

Come raggiungere da Palermo il cantiere SIS (lotto 4) di Capaci:



- 1) prendere l'autostrada A 29 per Trapani;
- 2) uscire a Isola delle Femmine – Capaci;
- 3) dopo la rampa di uscita svoltare a sinistra e entrare nella SS 113 ;
- 4) entrare nella rotonda e prendere la I uscita a destra seguendo le indicazioni per l'Hotel Saracen;
- 5) percorrere il cavalcavia in discesa;
- 6) giunti all'incrocio su via Libertà, percorrere, svoltando a sinistra, la strada comunale;
- 7) giunti all'ingresso dell'Hotel Saracen, a sinistra , è visibile la gru a torre del cantiere.

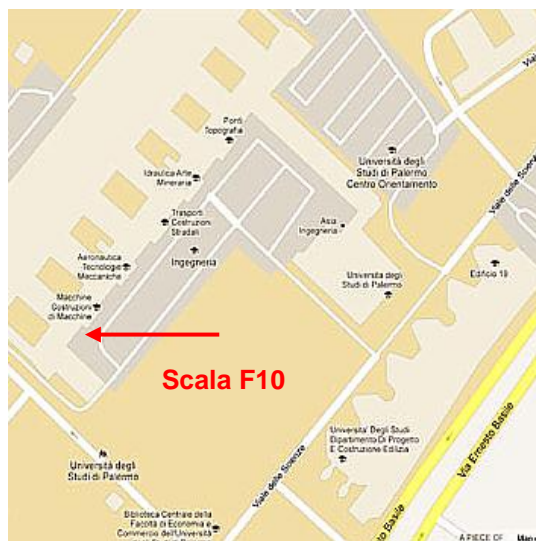
Sezione di Palermo Sicilia
cifi.palermo@gmail.com

Come raggiungerci In auto

Dal viale Regione Siciliana uscire allo svincolo di via Basile percorrendola fino alla cittadella universitaria.

In treno

Utilizzare i treni del Passante fra Punta Raisi e Palermo Centrale e scendere alla fermata Palazzo Reale – Orleans su viale delle Scienze.



Si accede alla sala conferenze Mario Rubino dal corridoio di sinistra salendo la scala F10 (Dipartimento di Meccanica) al 1° piano dell'edificio 8 della Facoltà di Ingegneria

Seminario sull'avanzamento dei lavori per la realizzazione del Passante Ferroviario di Palermo e visita tecnica al cantiere SIS di Capaci



Palermo, 14 maggio 2013
Facoltà di Ingegneria
Viale delle Scienze, edificio 8
Sala Mario Rubino

Seminario sull'avanzamento dei lavori per la realizzazione del Passante Ferroviario di Palermo

Nel seminario del 6 maggio del 2009 è stato illustrato il progetto "Passante Ferroviario", consistente nel raddoppio della tratta ferroviaria Palermo Centrale – Punta Raisi con adattamento a servizi di tipo metropolitano nel tratto cittadino di Palermo e di tipo suburbano per il collegamento con l'Aeroporto e con i Comuni limitrofi.

Lo sviluppo dei cantieri, che progressivamente hanno dato forma all'importante opera, nel maggio 2011 è stato presentato nel corso di un seminario dedicato a tutte le grandi infrastrutture in realizzazione nella Provincia di Palermo.

Con il seminario 2013 si intende fornire il quadro completo dell'avanzato stato dei lavori e delle tecnologie tradizionali e innovative utilizzate.

La riunione è anche occasione per avanzare le prime ipotesi di offerta commerciale necessarie ad avviare una pianificazione tecnica ed economica che permetta di cogliere già alla conclusione dei lavori i benefici del rilevante investimento.

*Palermo, martedì 14 maggio 2013
Facoltà di Ingegneria
Viale delle Scienze, Ed. 8
Sala Mario Rubino*

Programma

Parte I

9:00

Accoglienza e registrazione

9:15

Presentazione e saluto ai partecipanti

Prof. Ing. Guido Borino

Preside Vicario della Facoltà di Ingegneria

Prof. Ing. Salvatore Amoroso

Dip. Ingegneria Civile, Ambientale e dei Mat.

Ing. Giuseppe Trapani e Ing. Giovanni Palazzolo

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

9:30

L'impegno dello Stato per la realizzazione del Passante Ferroviario

Ing. Mauro Patti

Commissario Straordinario del Ministero delle Infrastrutture per il Nodo Ferroviario di Palermo.

9:45

Il Passante Ferroviario: un progetto in progress

Ing. Filippo Palazzo

Responsabile del Progetto Nodo di Palermo della Direzione Investimenti di RFI S.p.A.

10:15

Valutazioni e Scelte Progettuali per un cantiere complesso, esteso e che attraversa aree fortemente urbanizzate

Ing. Roberto Romano

Area Operativa Sud e Isole di Italferr S.p.A.
P.M. Nodo di Palermo

10:45

Le tecniche costruttive particolari impiegate per realizzare la galleria di Capaci e le relative dotazioni tecnologiche di sicurezza

Ing. Pierpaolo D'Acò

Direttore Tecnico della *Nodo di Palermo S.c.p.a.*

11:30

Coffee break

12:00

Le possibili tipologie di offerta a lavori conclusi e le connesse problematiche

Ing. Francesco Costantino

Direttore Regionale Sicilia di Trenitalia SpA

12:30

Dibattito

12:45

Fine della I parte

Parte II

15:30

Ritrovo dei partecipanti e briefing sicurezza presso il cantiere SIS di Capaci

16:00

Visita al cantiere

18:00

Conclusione dei lavori