



Alma Mater Studiorum  
Università di Bologna  
*Scuola di Ingegneria e Architettura*  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali



## VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-RIMINI *NUOVI PONTI FERROVIARI PER TRENI PIÙ VELOCI*

# «IL PROGETTO DI VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ADRIATICA»

**Ing. Vincenzo Cefaliello**  
Direzione Territoriale Produzione Bologna  
RESPONSABILE S.O. INGEGNERIA

# VELOCIZZAZIONE ADRIATICA: INTERVISTA ALL'AD DI FS



Intervista del 12/12/2016

**Domanda:** A quel punto, con i due assi Milano-Salerno e Torino-Venezia l'Italia ferroviaria sarà divisa in due serie: la A dell'Alta velocità e la B delle altre tratte, a cominciare dall'Adriatica Bologna-Lecce...

**Risposta:** «Andiamo con ordine. **La linea Adriatica sarà velocizzata a 200 chilometri all'ora entro il 2018...** »



Contratto  
Velocizzazione  
Inizio 2015



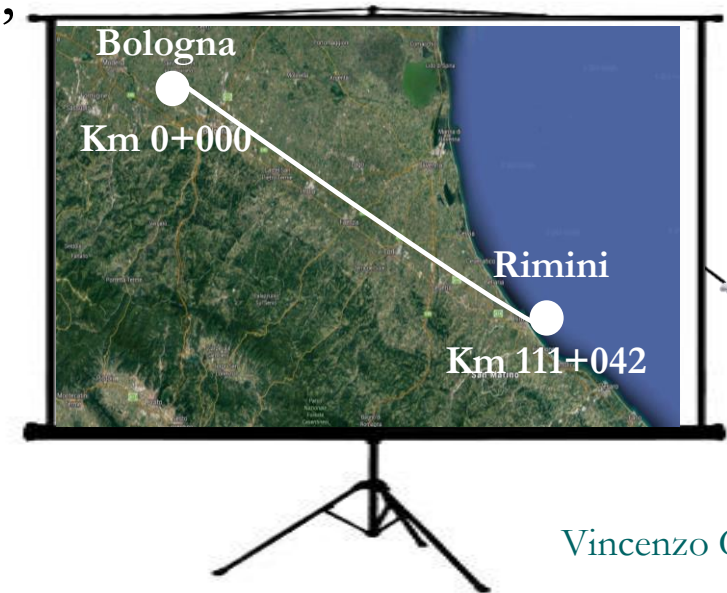
Progettazione,  
realizzazione,  
certificazione  
a 200 km/h

Triennio 2015-2018

Attivazione  
entro 2018

# VELOCIZZAZIONE ADRIATICA: GLI INPUT PROGETTUALI

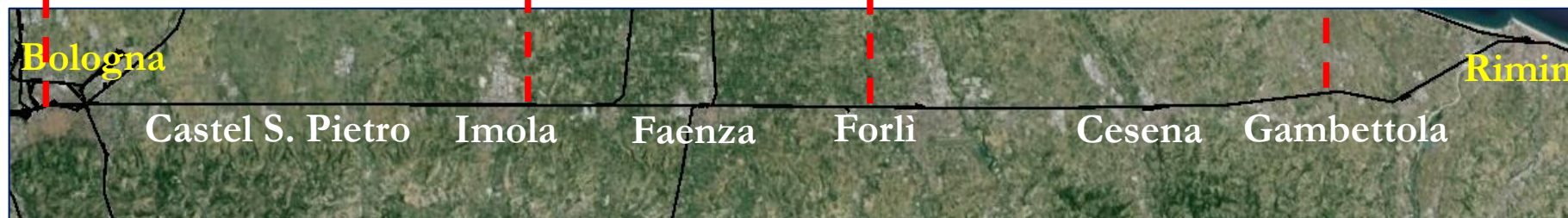
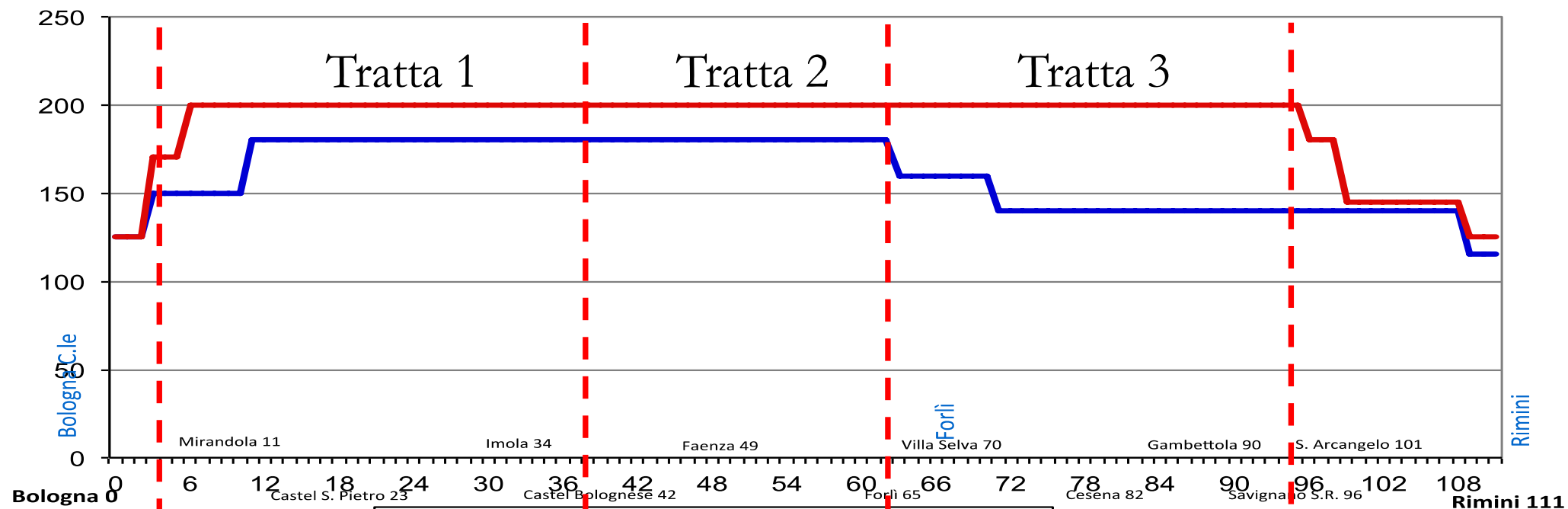
- Ottimizzare gli interventi da eseguire per ottenere i massimi benefici e minimizzare l'impatto dei lavori in termini di risorse economiche e soggezioni all'esercizio ferroviario;
- Individuare la tratta da velocizzare: dal km 6+000 al km 96+000;
- Condividere con la Direzione Commerciale le scelte funzionali; di 1° Fase (Forlì posto di comunicazione) e di 2° Fase (Forlì, Castel Bolognese, Imola e Castel San Pietro Terme);
- Adeguare (rinnovare) gli impianti di segnalamento presenti nel tratto di linea in modo da consentire l'incremento di velocità;
- Prevedere l'esecuzione di interventi non derogabili sulle opere civili;
- Adeguare le stazioni di intervento (Forlì e Cesena) alle STI



# L' INFRASTRUTTURA RINNOVATA

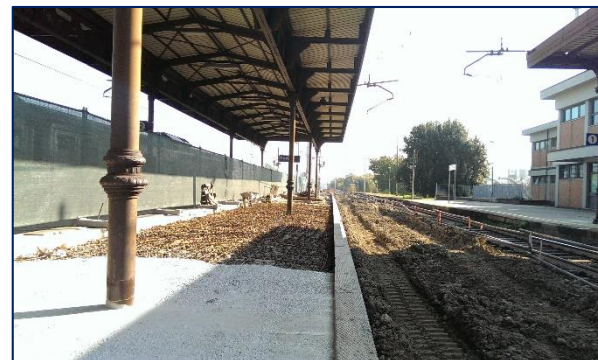
AS-IS

TO-BE



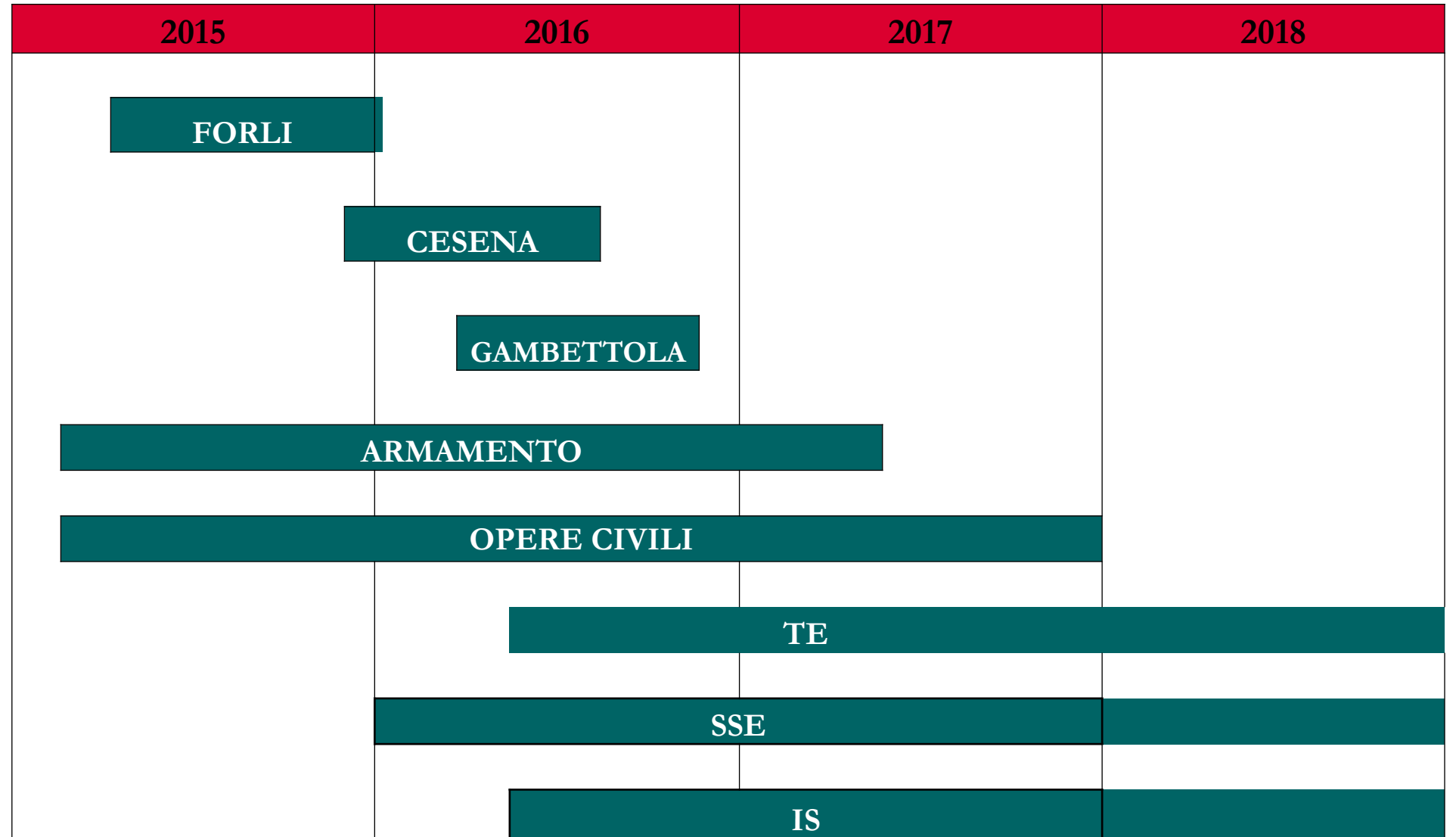
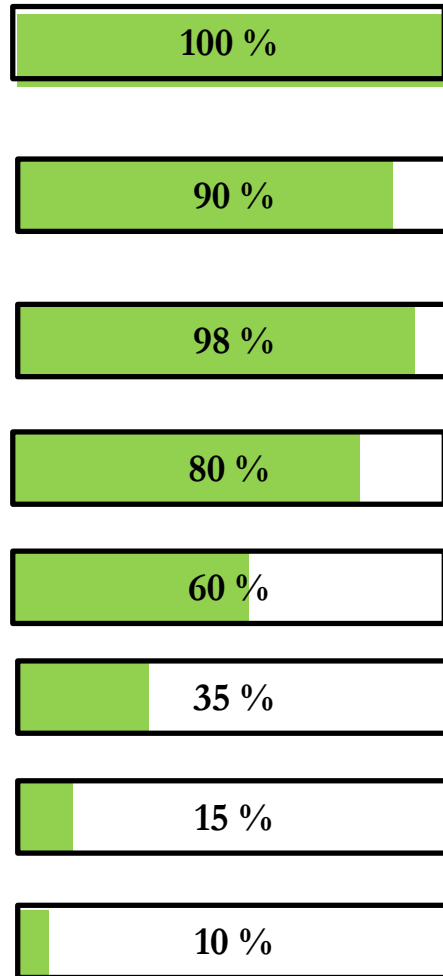
# INTERVENTI IN FASE DI REALIZZAZIONE: DETTAGLIO

- Adeguamento **TE** con 540 mm<sup>2</sup>
- **ACCM** da Mirandola a C. Bolognese
- **ACCM** da Faenza a Forlì
- **ACCM** da Cesena a S. Arcangelo
- Verifiche alle **Opere d'arte**
- Rinnovo **armamento ferroviario**
- Adeguamento di alcuni marciapiedi
- Nuovo **PRG** nelle stazioni di Forlì e Cesena
- Nuova **SSE** a S. Arcangelo



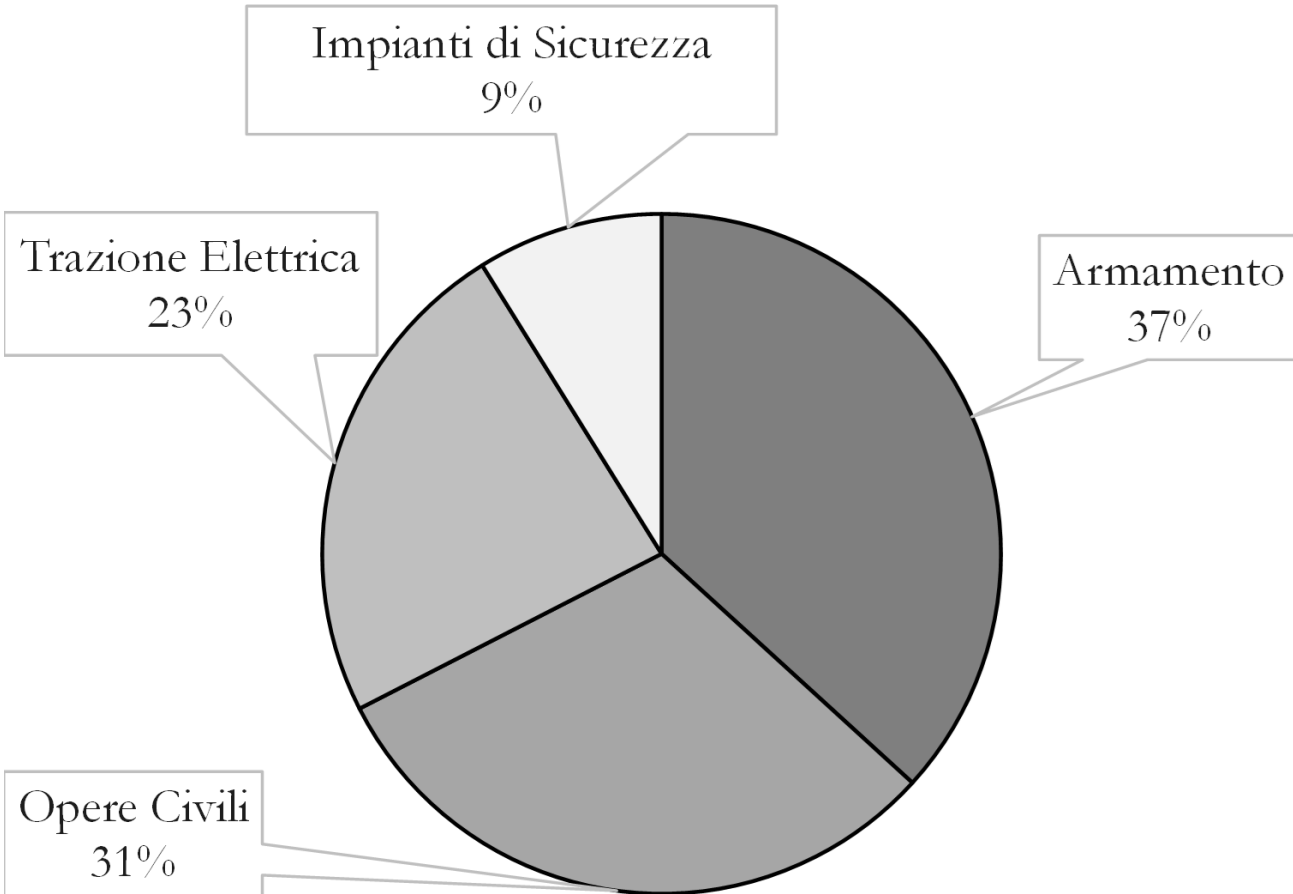
# CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ: FASE 1°

## Completamento Lavori

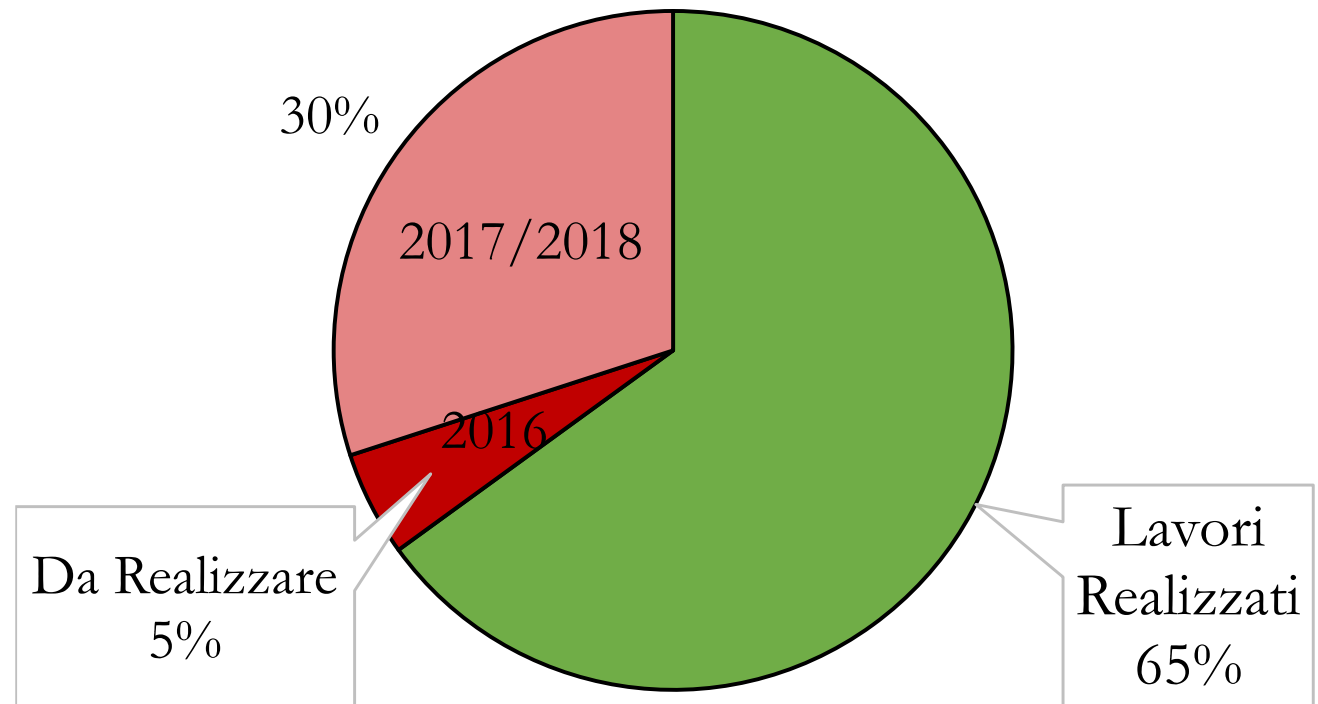


# PERCENTUALI ECONOMICHE DI SPESA

Percentuale delle lavorazioni per settori



Stato Lavori complessivi del progetto



## INTERVENTI DI 2° FASE: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**Castel S. Pietro Terme:**  
realizzazione nuovo binario  
dedicato ai servizi per  
Bologna

**Imola:**  
potenziamento  
del binario 1°  
ovest con  
possibilità di  
utilizzo da tutte le  
direzioni;  
attrezzaggio 4°  
binario per i treni  
viaggiatori

**Castel Bolognese:**  
ripristino 5° binario  
per coincidenze al  
marciapiede tra i  
treni per Ravenna e  
quelli per Rimini

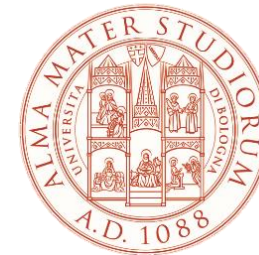
**Forlì:**  
ripristino del 1°  
binario e ingressi a  
60 km/h in arrivo e  
partenza

**Cesena:**  
completamento  
itinerari a 60 km/h  
in arrivo e partenza



---

# GRAZIE PER LA CORTESE ATTENZIONE



**Alma Mater Studiorum  
Università di Bologna**

