

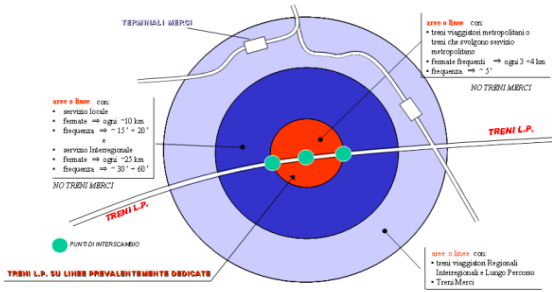
# **Il riassetto infrastrutturale ferroviario nel Veneto Orientale**

## **Il Nodo di Mestre**

Venezia, 9 luglio 2015

# I grandi nodi ferroviari

## ne - Obiettivi



- aree o linee con:**
- servizio locale
  - fermate ⇒ ogni ~10 km
  - frequenza ⇒ ~ 15' ÷ 20'
- e
- servizio Interregionale
  - fermate ⇒ ogni ~25 km
  - frequenza ⇒ ~ 30' ÷ 60'

NO TRENI MERCI

**PUNTI DI INTERSCAMBIO**

**TRENI L.P. SU LINEE DEDICATE**

TERMINALI MERCI

**aree o linee con:**

- treni viaggiatori metropolitani o treni che svolgono servizio metropolitano
- fermate frequenti ⇒ ogni 3 ÷ 4 km
- frequenza ⇒ ~ 5'

NO TRENI MERCI

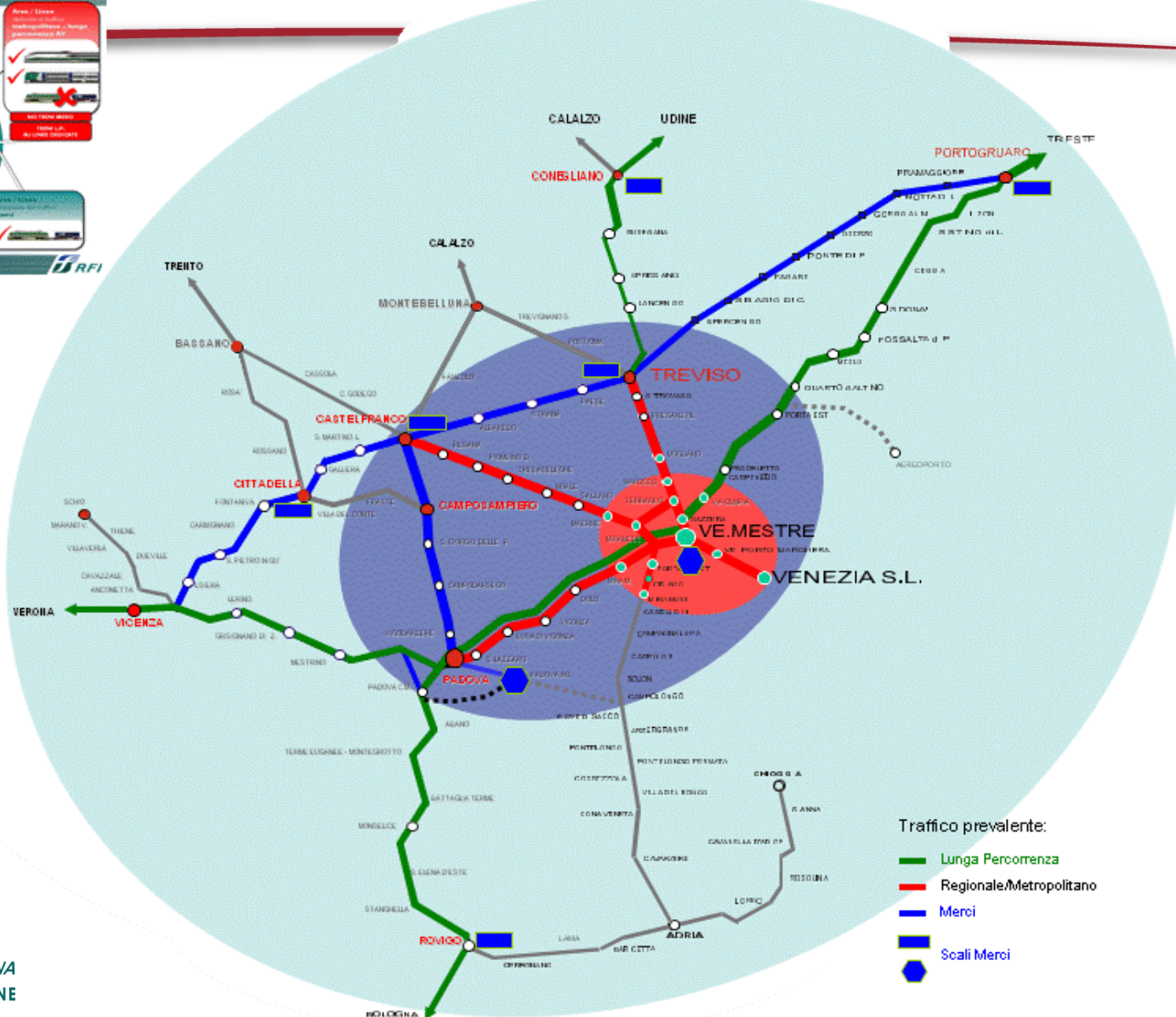
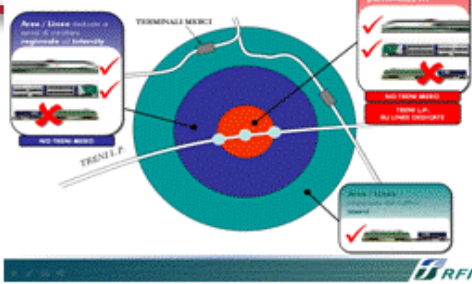
TRENI L.P.

**aree o linee con:**

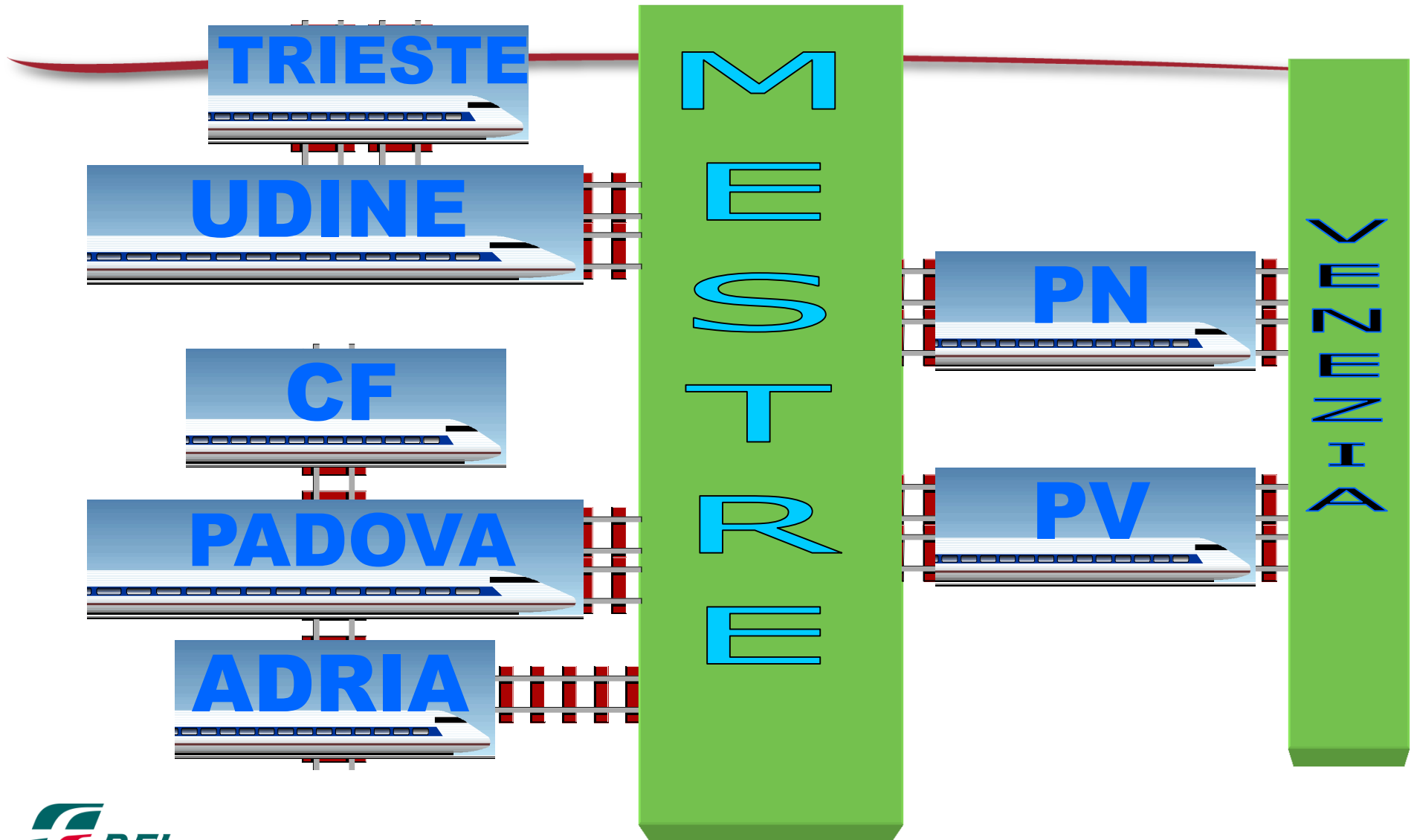
- treni viaggiatori Regionali Interregionali e Lungo Percorso
- Treni Merce

# Il Nodo di Mestre

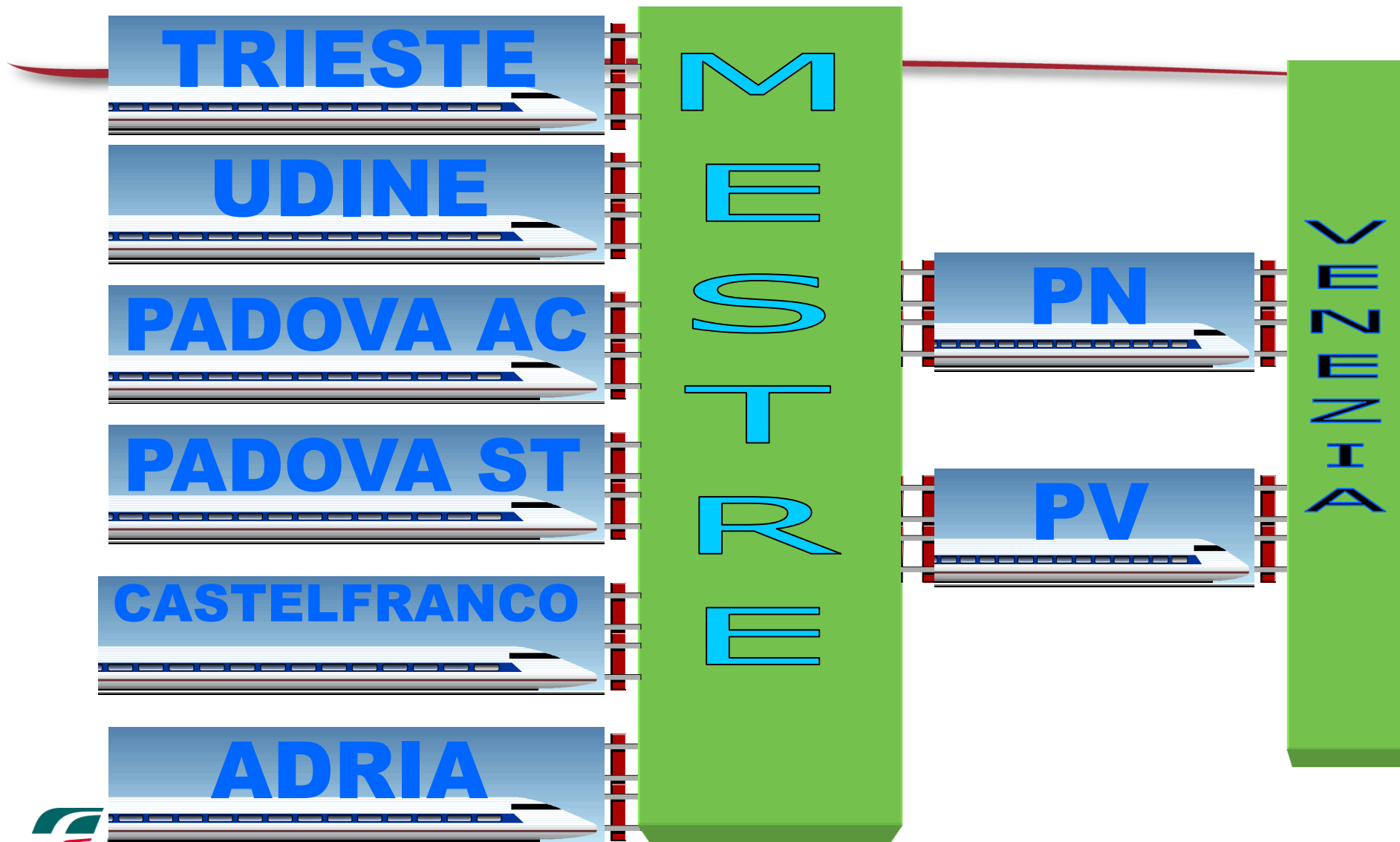
La strategia di RFI per l'organizzazione dei nodi



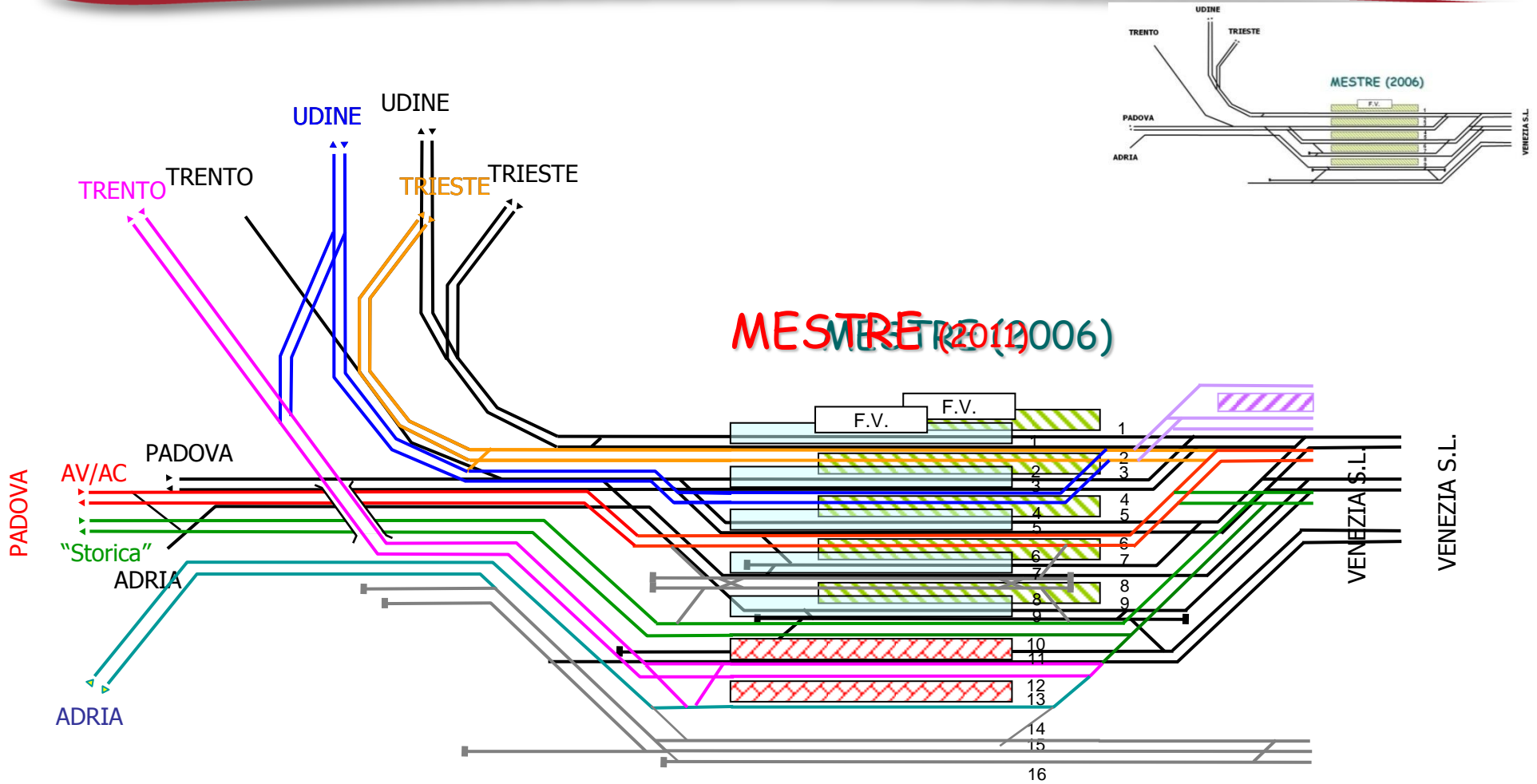
# Nodo di Mestre - Configurazione 2005



# Nodo di Mestre - Configurazione 2011

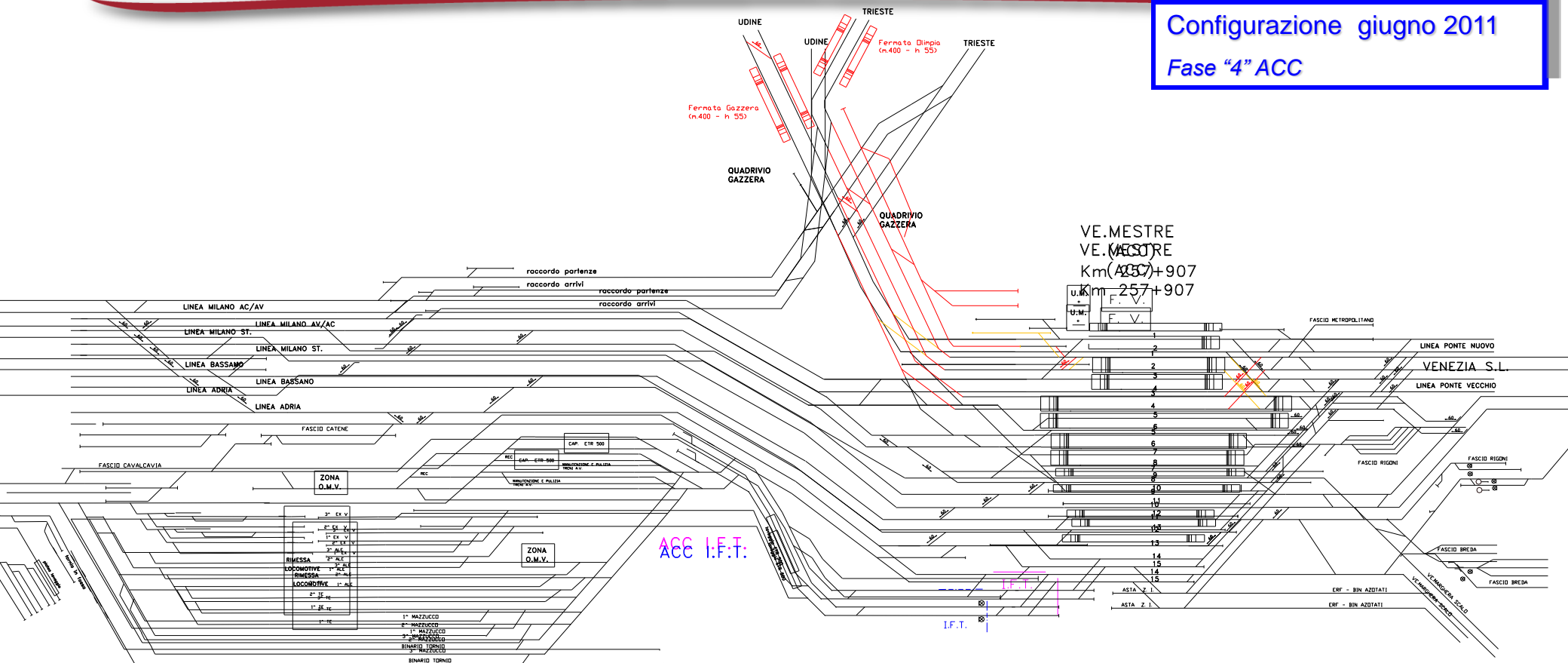


# Nodo di Mestre



# Nodo di Mestre

Configurazione giugno 2011  
Fase "4" ACC







**Riqualificazione urbana aree ferroviarie**

**Servizio viaggiatori (ES-IC- SFMR)**

**Manutenzione treni viaggiatori**

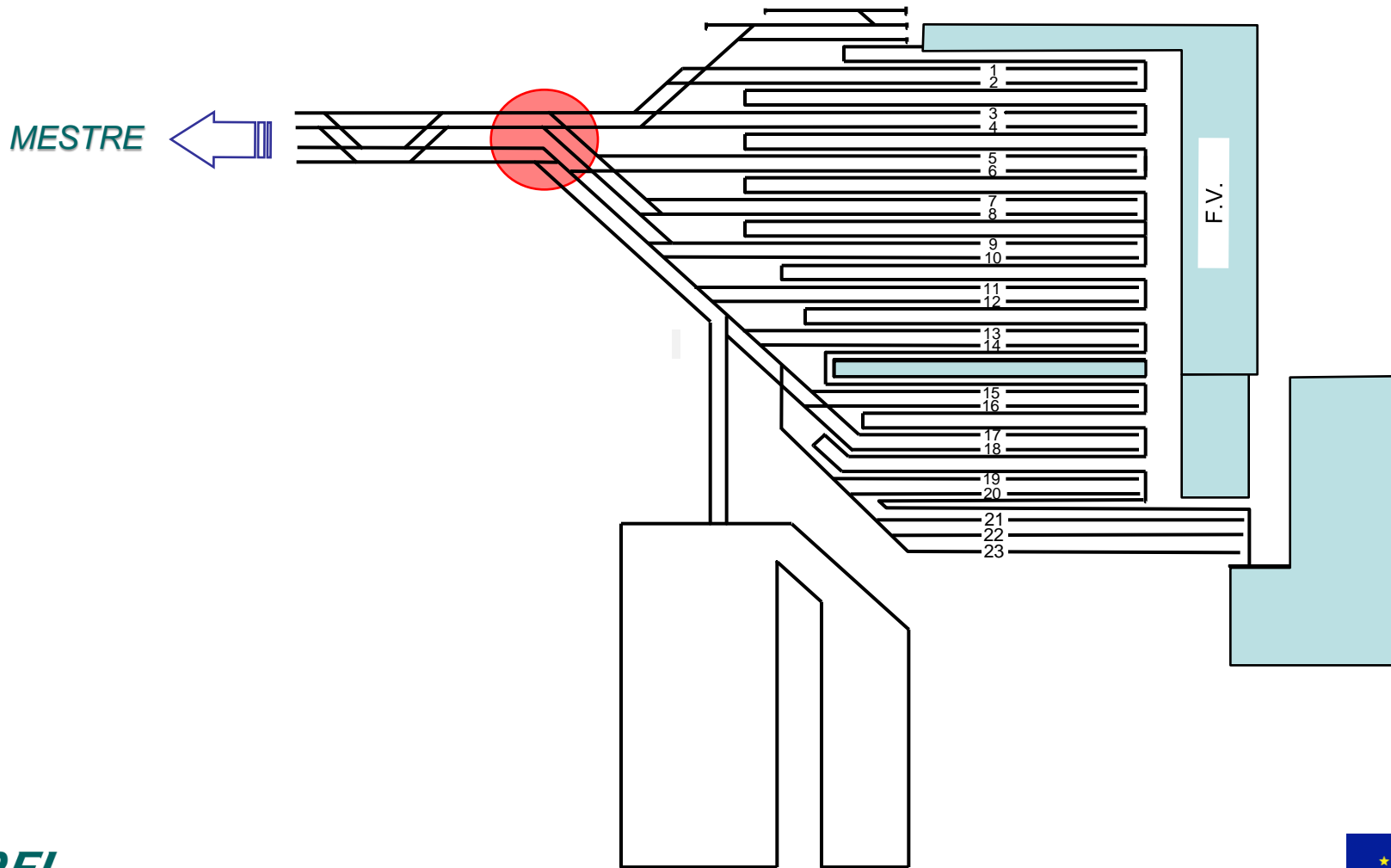
**Terminalizzazione merci**



# Interventi da realizzare

## VENEZIA S.L.

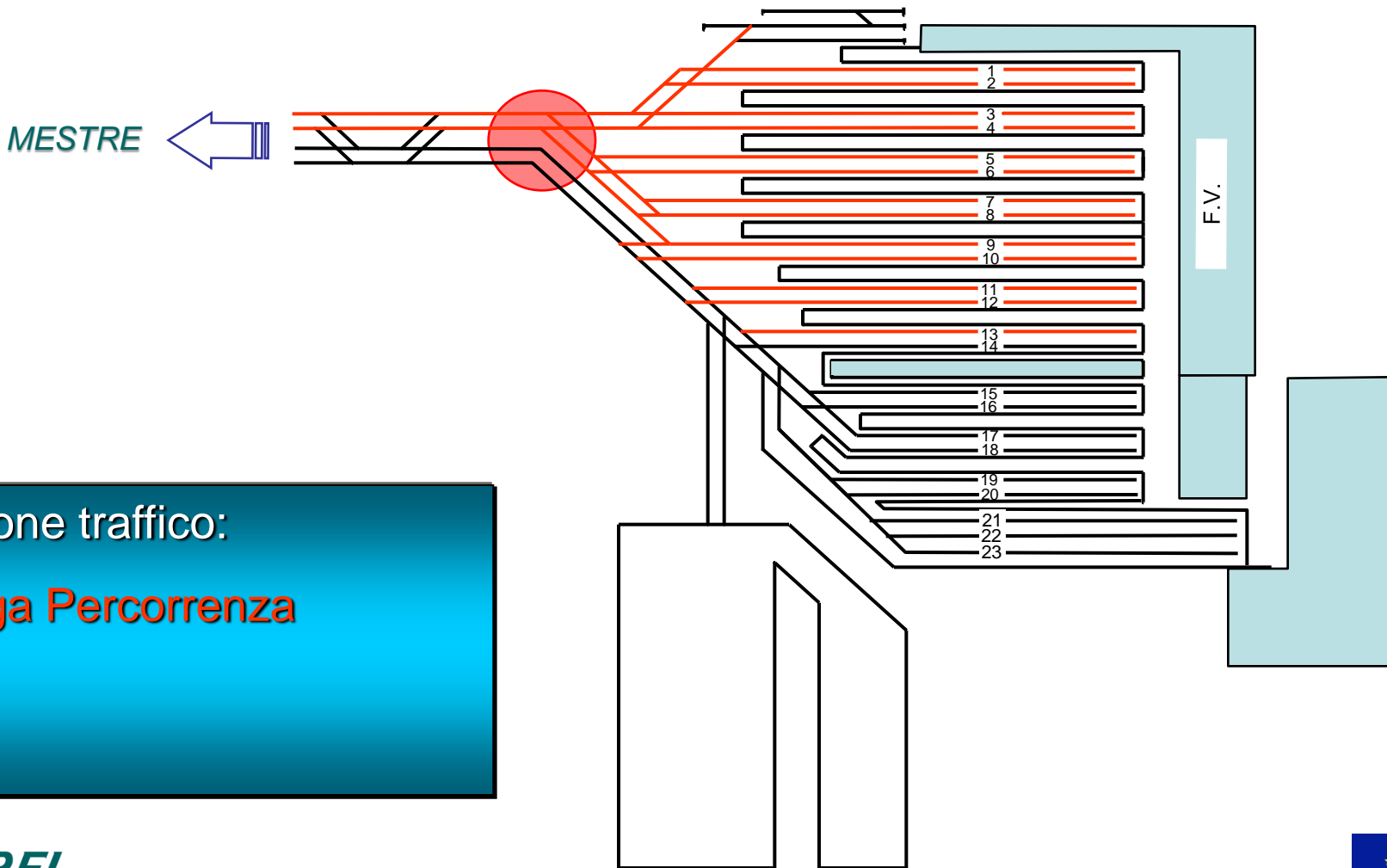
### Assetto futuro



# Interventi da realizzare

VENEZIA S.L.

Assetto futuro



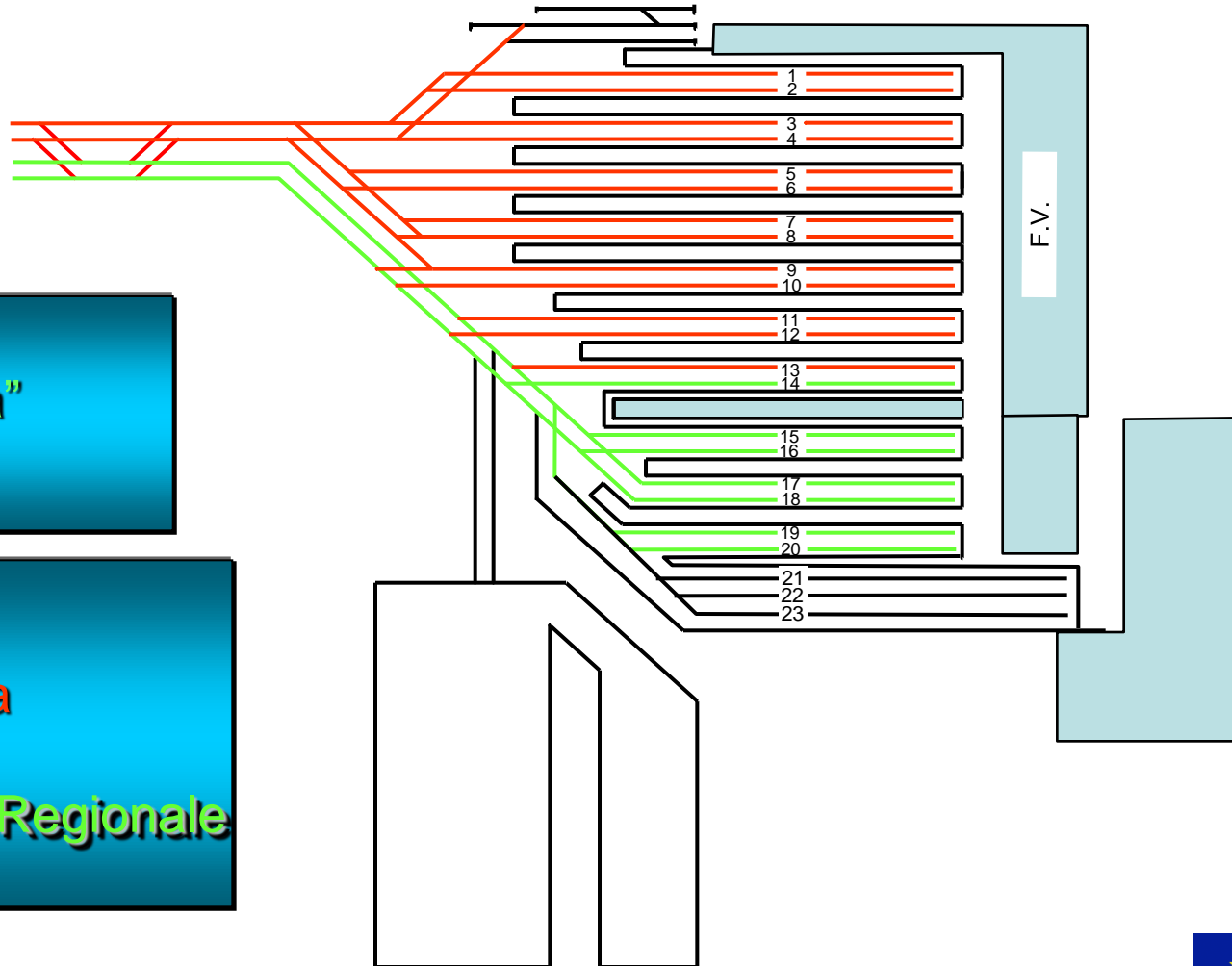
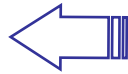
Selezione traffico:  
A Lunga Percorrenza

# Interventi da realizzare

VENEZIA S.L.

Assetto futuro

MESTRE



Sistemazione  
Fascio "Sacca"

Selezione traffico:

A Lunga Percorrenza

Metropolitano e Regionale



# Progetto A.P. Venezia di collegamento dell'area Portuale di Ve. Marghera con la linea Mestre - Padova

