

*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Roma

## **SOLLECITO INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE**

### **6° CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM**

#### ***“Non solo Tram: i sistemi a via guidata per il Trasporto Pubblico Locale”***

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Sala Emiciclo  
Roma, 19-20 marzo 2015

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ASSTRA, CIFI e l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la collaborazione, il **6° Convegno Nazionale Sistema Tram, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, il 19 – 20 marzo 2015.**

Il Convegno, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia anche in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione anche altre categorie di vettori a via guidata utilizzati per il trasporto pubblico locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), giacché sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metrotramvie, ai tram-treno) e la necessità di trattare in modo integrato il trasporto pubblico nelle aree metropolitane (dedicando tra l'altro la giusta attenzione al ruolo locale delle ferrovie); inoltre, tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, spesso critiche, si vogliono affrontare le problematiche della sostenibilità economica e della scelta dei percorsi realizzativi.

Il Convegno farà parte, inoltre, dell'offerta formativa dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti all'Albo, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal “Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale”, entrato in vigore il 1° gennaio 2014.

A tale riguardo, **si sollecita la presentazione di memorie, che dovranno pervenire entro il 15 novembre 2014**, nelle seguenti **aree tematiche**:

#### **1. UNO SGUARDO IN EUROPA E NEI PROGETTI COMUNITARI**

La visione delle Aziende di TPL europee condiziona lo stato dell'arte del settore e le relative prospettive future. Nello stesso tempo i progetti di ricerca e le indagini promosse dalla UE portano alla luce apprezzabili risultati, di ampio interesse per gli operatori del settore. L'interesse è di poter riassumere e raccogliere gli elementi di novità in materia di progetti ed indagini, promossi dalla UE nel settore dei trasporti pubblici a guida vincolata

#### **2. TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE**

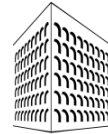
L'interesse è quello di dare testimonianza delle potenzialità di trasformazione della mobilità pubblica, con particolare attenzione all'inserimento delle tramvie nei centri storici e all'impiego coordinato dei diversi sistemi nelle Aree Vaste.

#### **3. INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

Si intende esaminare gli sviluppi di nuove tecnologie e dei loro effetti, sia nel settore dei sistemi tradizionali, per quanto riguarda i veicoli (componenti e architettura), le infrastrutture e gli impianti di controllo e di sicurezza, sia in quello dei sistemi di nuova concezione.

*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Roma

**4. PUBBLICO E/O PRIVATO: ASPETTI FINANZIARI, GESTIONALI**

Le difficoltà economiche del momento impongono una riflessione, anche alla luce delle importanti novità sui "Costi Standard", sulla efficacia delle diverse metodologie di affidamento e realizzazione dei lavori e sulle difficoltà nel mantenimento dei tempi di costruzione e dei costi delle infrastrutture civili. Sono di interesse anche esperienze e valutazioni relative ai finanziamenti UE, nonché esperienze relative ai Costi Standard nel settore Ferro.

**5. PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO**

Il tempo trascorso dalla immissione in esercizio di rotabili ferrotranviari notevolmente innovativi sotto l'aspetto strutturale e tecnologico consente, ora, una riflessione sulle esperienze maturate ed offre spunti per apportare miglioramenti.

**6. ALTRE TEMATICHE**

Saranno anche presi in considerazione contributi su temi non riferibili alle aree sopra indicate, ma comunque relativi ad aspetti significativi del trasporto pubblico locale a via guidata

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 15 novembre 2014** al seguente indirizzo:

[convegnotram2015.tpl@mit.gov.it](mailto:convegnotram2015.tpl@mit.gov.it)

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura "**6° Convegno Sistema Tram – Abstract Tema n. ...**".

L'abstract dovrà essere redatto con il seguente layout: Arial, carattere 12, interlinea singola e dovrà contenere:

- a) **Oggetto: Convegno "Sistema Tram" – Area tematica n. .... "**
- b) **Titolo della memoria**
- c) **Riferimenti anagrafici dell'autore:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

**Tutti gli abstract saranno valutati dal Comitato scientifico e tra essi si individueranno:**

- ✓ le memorie che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite nel CD degli atti;
- ✓ quelle che saranno inserite nel CD degli atti come "ulteriori contributi"
- ✓ i contributi da inserire eventualmente nell'ambito di tavole rotonde su specifici temi.

Gli autori prescelti per la presentazione al Convegno saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della memoria.

Per ulteriori chiarimenti è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche, all'ing. Daniela Carbone (tel. 06/68603516; [carbone@asstra.it](mailto:carbone@asstra.it)) o all'Ing. Nadia Amitrano (tel. 06/68603572; fax: 06/68603555; [amitrano@asstra.it](mailto:amitrano@asstra.it)).