

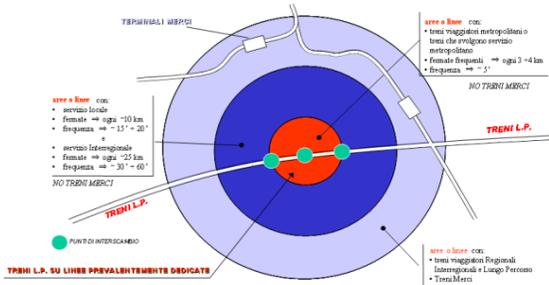
Il riassetto infrastrutturale ferroviario nel Veneto Orientale

Il Nodo di Mestre

Venezia, 9 luglio 2015

I grandi nodi ferroviari

ne - Obiettivi



- aree o linee con:**
- servizio locale
 - fermate ⇒ ogni ~10 km
 - frequenza ⇒ ~ 15' ÷ 20'
- e
- servizio Interregionale
 - fermate ⇒ ogni ~25 km
 - frequenza ⇒ ~ 30' ÷ 60'

NO TRENI MERCI

PUNTI DI INTERSCAMBIO

TRENI L.P. SU LINEE DEDICATE

TERMINALI MERCI

- aree o linee con:**
- treni viaggiatori metropolitani o treni che svolgono servizio metropolitano
 - fermate frequenti ⇒ ogni 3 ÷ 4 km
 - frequenza ⇒ ~ 5'

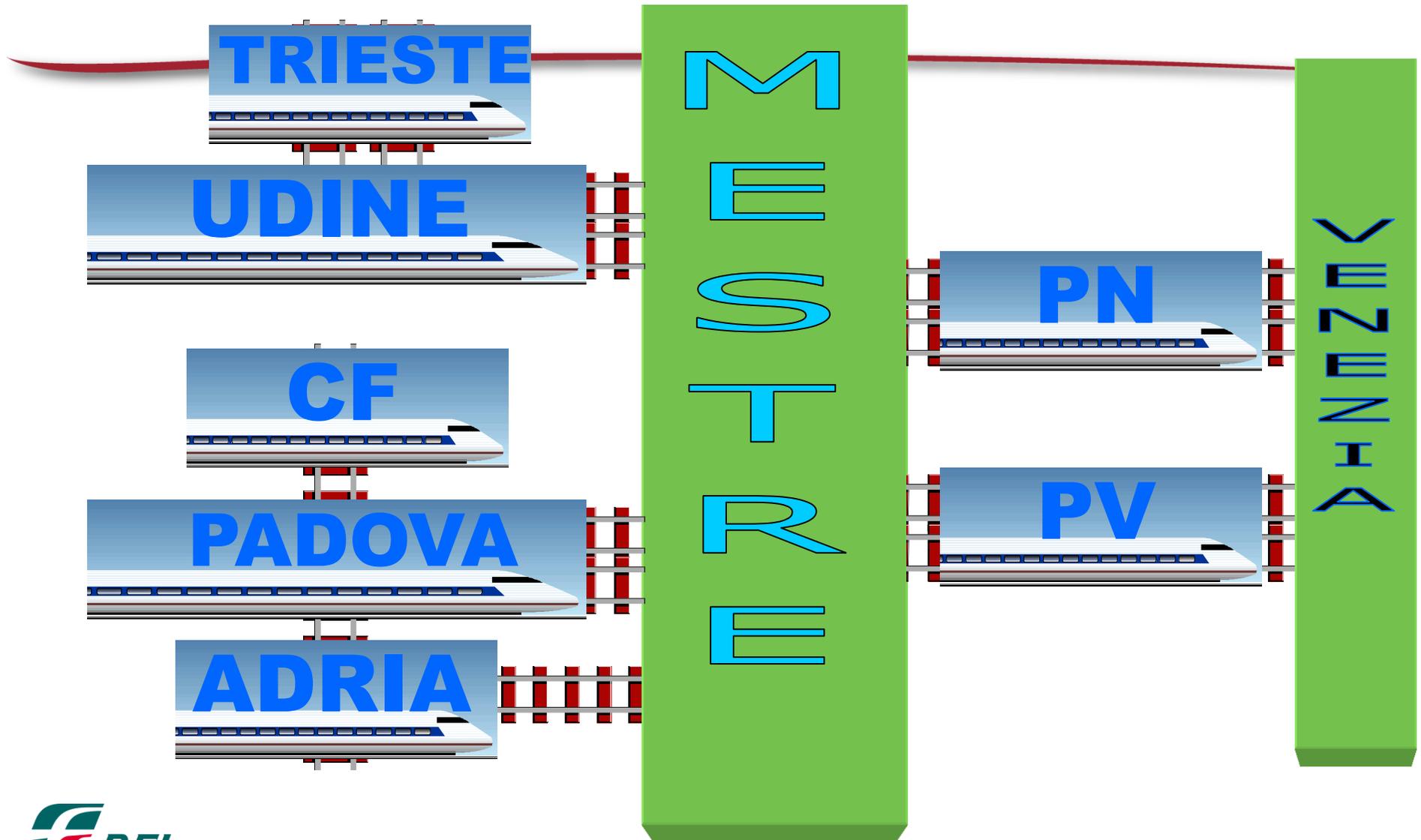
NO TRENI MERCI

TRENI L.P.

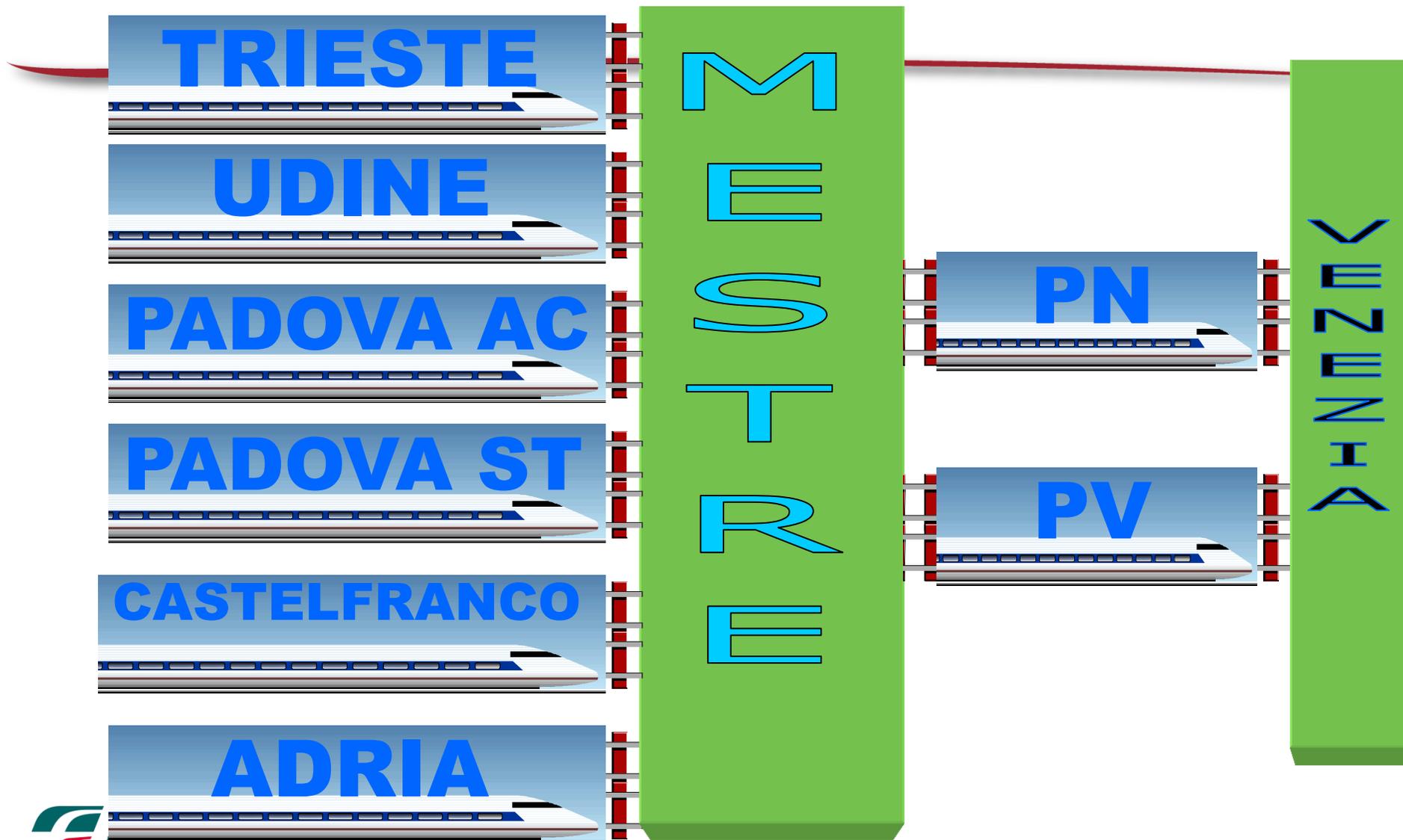
- aree o linee con:**
- treni viaggiatori Regionali Interregionali e Lungo Percorso
 - Treni Merce



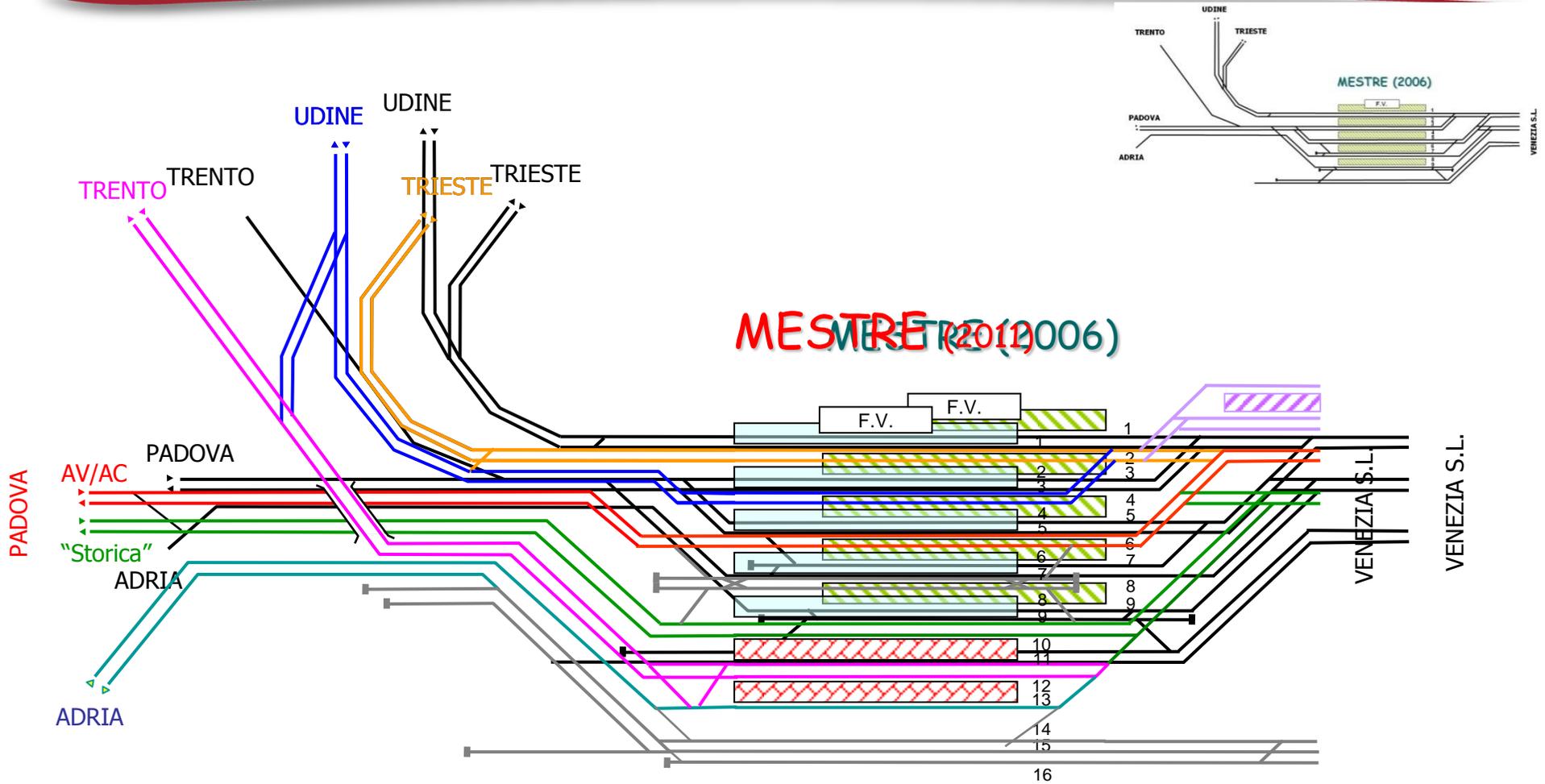
Nodo di Mestre - Configurazione 2005



Nodo di Mestre - Configurazione 2011



Nodo di Mestre





Riqualificazione urbana aree ferroviarie

Servizio viaggiatori (ES-IC- SFMR)

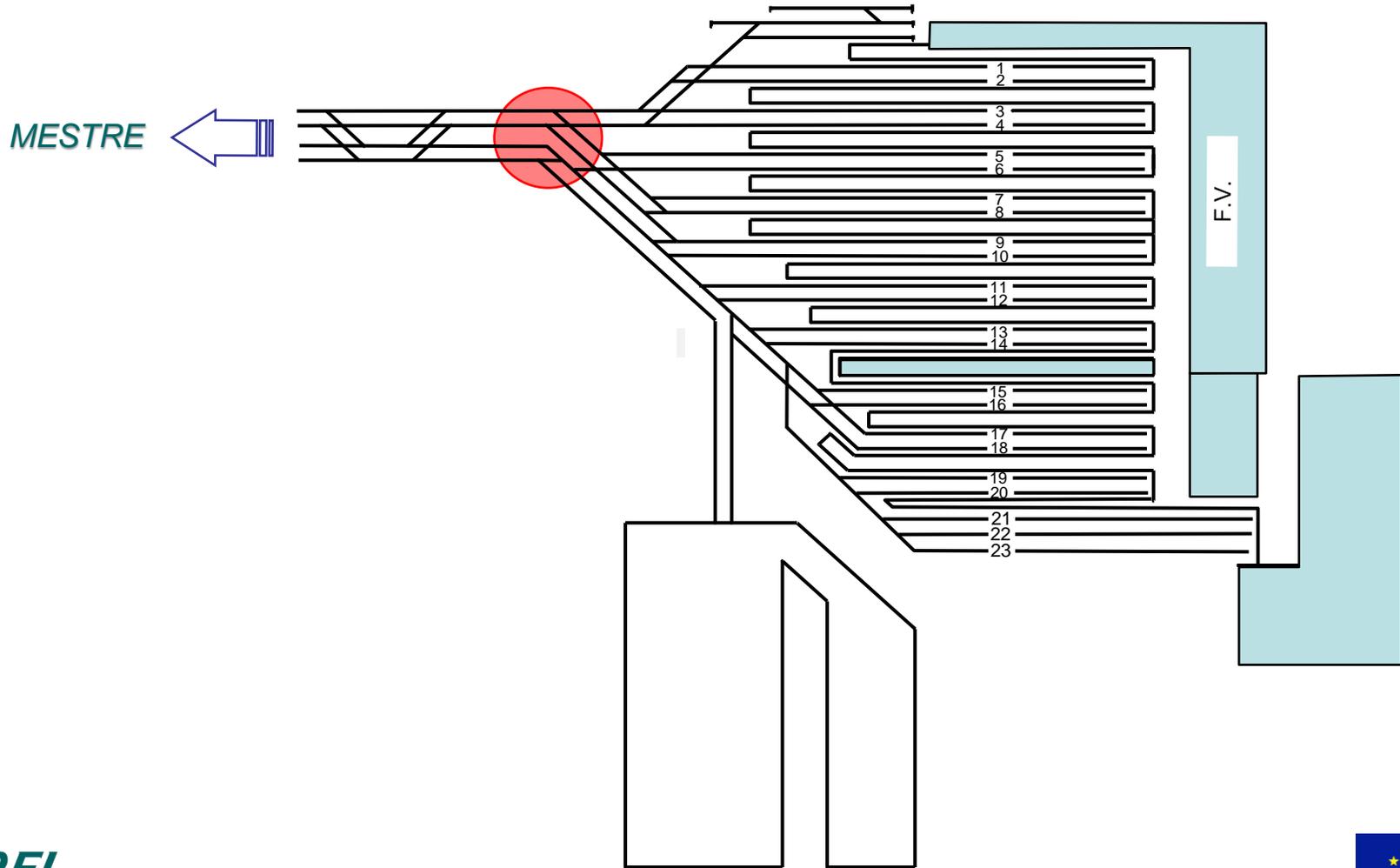
Manutenzione treni viaggiatori

Terminalizzazione merci

Interventi da realizzare

VENEZIA S.L.

Assetto futuro

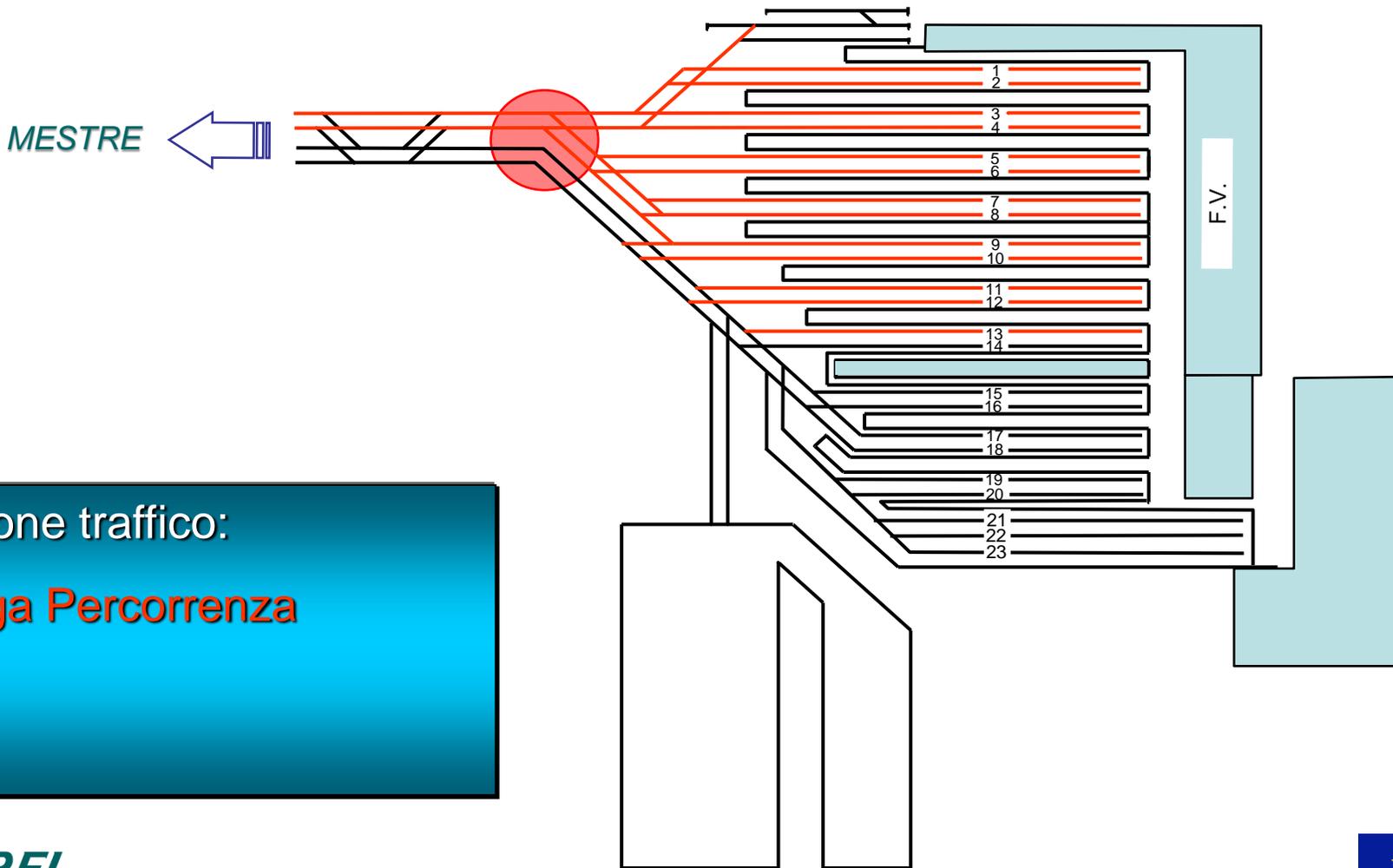


VENEZIA MARITTIMA

Interventi da realizzare

VENEZIA S.L.

Assetto futuro



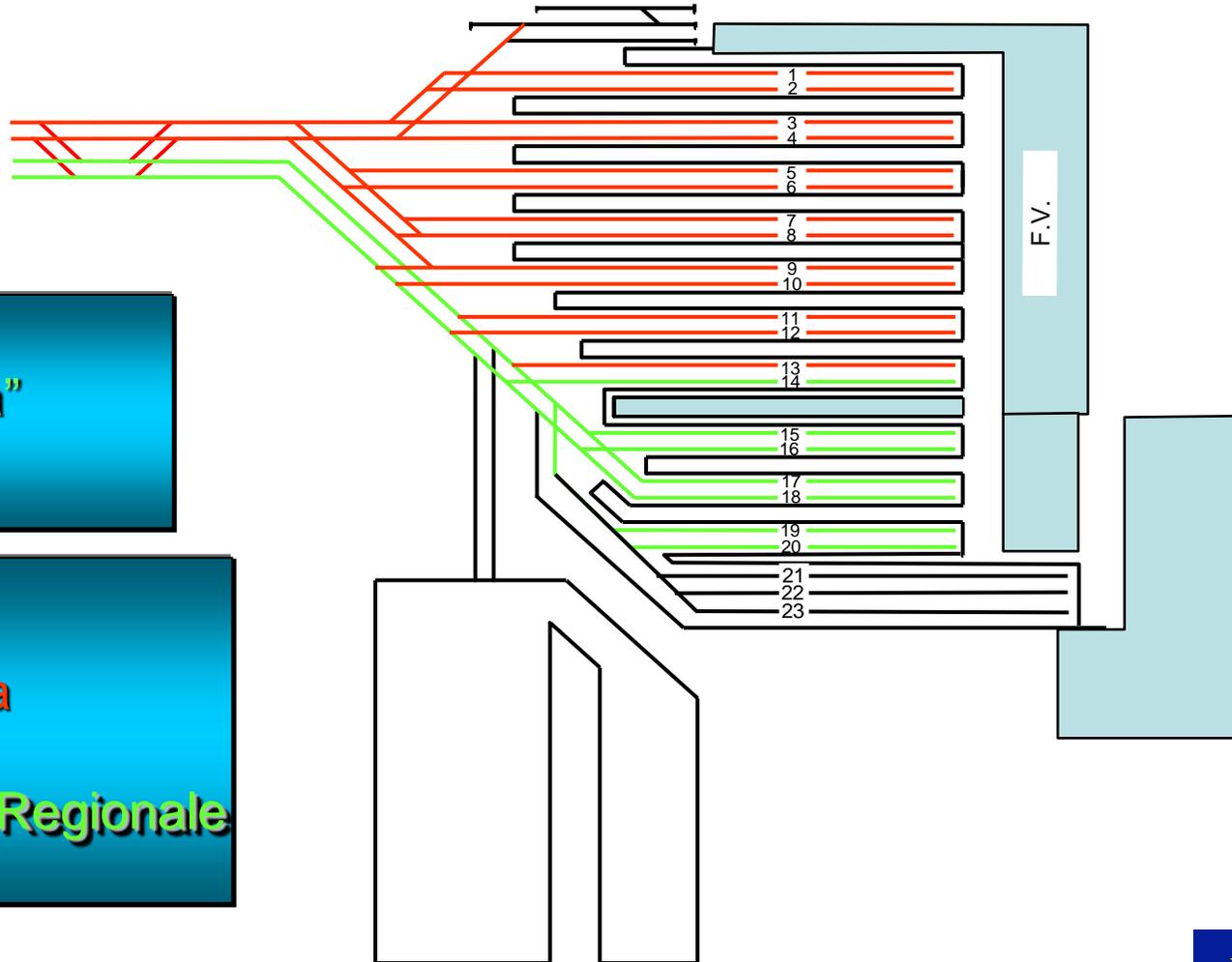
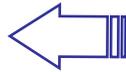
Selezione traffico:
A Lunga Percorrenza

Interventi da realizzare

VENEZIA S.L.

Assetto futuro

MESTRE



Sistemazione
Fascio "Sacca"

Selezione traffico:

A Lunga Percorrenza

Metropolitano e Regionale



Progetto A.P. Venezia di collegamento dell'area Portuale di Ve. Marghera con la linea Mestre - Padova

