



# Terminali Italia

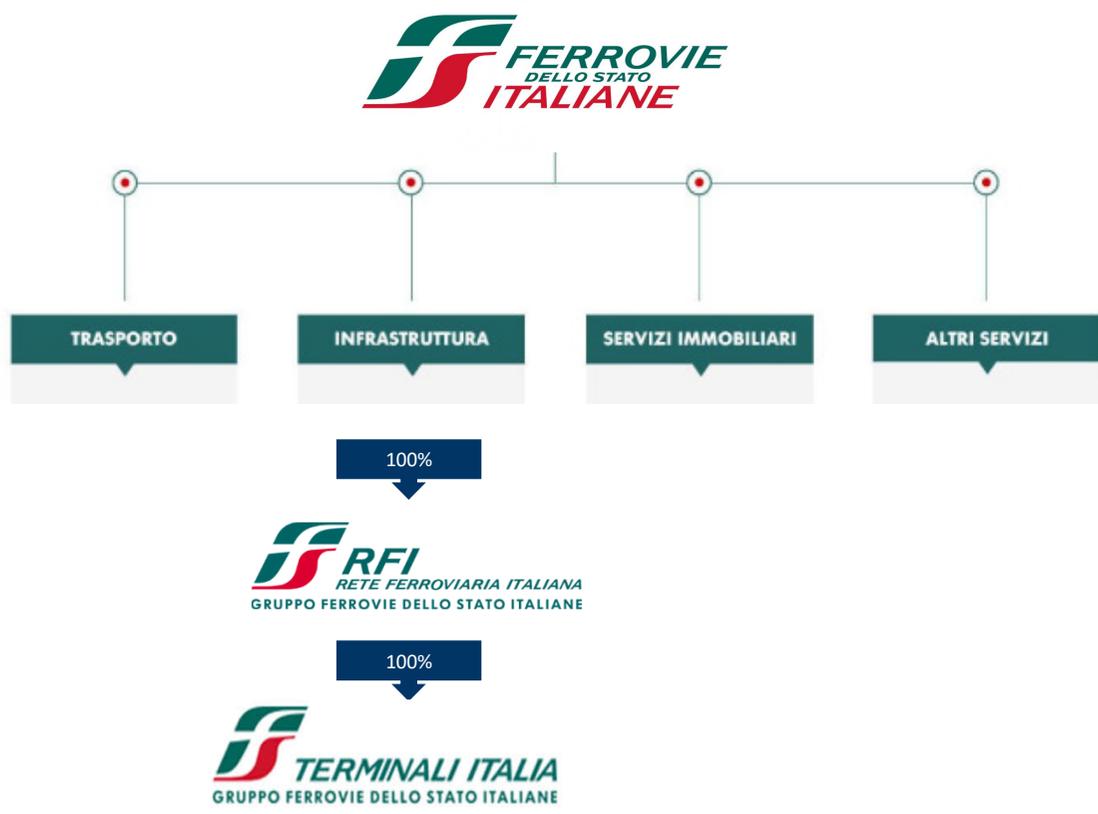
Marzaglia

*Giuseppe Acquaro*

09 Luglio 2021



# Chi siamo



# Terminali Italia in cifre

Il network, i principali flussi nazionali ed internazionali

## Asset produttivi:

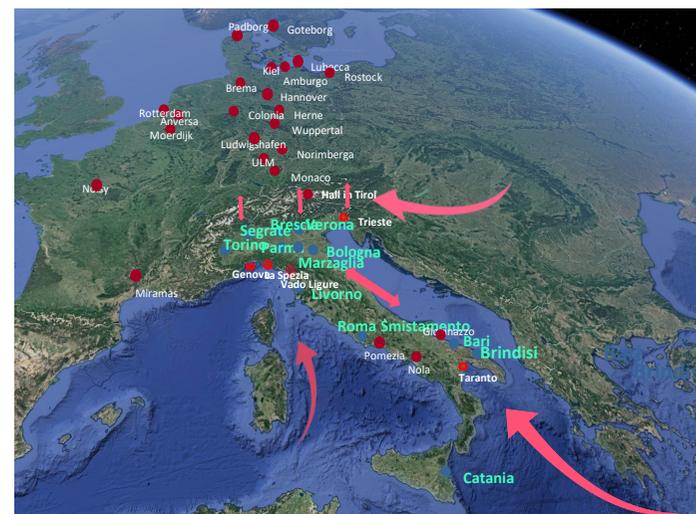
- 15 terminal (rappresentati solo i più significativi)
- 83 binari
- 35 gru semoventi
- 10 gru a portale/carroponte
- 35 gru semoventi
- 8 locomotori di manovra
- 1,5 mln di mq. di superficie terminal

## Personale

- 195 addetti (di cui 15 assunti nel 2020)

## La produzione

- **740.000** unità movimentate (5° porto italiano se confronto con TEUs)
- **23.500** Treni effettuati (circa 75 treni/giorno)
- **Oltre 30 relazioni settimanali**
- Ricavi 2019 pari a 36.5 mln



Lo shift modale realizzato dalla società consente un **abbattimento delle emissioni in atmosfera di CO2** per una quantità pari a circa **253 mln di Kg/anno equivalenti**

## Core business: gestione terminal intermodali, marittimi e terrestri

### Trasporto multimodale:

trasferimento di merci mediante **due o più modalità di trasporto**

**Trasporto intermodale:** trasporto in cui due o **più modalità di trasporto** sono utilizzate per trasportare la stessa unità di carico (UTI: container, casse mobili e semirimorchi) o lo stesso veicolo in maniera integrata, **senza «manipolazione delle merci»**

**Trasporto combinato:** modalità di trasporto intermodale in cui la **maggior parte del tragitto avviene per ferrovia, vie navigabili interne o mare**, e le **tratte stradali iniziali o finali sono le più corte possibili (<=300 km):**

Unità di Trasporto Intermodale:

- Casse mobili (6-14 mt)
- Container (6-14 mt)
- **Semirimorchi (12.5)**

Il trasporto «convenzionale» non è «intermodale» in quanto comporta la manipolazione della merce (carico e scarico) a cura di operatori denominati «caricatori» e «scaricatori»

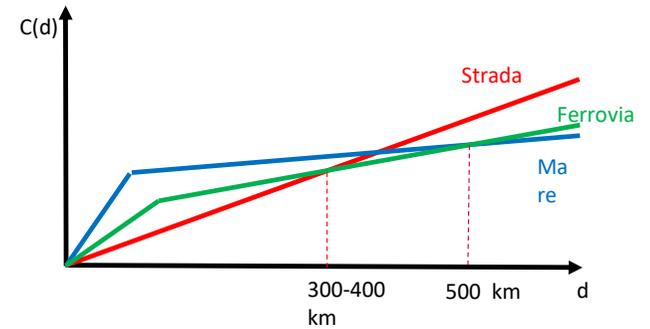
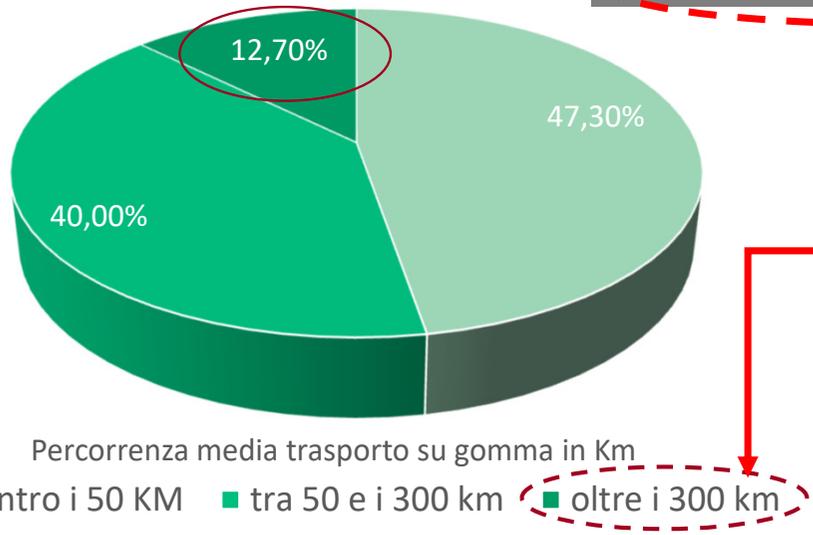
Questi, oltre ad avere precise responsabilità di sicurezza, di norma eseguono tali attività nei propri raccordi o in porzioni di scali di terzi in uso esclusivo e a titolo oneroso

# Il mercato

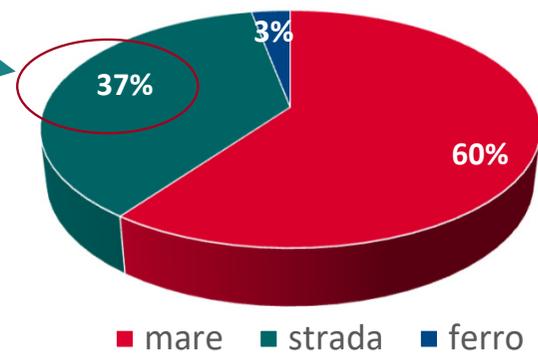
## Il contesto italiano

**Obiettivo di «sostenibilità sociale» per  $D > 300$  Km :**

- al 2050 tutto su ferro
- al 2030 almeno il 30%



Ripartizione merci traffici interni (t\*km) strada, ferrovia, mare/ canali di navigazione fluviali



# Il mercato

## Chi decide quale modalità ...



Rank	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	APM-Maersk	4,105,536	18.0%		
2	Mediterranean Shg Co	3,331,102	14.6%		
3	COSCO Group	2,777,308	12.2%		
4	CMA CGM Group	2,664,176	11.7%		
5	Hapag-Lloyd	1,645,817	7.2%		
6	ONE (Ocean Network Express)	1,519,931	6.7%		
7	Evergreen Line	1,197,354	5.3%		
8	Yang Ming Marine Transport Corp.	631,978	2.8%		
9	Hyundai M.M.	424,381	1.9%		
10	PIL (Pacific Int. Line)	415,810	1.8%		
11	Zim	337,338	1.5%		
12	Wan Hai Lines	242,126	1.1%		
13	IRISL Group	154,415	0.7%		
14	Antong Holdings (QASC)	145,820	0.6%		
15	KMTC	143,064	0.6%		
16	Zhonggu Logistics Corp.	138,480	0.6%		
17	X-Press Feeders Group	121,902	0.5%		
18	SITC	110,288	0.5%		
19	TS Lines	80,306	0.4%		
20	SM Line Corp.	74,810	0.3%		
21	Arkas Line / EMES	72,528	0.3%		
22	RCL (Regional Container L.)	62,930	0.3%		
23	Sinotrans	62,581	0.3%		
24	Sinokor	60,192	0.3%		
25	Salam Pacific Indonesia Lines	53,208	0.2%		
26	Emirates Shipping Line	49,230	0.2%		
27	Matson	43,561	0.2%		
28	Swire Shipping	42,836	0.2%		
29	NileDutch	39,989	0.2%		
30	UniFeeder	39,750	0.2%		

85% della capacità mondiale complessiva su 10 compagnie

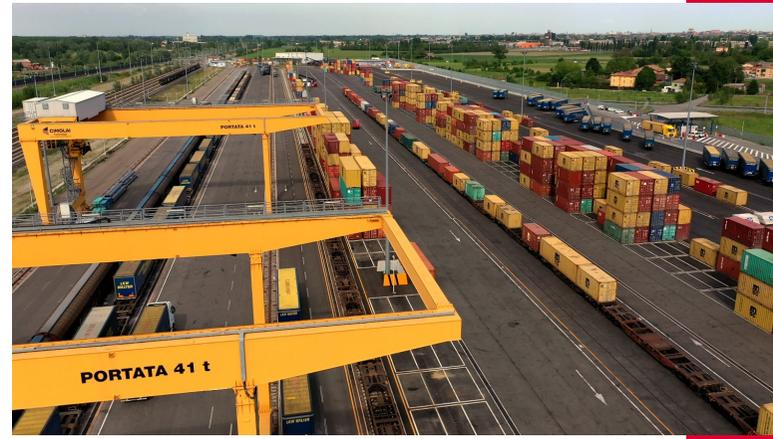
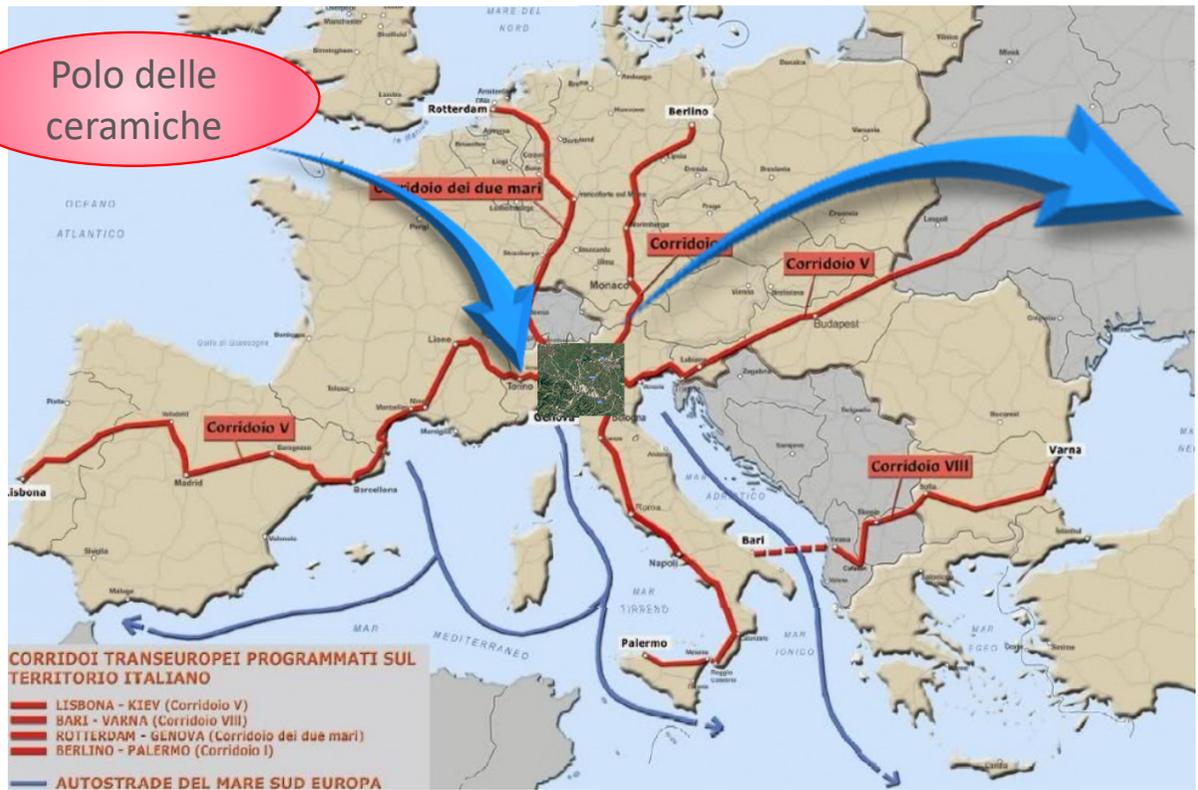
- I. Il mercato dei container è determinato dalle scelte strategiche delle tre grandi alliances marittime
- II. La gomma è interlocutore strategico nel traffico container/semi-rimorchi

Occorre gestire i servizi di primo e ultimo miglio in modo tale che si possa «creare valore» per i tre operatori di trasporto (mare-gomma-ferro)

# Nuovo Terminal Marzaglia (Modena)

## Il contesto Europeo

Polo delle ceramiche

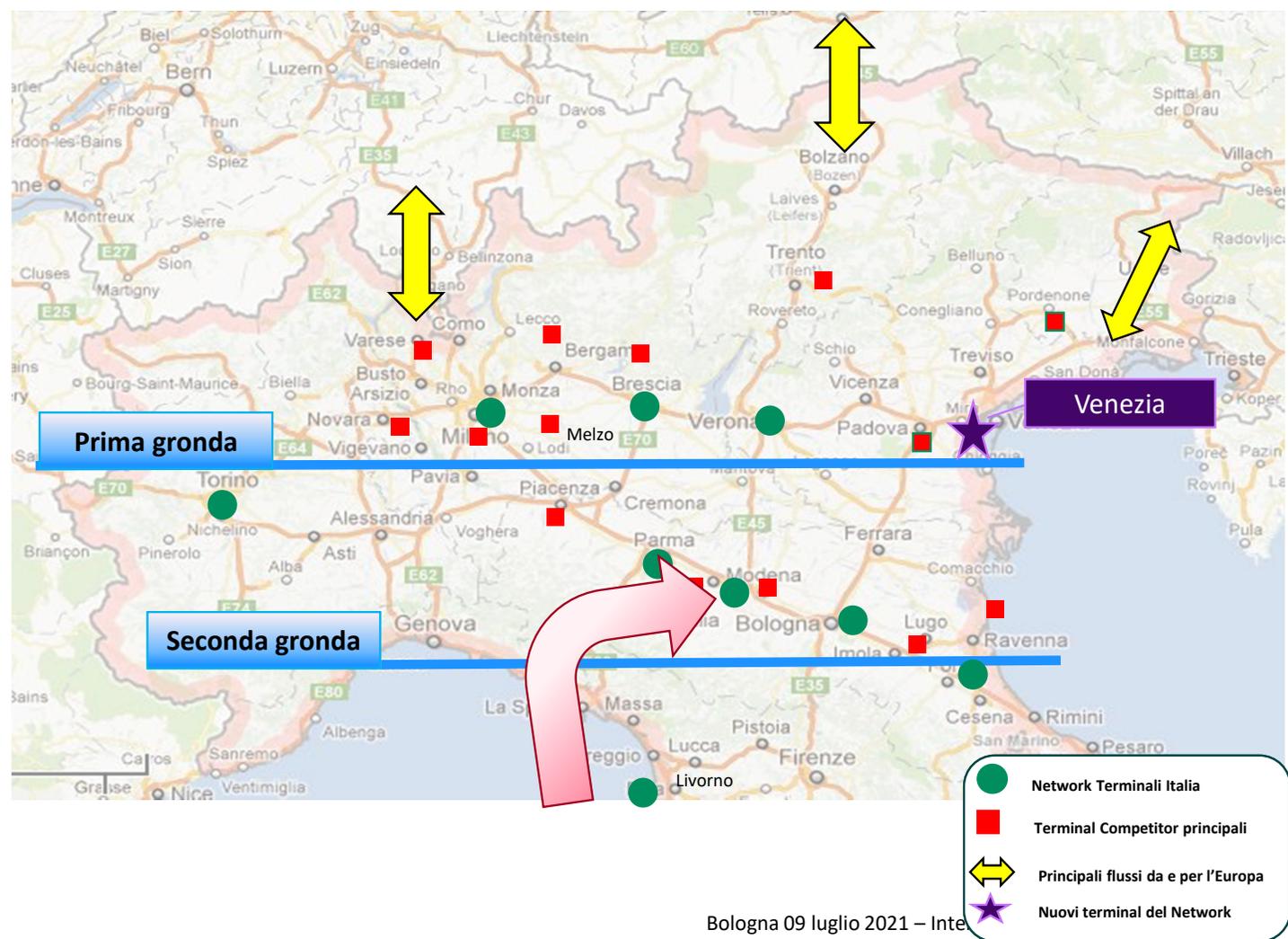


1. Inserito in un importante comparto economico-produttivo «polo della ceramica»
2. Inserito in una posizione di strategica sul corridoio europeo Scan-Med
3. Possibile realizzare flussi di traffico in ingresso e in uscita «bilanciati» verso i principali porti italiani
4. I servizi soddisfano le aspettative dei clienti in termini di tariffe e qualità (appuntamento camion-treno) e facilities.

# Nuovo Terminal Marzaglia (Modena)

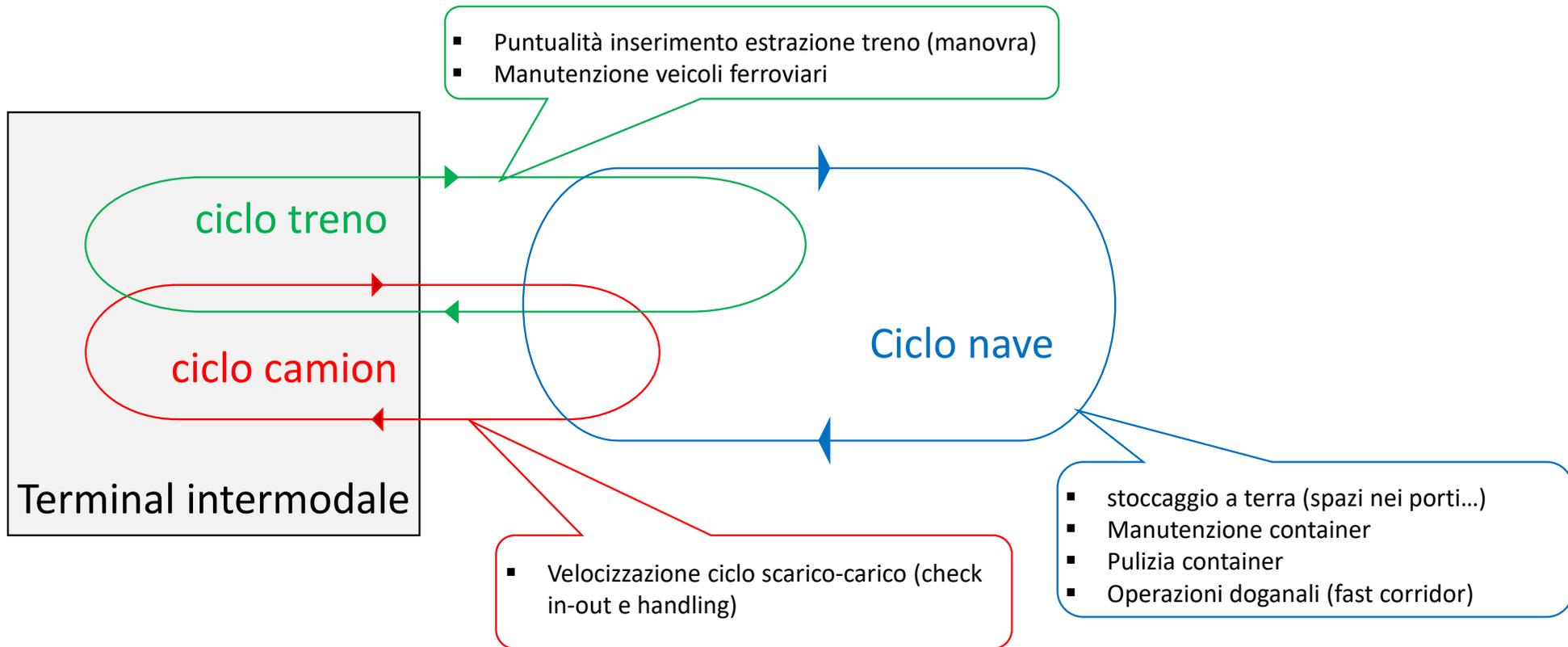
Sviluppo del mercato: *prima e seconda gronda*

- ❑ Obiettivo UE 2030: incremento significativo delle merci sul ferro, con l'apertura del Gottardo e del Brennero
- ❑ In posizione baricentrica sulla seconda gronda, riuscirà ad assorbire parte la parte del traffico che graviterà sull'area ma anche la parte «non assorbibile» della prima gronda.



# La sfida

*Gestire i cicli produttivi delle altre modalità integrate con il trasporto marittimo*



# Nuovo Terminal Marzaglia

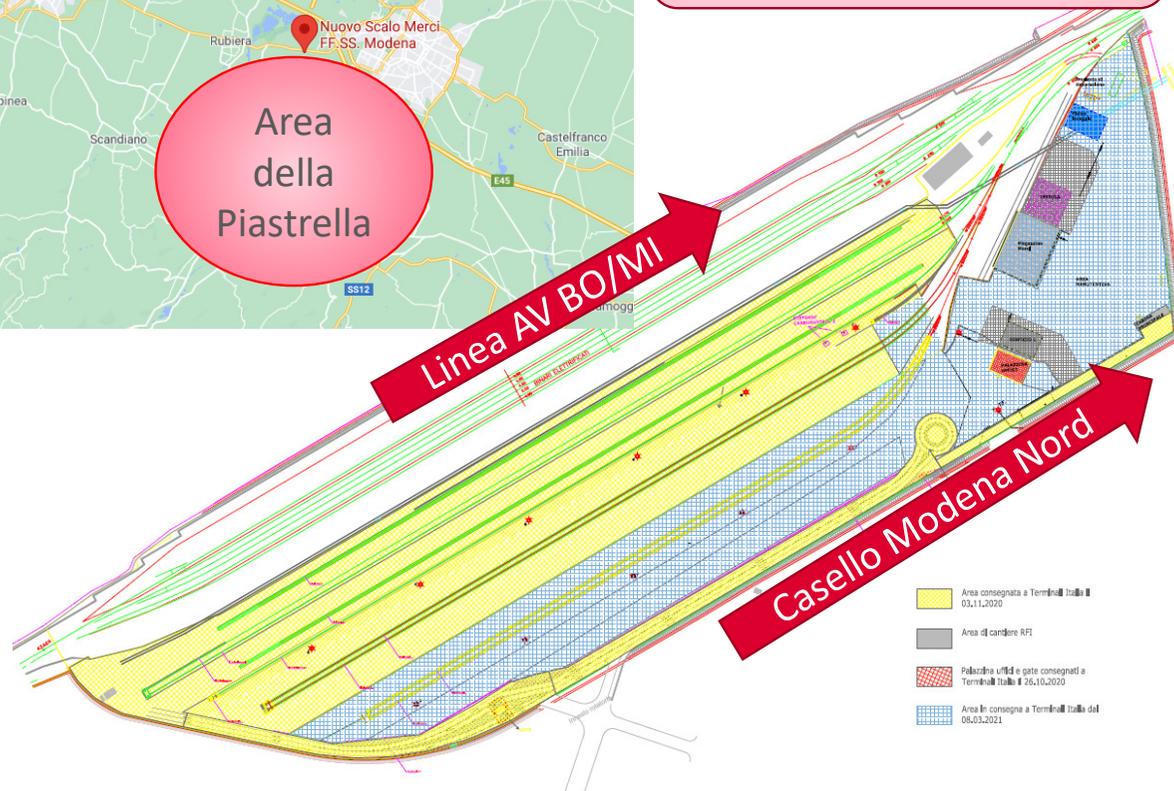
## Alcuni numeri

- 200.000 MQ AREA TOTALE
- 7 Binari – da 740 a 500 mt
- 30.000 mq per manutenzione container
- 5 gru semoventi
- 3 locomotori di manovra
- 2 gru a portale
- 1 impianto di lavaggio container di ultima generazione
- 1 officina per la manutenzione e riparazione container

- 1 Responsabile Terminal
- 26 operatori polifunzionali di **età media 26 anni**
- Personale assunto durante la pandemia 2020/2021
- Le risorse sono **residenti in Emilia Romagna**

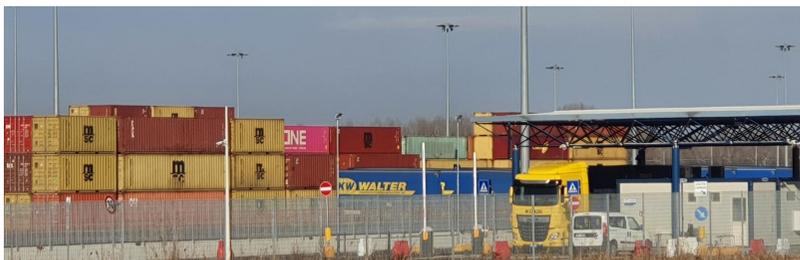


Terminal traffico intermodale marittimo e terrestre



# Il Terminal

## Terminal Combinato terrestre e marittimo: la produzione



- Attivazione novembre 2020
- in poco meno acquisiti traffici marittimi per un totale di 30 coppie/week (da settembre 2022)
- Stiamo sviluppando anche una quota di produzione intermodale terrestre verso il nord Europa
- Produzione prevista per il 2021: 70.000 TEU (**circa 2000 treni/anno con un abbattimento di CO2 pari a circa 22 mln di CO2/anno**)

### Facilities:

- Fast Corridor
- Manutenzione, riparazione e lavaggio container
- Movimentazioni unità
- Uffici per i clienti
- Pianificati binari per manutenzione veicoli ferroviari

## Con lo sguardo verso l'ecosostenibilità

Unico impianto di lavaggio container a circuito chiuso in Emilia Romagna

### Prestazioni dell'impianto:

- Tempo di lavaggio container 3/4 minuti il 20 piedi
- Tempo di lavaggio container 5/6 minuti il 40 piedi
- Media di lavaggio nr 120 container/giorno

**Ciclo di depurazione  
delle acque sporche  
con riutilizzo dell'80%**



# Grazie per l'attenzione