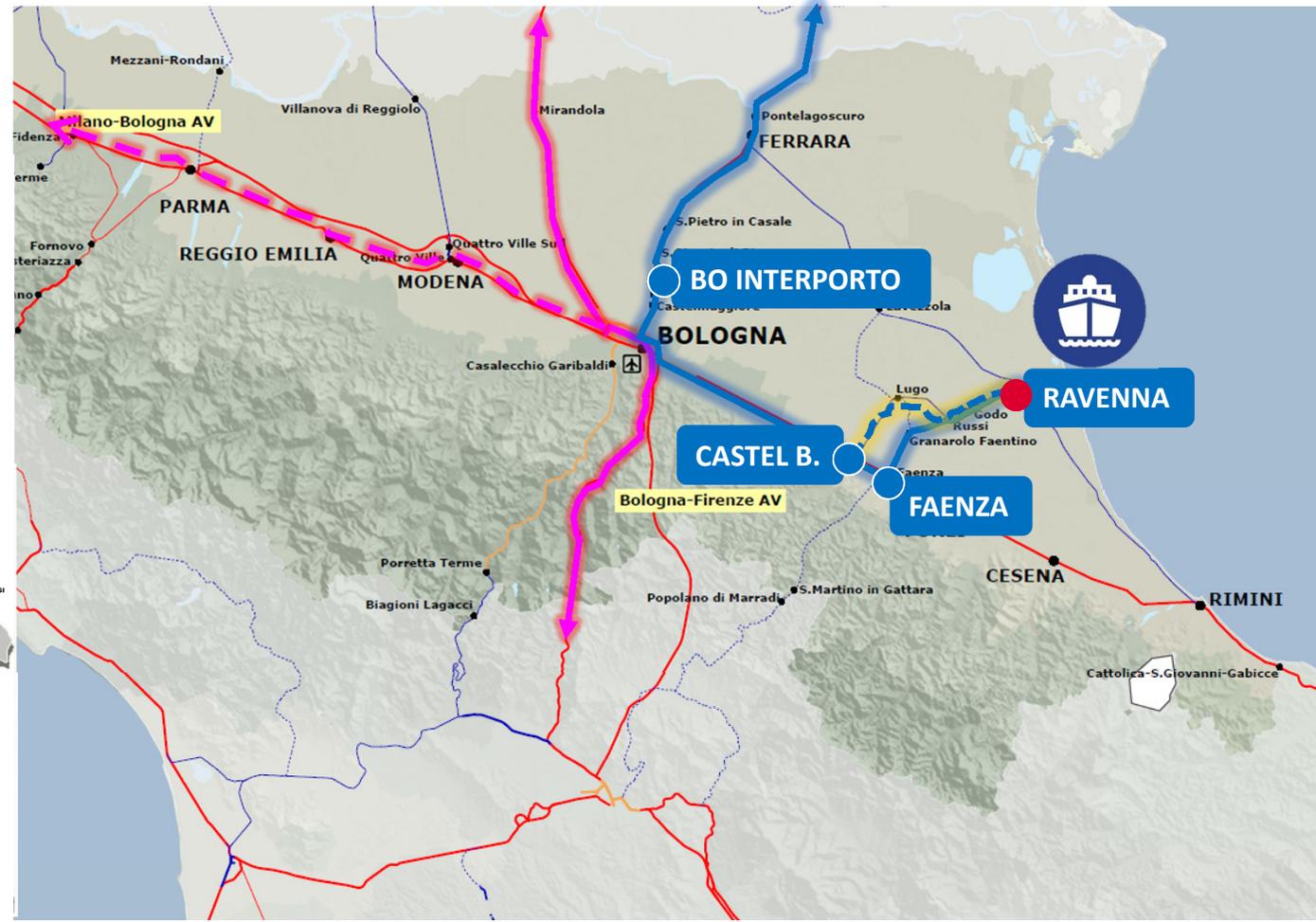
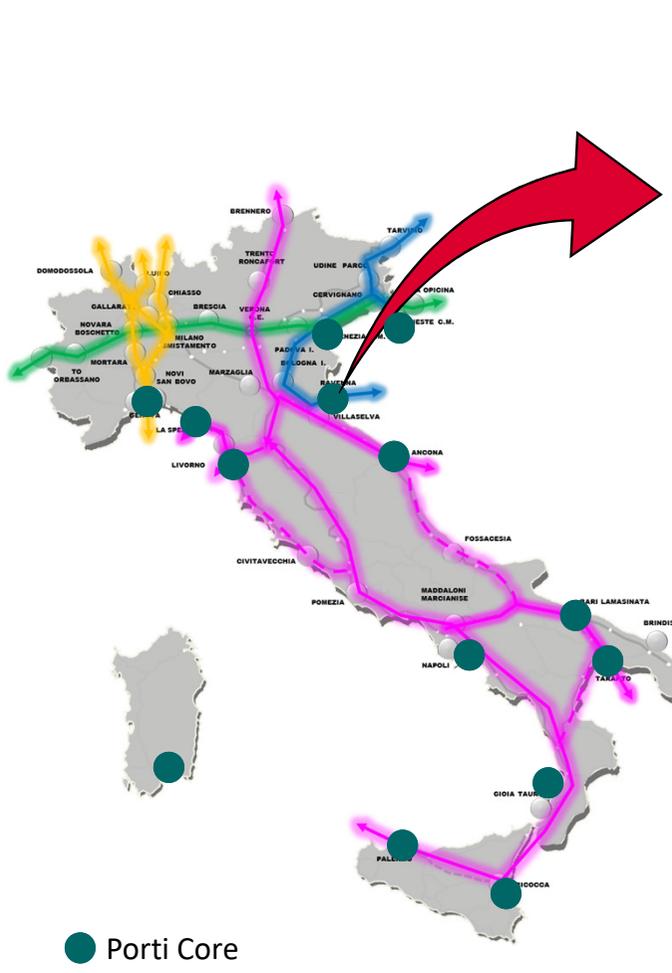
*Direzione Commerciale*

*Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Centro-Nord*

19 Febbraio 2021



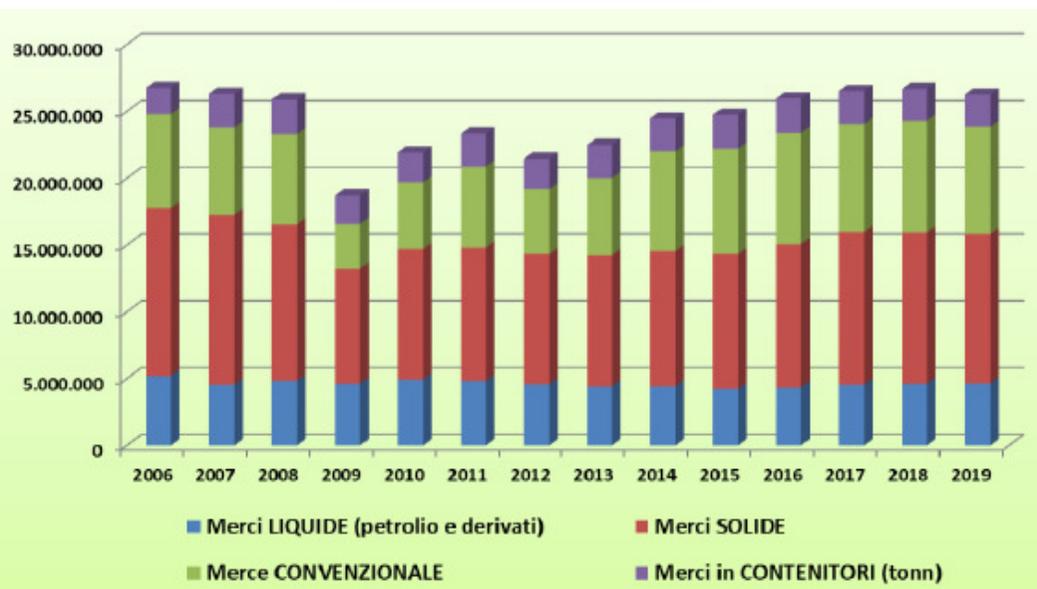
# Il Porto di Ravenna all'interno della Rete TEN-T Core



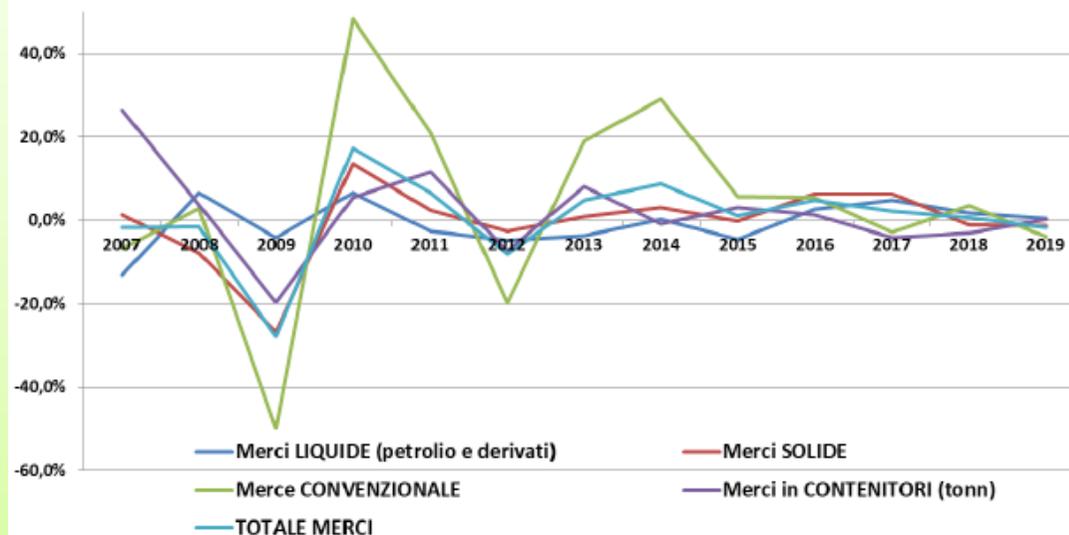
# Traffico complessivo del sistema portuale

## Evoluzione

Dati in tonnellate



Dati in % - variazione su periodo precedente



Dopo il calo del 2009 e del 2012 il traffico nel porto si è ripreso, tornando nuovamente ai livelli precedenti. I volumi di merce complessiva movimentata nel 2019 restano sopra i 26,2 Mln di Tonnellate (-1,6% rispetto al 2018) con quantità stabili di merci liquide e contenitori. Diversamente le merci solide e la merce convenzionale perdono rispettivamente -1,2% e -3,8% rispetto all'anno precedente.

## Ravenna: volumi di traffico ferroviario



2 dorsali ferroviarie



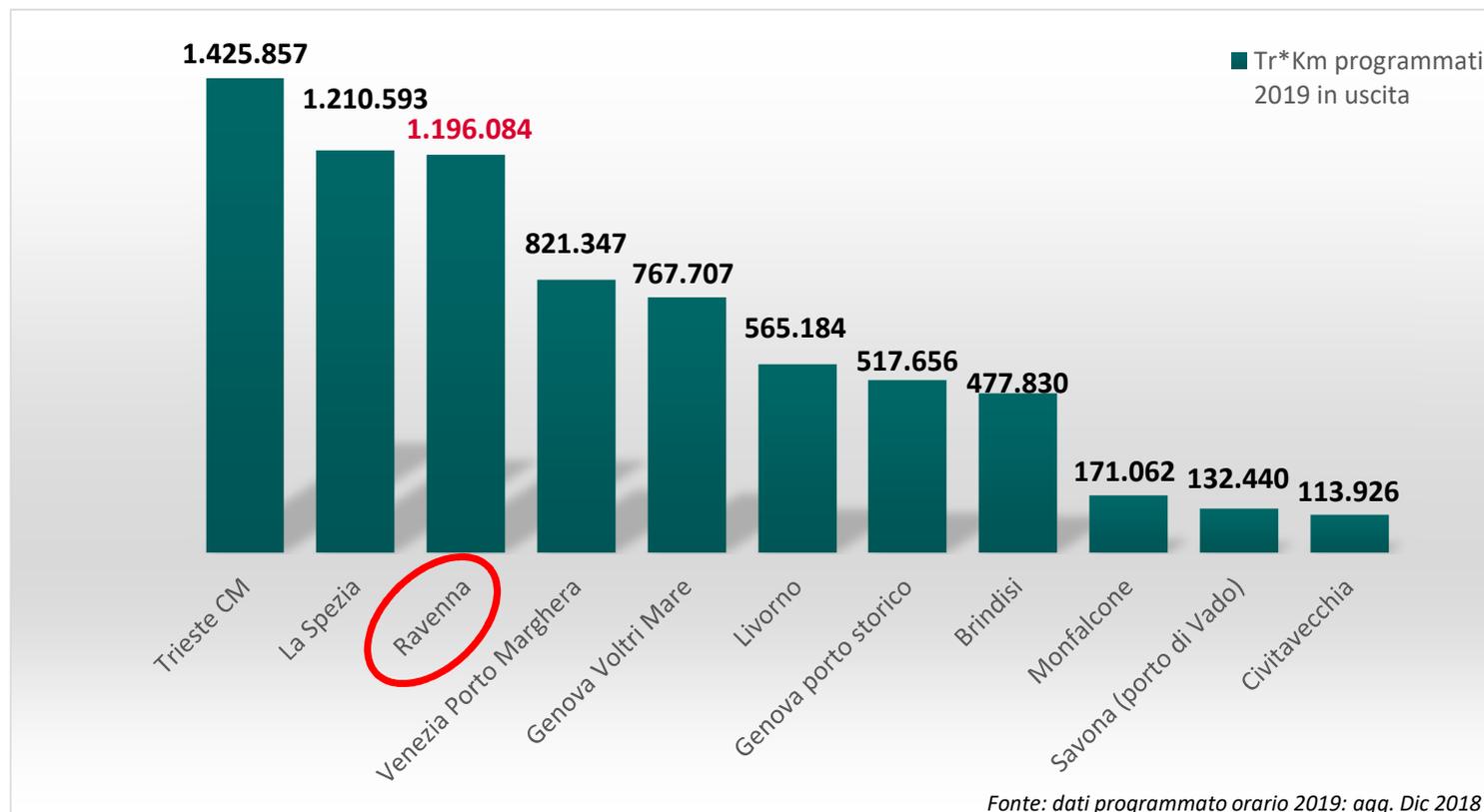
10 aziende raccordate alla IFN



Circa 150 treni/sett.



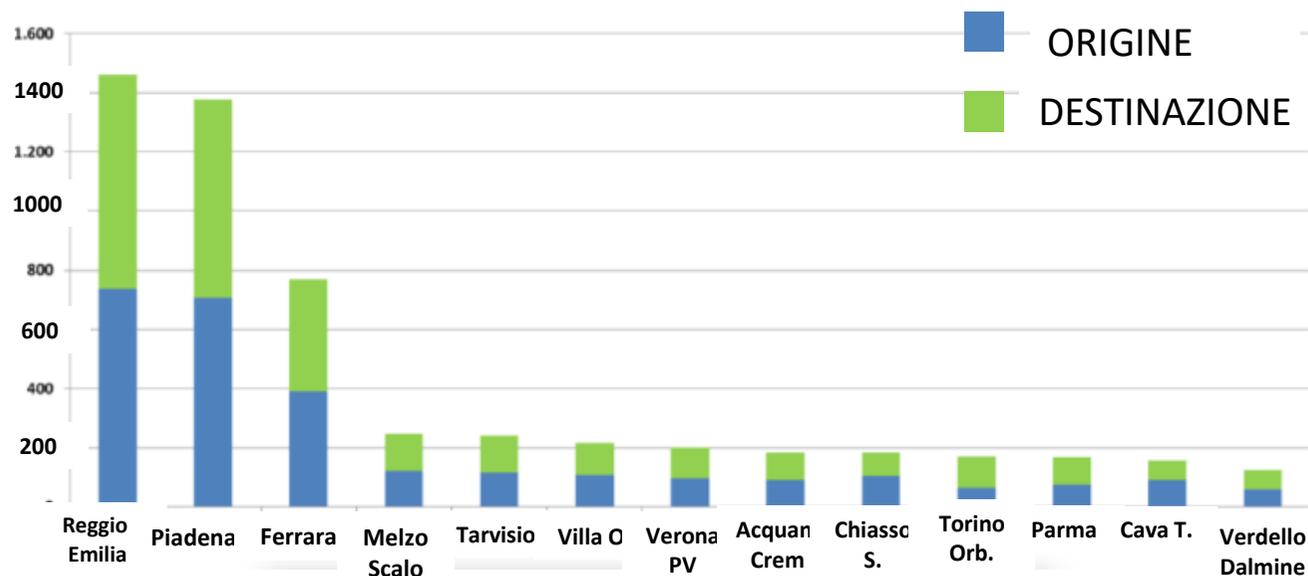
9 Imprese Ferroviarie



➤ Ravenna è il terzo porto italiano per volumi di traffico ferroviario

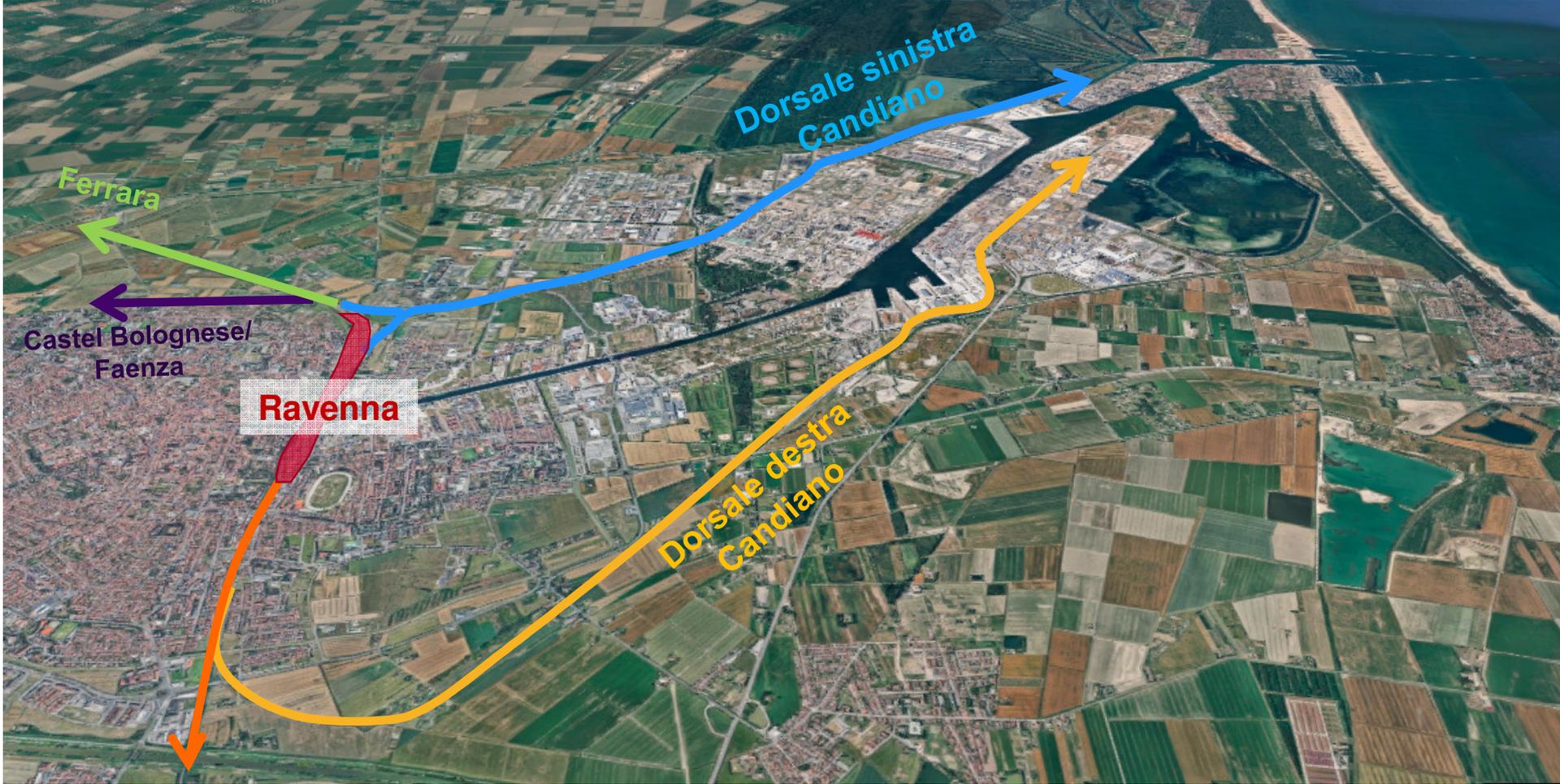
# Ravenna: i servizi ferroviari merci

Dati: traffico circolato anno 2019



Nel 2019 a Ravenna sono circolate 3310 coppie di treni, ben il 3% in più rispetto all'anno precedente. Oltre l'83% dei collegamenti ferroviari da/per il porto sono effettuati su 13 impianti presenti tra Lombardia, Emilia Romagna, Veneto, Friuli V.G. e Piemonte. Da/verso l'Emilia Romagna è traffico che va verso il distretto delle ceramiche. Il traffico da/verso l'estero passa per Chiasso, Modane, Villa Opicina e Tarvisio Boscoverde.

# Il comprensorio ferroviario di Ravenna



# Il comprensorio ferroviario di Ravenna – progetti in corso

(1/3)

## Interventi

### Fase 1A: interventi per lo sviluppo della Dorsale Sinistra Candiano

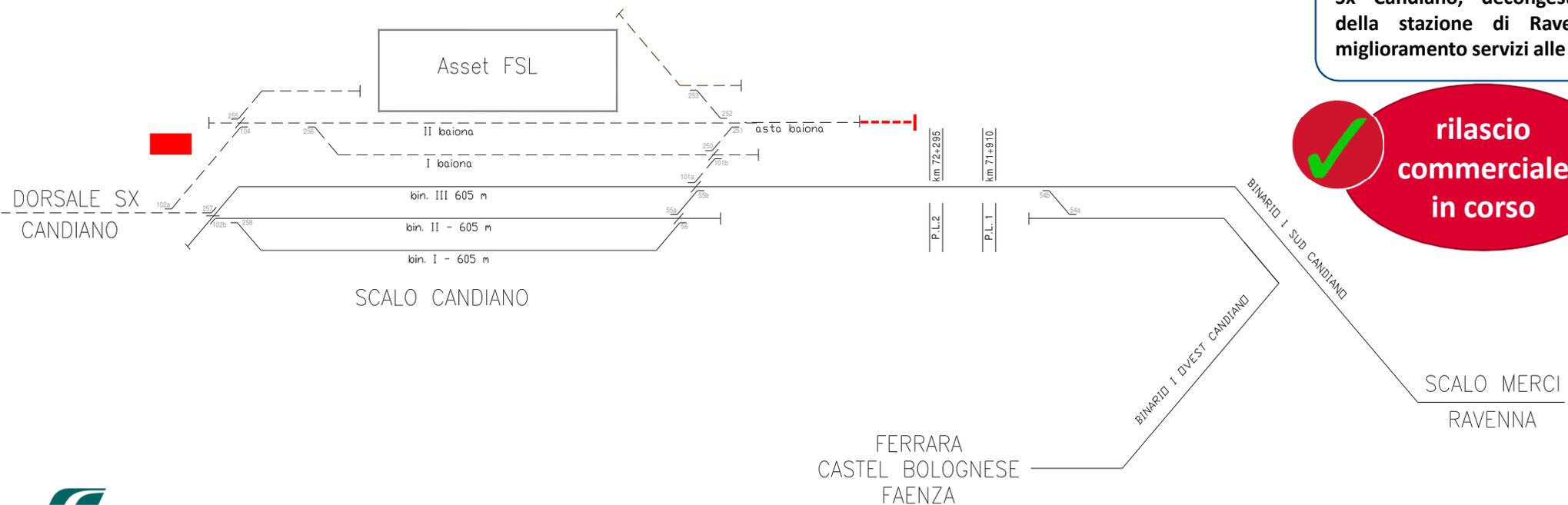
- Ripristino stazione Scalo Candiano con 3 binari centralizzati e 2 binari a terra.
- Attrezzaggio del fabbricato di servizio dello Scalo Candiano per messa a disposizione alle Imprese Ferroviarie.
- Ripristino bretella d'accesso lato nord per arrivi/partenze diretti da/a Ferrara, Castelbolognese e Faenza.

Investimento da 3,5 mln€

### Benefici attesi

Delocalizzazione del traffico merci effettuato sulla Dorsale Sx Candiano, decongestione della stazione di Ravenna, miglioramento servizi alle IF.

rilascio commerciale in corso

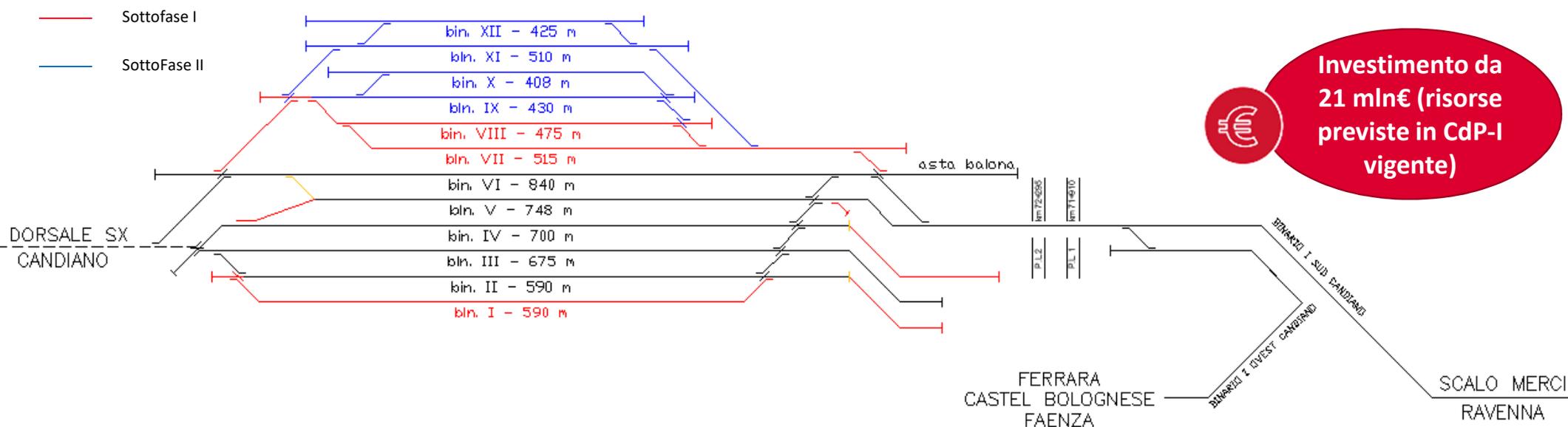


# Il comprensorio ferroviario di Ravenna – progetti in corso

(2/3)

## Fase 1B: interventi per lo sviluppo della Dorsale Sinistra Candiano (in verifica progettazione definitiva)

- ✓ Centralizzazione ed elettrificazione di tutti i binari esistenti (Fase 1A)
- ✓ Realizzazione di ulteriori 7 binari centralizzati ed elettrificati, per un totale di 12 binari complessivi, con funzione di arrivo/partenza e presa/consegna
- ✓ Realizzazione di tronchini di sosta locomotori elettrici
- ✓ Adeguamento a modulo 750 metri di 2 binari



### Benefici attesi

Con la realizzazione di una nuova stazione merci per la gestione della totalità del traffico afferente alla Sinistra Candiano sarà possibile avvicinare il treno agli impianti/raccordi di terminalizzazione.

# Il comprensorio ferroviario di Ravenna – progetti in corso

(3/3)

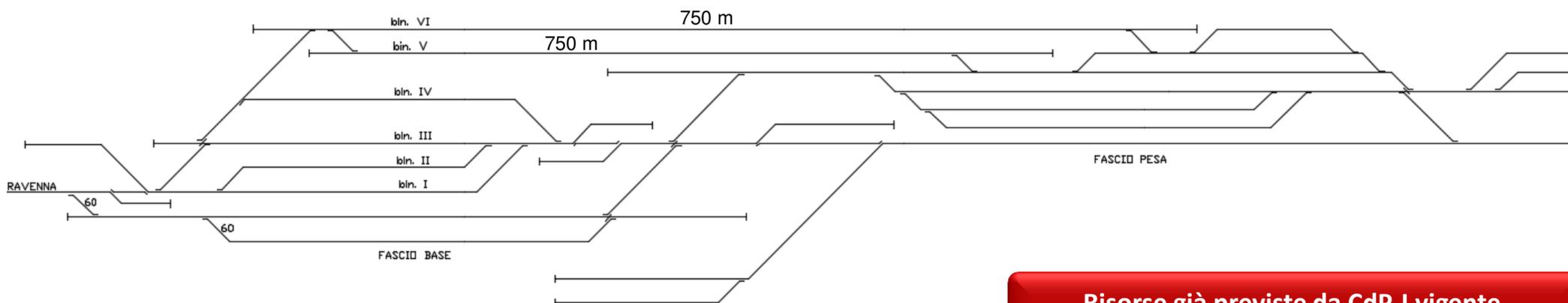
## Fase 2: interventi per lo sviluppo della Dorsale Destra Candiano

- ✓ Centralizzazione ed elettrificazione dei binari esistenti, con inserimento di tronchini di indipendenza
- ✓ Realizzazione di ulteriori 2 binari centralizzati ed elettrificati, per un totale di 8 binari di scalo
- ✓ Realizzazione di tronchini di sosta locomotori elettrici
- ✓ Adeguamento a modulo 750 metri di 2 binari
- ✓ Elettrificazione tratta di collegamento (linea) con la stazione di Ravenna
- ✓ Realizzazione di un fabbricato per lo svolgimento di tutti i servizi correlati all'attività di manovra



Costi Fase 2:  
26,7 mln€

DORSALE DX CANDIANO- Fascio Base e Fascio Pesa



Risorse già previste da CdP-I vigente.

### Benefici attesi

Con la realizzazione di una nuova stazione merci per la gestione della totalità del traffico afferente alla Destra Candiano sarà possibile avvicinare il treno agli impianti/raccordi di terminalizzazione.

# Il comprensorio ferroviario di Ravenna - progetti di sviluppo

## Focus - Estensione Dorsale Destra Candiano



Prolungamento della dorsale stimato: 1,2 km circa



A seguito dello sviluppo portuale, che vede in fase progettuale la realizzazione del nuovo «Terminal Container» sulla dorsale Destra del Canale Candiano, è allo studio il prolungamento del tracciato ferroviario oggi esistente che termina in corrispondenza dell'area gestita dalla società Docks Cereali (già raccordato). In pendenza della realizzazione del nuovo Terminal Container, il predetto allungamento sarà comunque funzionale alla connessione del terminal Euro Docks.

# Interventi previsti da Piano Commerciale RFI a favore del trasporto merci del porto di Ravenna



**LINEA CASTELBOLOGNESE - RAVENNA: adeguamento sagoma P/C 80**

**Certificazione in corso**

**BACINO ROMAGNA: eliminazione limitazioni di velocità ed innalzamento a categoria di massa assiale D4**

**Sulla Castelbolognese – Ravenna al 2022**

**PORTO DI RAVENNA: potenziamento Scalo Sinistra Candiano**

**Fase conclusiva 2024**

**CASTELBOLOGNESE-RAVENNA: velocizzazione di linea e adeguamento modulo 750 m**

**Richiesto PFTE**

## Interventi da Protocollo attuativo del 2015

**RAVENNA: sottopassaggio carrabile sostitutivo del PL di via Canale Molinetto**

**2022**

**PORTO DI RAVENNA: Prolungamento della dorsale Destra Candiano, per collegare l'area del nuovo terminal da realizzarsi nella penisola Trattaroli**

**2022**

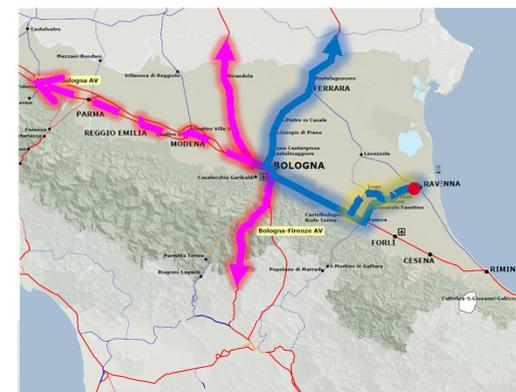
# Interventi di upgrade prestazionale Emilia-Romagna - Corridoi merci

INTERVENTI CORRIDOIO BALTICO-ADRIATICO	Benefici				Attivazione Commerciale		
	Sagoma	Modulo	Peso Ass.	Terminali	2021	2022	Oltre 2022
Ripristino sagoma PC/80 Bologna-Padova	●				●		
Linea Bologna-Padova		●					●
Linea Bologna-Rimini		●					●
Scalo Villa Selva (potenziamento fase 1)				●	●		

INTERVENTI CORRIDOIO SCANDINAVO-MEDITERRANEO	Benefici				Attivazione Commerciale		
	Sagoma	Modulo	Peso Ass.	Terminali	2021	2022	Oltre 2022
Linea Brennero-Bologna		●			FASE 1		FASE 2
Linea Milano-Piacenza-Bologna		●					●
Linea Piacenza-Bologna	●					●	
Terminal Marzaglia (potenziamento fase 2)				●	●		

## Obiettivi 2021 del Piano Commerciale RFI su scala nazionale

<b>ADEGUAMENTO PESO ASSIALE</b>	83% linee TEN-T core merci in categoria D4
<b>ADEGUAMENTO MODULO</b>	28% linee TEN-T core merci a modulo 750 m
<b>ADEGUAMENTO SAGOMA</b>	54% linee TEN-T core merci a P/C 80



**Grazie per l'attenzione**

