

Programma del 3° corso di livello avanzato

“L'ARMAMENTO FERROVIARIO”



Luogo e date del corso:

Roma, dal 25 al 29 novembre 2013

Durata del corso: 32 ore

28/10/2013

Indice

Obiettivi del corso sull'armamento ferroviario	3
Programma del corso	6
Costo del corso.....	9
Costo delle singole lezioni.....	9
Pernottamenti.....	11
Pasti	12
Modalità d'iscrizione al corso	13
Modulo d'iscrizione al corso.....	14
Presentazione del CIFI.....	16
Riepilogo del programma del 3° corso avanzato "L'armamento ferroviario"	18
Elenco dei testi disponibili per i partecipanti	19

Obiettivi del corso sull'armamento ferroviario

Il corso sull'armamento ferroviario si prefigge l'obiettivo di fornire ai partecipanti le più avanzate nozioni dell'armamento ferroviario.

Il corso è particolarmente indicato per il personale dipendente delle aziende ed i liberi professionisti che sono direttamente impegnati nella progettazione dell'armamento o sono funzionari con compiti di indirizzo e controllo della progettazione dell'armamento ferroviario stesso.

Gli obiettivi e le finalità del corso sono:

- ✚ Fornire gli elementi di livello avanzato relativi al calcolo del binario;
- ✚ Aggiornare sui moderni sistemi degli scambi ferroviari
- ✚ Indicare le modalità costruttive di binari di alte prestazioni
- ✚ Fornire un quadro sulle macchine per la costruzione e manutenzione veloce del binario
- ✚ Illustrare le moderne risoluzioni per ovviare alla instabilità termica
- ✚ Fornire l'elenco delle normative vigenti
- ✚ Illustrare di casi di applicazione di armamento a situazioni progettuali complesse
- ✚ Rispondere alle domande dei partecipanti. (I partecipanti potranno lasciare le proprie domande per iscritto al termine delle singole presentazioni. A tutte le domande sarà data risposta durante il dibattito del venerdì mattina).

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i

migliori esperti del settore delle aziende e delle università.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Le lezioni del corso si terranno presso la sala della biblioteca del CIFI sita nel fabbricato della stazione ferroviaria di Roma Termini in Via Giovanni Giolitti, 48 00185 Roma. Le date e gli orari sono riportati nel seguito.

Il corso è studiato per agevolare la partecipazione degli interessati da tutta Italia in quanto è concentrato in una settimana dal lunedì pomeriggio al venerdì mattina, comprendente lezioni di mattina e pomeriggio delle giornate intermedie.

Il Collegio offre la possibilità di utilizzare hotel e ristoranti in convenzione. I dettagli sui costi e sulle modalità di prenotazione sono riportati nel seguito.

Le lezioni comprendono una pausa per il coffee break la mattina ed una pausa durante il pomeriggio.

Ai partecipanti saranno forniti uno o più testi delle Edizioni CIFI, a scelta di ogni partecipante tra quelli riportati nell'ultima pagina, con il limite di valore totale dei libri prelevabile di 50 Euro. Ad esempio è possibile richiedere il libro 12, prezzo di copertina di 50 Euro, oppure tutti e tre libri 2 (15 Euro), 4 (20 Euro) e 5 (15 Euro) oppure prendere libri per un importo superiore con pagamento della differenza. In promozione, per gli iscritti al corso, sarà effettuato uno sconto del 50% sull'importo della differenza.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma

Email segreteria tecnica@cifi.it

Tel. 06-4882129

Fax. 06-4742987

Programma del corso

INTRODUZIONE. 25 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 14:30 – 15:30

CONTENUTI: INTRODUZIONE. BENVENUTO AI PARTECIPANTI

PRESENTI: ING. MARCELLO SERRA – PRESIDE SEZIONE ROMA DEL CIFI

1° TEMA. 25 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 15:30 – 18:30

CONTENUTI: INGEGNERIA DELL'ARMAMENTO: DEFINIZIONI ED INSIEMI DI INTERESSE

DOCENTE: ING. MARIO TESTA – DIRIGENTE RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA

PROGRAMMA: TRATTAZIONE SISTEMICA DELL'ARMAMENTO INTERPRETATO COME INTERFACCIA FRA IL VEICOLO E L'INFRASTRUTTURA CIVILE.

LE DEFINIZIONI E GLI INSIEMI DI INTERESSE VENGONO RIORDINATI COME: INTERFACCE GEOMETRICHE (SCARTAMENTO, SAGOMA, ECC.), INTERFACCE CINEMATICHE (ACCELERAZIONE NON COMPENSATA, CONTRACCOLPO, ECC.), INTERFACCE DINAMICHE (PRESSIONI SPECIFICHE SUL PIETRISCO, SUL CORPO STRADALE, ECC.), INTERFACCE CON L'AMBIENTE (RUMORE, VIBRAZIONE, TERMICA DEL BINARIO, ECC.).

2° TEMA. 26 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 9:00 – 13:00;

CONTENUTI: IL CALCOLO DEL BINARIO: PRESTAZIONI ATTESE, FATICA DEI COMPONENTI, SCELTE TIPOLOGICHE

DOCENTE: ING. FRANCESCO NATONI – DIRIGENTE FS A R.

PROGRAMMA: L'EVOLUZIONE; I MODELLI DI CALCOLO; IL CALCOLO NUMERICO; LA FATICA DELLA ROTAIA; LA RESISTENZA DELLA TRAVERSA; I CEDIMENTI PERMANENTI DEL PIETRISCO; LA PORTANZA DEL PIANO DI PIATTAFORMA - COME CONFEZIONARE IL BINARIO?

3° TEMA. 26 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 14:30 – 18:30;

CONTENUTI: LO SCAMBIO MODERNO: AGGIORNAMENTI TECNOLOGICI

DOCENTE: ING. CARLO SILVANI E SIG. PAOLO SNGIORGI – VOSSLOH COGIFER

PROGRAMMA: PANORAMA GLOBALE DELLE ULTIME TECNOLOGIE UTILIZZATE NELLA PROGETTAZIONE E FABBRICAZIONE DEGLI SCAMBI FERROVIARI E LORO MANUTENZIONE. RICERCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA, DELL'AFFIDABILITÀ, DELLA MANUTENZIONE E DELLA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.

4° TEMA. 27 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 9:00 – 13:00;

CONTENUTI: LA COSTRUZIONE DI UN BINARIO DI ELEVATE PRESTAZIONI

DOCENTE: ING. SPARTACO LANNI – DIRIGENTE FS A R.

PROGRAMMA: MODALITÀ OPERATIVE DI TRACCIAMENTO, POSA PRIMO STRATO DI PIETRISCO E TRAVERSE; FORMAZIONE DEL TELAIO DEL BINARIO, ALZAMENTI; CONTROLLI DI GEOMETRIA SU BASE ASSOLUTA; COLLAUDO FINALE

5° TEMA. 27 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 14:30 – 18:30;

CONTENUTI: LA MANUTENZIONE: IL CANTIERE VELOCE

DOCENTE: SIG. CHRISTIAN OBEXER – PLASSER ITALIANA SRL

PROGRAMMA: DIAGNOSI/ANALISI ANTE E POST LAVORAZIONI” . (BASE ASSOLUTA – EM-SAT; BASE RELATIVA – SISTEMA INERZIALE; POST LAVORO – CERTIFICAZIONE DRP).

DOCENTE: SIG. FABIO CAPPELLO – PLASSER ITALIANA SRL

PROGRAMMA: RINCALZATURA/PROFILATURA/STABILIZZAZIONE” (LINEA/SCAMBI A CICLO CONTINUO: 09-32 4s; ELIMINAZIONE DIFETTI PUNTUALI: 08-275 COMBI – ALGM; DGS, USP 2010 SWF, SISTEMA DI MANAGEMENT DEL PIETRISCO AFM).

DOCENTE: SIG. KLAUS VETTER – PLASSER ITALIANA SRL

PROGRAMMA: LA SALDATURA DI REGOLAZIONE ED IL RISANAMENTO. (APT 1500, RU 800, URM 700; LCC - ANALISI DEL CICLO VITA DEL BINARIO).

6° TEMA. 28 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 9:00 – 13:00;

CONTENUTI: LA STABILITÀ TERMICA DI UN BINARIO È ANCORA UN PROBLEMA? I FATTORI DI SICUREZZA ED APPLICAZIONI PRATICHE

DOCENTE: ING. FRANCESCO NATONI – DIRIGENTE FS A R.

PROGRAMMA: LE BASI TEORICHE; LO SLINEAMENTO PER COAZIONE TERMICA: APPLICAZIONI PRATICHE; IL BINARIO SOGGETTO A TRAZIONE ;ELEMENTI DI NORMATIVA; DIAGNOSTICA.

7° TEMA. 28 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 14:30 – 15:30;

CONTENUTI: NORMATIVA: LA BIBLIOTECA DELLE NORME

DOCENTE: ING. LUCA RIZZETTO – UNIVERSITÀ DI ROMA “LA SAPIENZA”

PROGRAMMA: LA RACCOLTA DELLE PRINCIPALI NORME ED IL LORO REPERIMENTO

8° TEMA. 28 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 15:30 – 18:30;

CONTENUTI: UNA RISPOSTA EFFICACE PER UN PROBLEMA DIFFICILE: IL BINARIO DELLA STAZIONE DI BOLOGNA AV

DOCENTE: ING. MARIO TESTA – DIRIGENTE PRESSO RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA

PROGRAMMA: LA MAGGIOR PARTE DELL'OPERA "PASSANTE DI BOLOGNA", È IN GALLERIA CON SVILUPPO IN GRAN PARTE IN AMBITO URBANO. PER LA REALIZZAZIONE DEI BINARI SONO STATE SCELTE SOLUZIONI IN GRADO DI ABBATTERE LE VIBRAZIONI GENERATE DALLE CIRCOLAZIONI. NELLA STAZIONE AV VERA E PROPRIA L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA È ADDIRITTURA INSERITA NEL MANUFATTO DELLA STAZIONE STESSA, SICCHÉ IL TEMA DELL'ABBATTIMENTO DELLE VIBRAZIONI DIVENTAVA PARTICOLARMENTE RILEVANTE. PER LA STAZIONE AV DI BOLOGNA È STATO IMPIEGATO PERCIÒ UN SISTEMA D'ARMAMENTO MESSO A PUNTO NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI RICERCA HIPERTRACK, PARZIALMENTE FINANZIATO DALLA COMUNITÀ EUROPEA.

9° TEMA. 29 NOVEMBRE 2013 ORARIO: 9:00 – 13:00;

CONTENUTI: RISPOSTE ALLE DOMANDE DEI PARTECIPANTI, ILLUSTRAZIONE DI UN "ALBUM FOTOGRAFICO" COMMENTATO, TEST DI GRADIMENTO

DOCENTE: ING. FRANCESCO NATONI – DIRIGENTE FS A R.

Costo del corso

Il corso comprende:

- ✚ 32 ore di lezione;
- ✚ Attestato di partecipazione;
- ✚ Coffee break.

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- ✚ Euro 640 (Euro 524,59 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- ✚ Euro 800 (Euro 655,74 + iva) per i non soci CIFI
- ✚ Euro 500 (Euro 409,84 + iva) per i soci CIFI Junior.

Costo delle singole lezioni

E' possibile partecipare anche ad uno o più temi, a scelta dei partecipanti

Il costo della partecipazione per ogni mattina o pomeriggio (4 ore) a di lezione è pari a:

- ✚ Euro 130 (Euro 106,56 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- ✚ Euro 160 (Euro 131,15 + iva) per i non soci CIFI
- ✚ Euro 100 (Euro 81,97 + iva) per i soci CIFI Junior.

I costi delle singole lezioni comprendono:

- ✚ Le ore di lezione prenotate;
- ✚ La possibilità di acquistare, con lo sconto del 50% del prezzo di copertina, le pubblicazioni di cui all'elenco di pagina 20;
- ✚ Attestato di partecipazione.

Chi non è socio CIFI può iscriversi al corso versando la quota sopra indicata oppure versando la quota riservata ai soci se si iscrive contestualmente al collegio compilando il modulo di iscrizione presente

nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- ✚ Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati abbonati a “La Tecnica Professionale” €/anno 85,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a “La Tecnica Professionale” €/anno 55,00
- ✚ Soci Junior (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00
- ✚ Soci Junior (studenti fino a 28 anni) abbonati a “La Tecnica Professionale” €/anno 27,00

Tutti i Soci hanno diritto ad avere uno sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal C.I.F.I., ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni ed a partecipare alle varie manifestazioni, convegni e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2014.

Pernottamenti

I partecipanti, se lo desiderano, possono utilizzare per il pernottamento uno degli hotel convenzionati.

Di seguito si riporta l'elenco degli alberghi in convenzione. I prezzi riportati sono quelli garantiti al CIFI per il periodo del corso; non si esclude che l'albergo possa fare ulteriori promozioni pertanto si consiglia di informarsi presso lo stesso albergo.

Albergo	Indirizzo	Telefono	Codice convezione	Prezzi a notte
RADISSON ****	Via F. Turati, 171 Info.rome@radissonblu.com	06.44484700	CIFI	Singola €130 Doppia uso singola €160
ARISTON ****	Via F. Turati, 16 groupsrome@gmail.com	Sig.ra Di lorio tel. 06.4465399	CIFI	Singola € 90
MORGANA ****	Via F. Turati, 33 groupsrome@gmail.com			Singola € 90
ROM ANTICA ***	Via Principe Amedeo, 77c info@romanticaonline.it	06.44601763	Nessun codice	Singola €40 Doppia uso singola €50
CONTILIA ***	Via Principe Amedeo, 81 info@hotelcontilia.com	06.4466942	Nessun codice	Singola €65 Doppia uso singola €80
MARYELEN & GIOVY **	Via Principe Amedeo, 87b info@maryelen.com	06.4460626	Nessun codice	Singola €55 Doppia uso singola €60

Pasti

Il pranzo e la cena sono liberi.

E' possibile utilizzare la convenzione con il ristorante self service Mokà, ubicato al binario 24 di Roma Termini che prevede i seguenti menù sia a pranzo sia a cena:

- ✓ Menù primo: Primo, contorno, acqua, pane e caffè, al costo di 6,90 Euro iva inclusa
- ✓ Menù insalatona: Insalatona, frutta, acqua, pane e caffè, al costo di 6,90 Euro iva inclusa
- ✓ Menù secondo: Secondo, contorno, acqua, pane e caffè, al costo di 8,00 Euro iva inclusa
- ✓ Menù completo: Primo, secondo, contorno, acqua, pane e caffè, al costo di 9,90 Euro iva inclusa

I voucher possono essere acquistati esclusivamente presso la segreteria del Collegio anche il giorno stesso della consumazione.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro le ore 12 di martedì 19 novembre**.

E' possibile iscriversi anche successivamente ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di telefonare al CIFI per avere conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il 20 novembre a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro le ore 12 di martedì 19 novembre ed ottenere il rimborso dell'importo pagato cui verrà applicata una trattenuta di 50 euro più iva per spese di segreteria. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione al corso

Al 3° Corso di livello avanzato "L'armamento ferroviario"

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio: individuale , dipendente di socio collettivo , non socio ,
studente (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla
scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia
compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni (ad esempio giornate singole cui si vuole
partecipare, ecc.):

.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro..... .

Data Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),

Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129 - FS 970/66825 - Fax

06/4742987 e-mail: segreteria@tecnica@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contesualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987
00185 ROMA - E-MAIL: cifi@mcmlink.it - Sito Internet: www.cifi.it

IL/La sottoscritto/a _____

Preso visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di:

Socio: "ordinario" Socio: "aggregato" Socio: "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno _____ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ C.a.p. _____ Città _____ (prov.) _____

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica -- Professionale"
- Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
- Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma o bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, o mediante la pagina Pagamenti on-line del sito, entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore _____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome Luogo e data di nascita

Domicilio e indirizzo privato E-mail:

C.A.P. Tel. Ab. Tel Uff. Cellulare :

Cod. Fiscale. Diploma di conseguito presso l'istituto

..... nell'anno scolastico

Laurea Triennale conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Laurea Specialistica conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Altre lauree

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche

Qualifica professionale (*)

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio

Attività che svolge prevalentemente

IL/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____

FIRMA _____

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- ✚ promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- ✚ intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- ✚ valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- ✚ studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- ✚ concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie

categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

IL CIFI mette gratuitamente a disposizione dei soci individuali e collettivi la banca dati dei Curriculum dove chi è in cerca di occupazione può inserire il proprio CV e rispondere agli offerte di lavoro; le aziende che cercano personale possono utilizzare i filtri di ricerca per individuare i candidati da selezionare ed inserire le offerte di lavoro.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Riepilogo del programma del 3° corso avanzato “L’armamento ferroviario”

TEMA	TITOLO	DATA	ORARIO
1	INTRODUZIONE AL CORSO. INGEGNERIA DELL’ARMAMENTO: DEFINIZIONI ED INSIEME DI INTERESSE	25 NOV 2013	14:30-18:30
2	IL CALCOLO DEL BINARIO: PRESTAZIONI ATTESE, FATICA DEI COMPONENTI, SCELTE TIPOLOGICHE	26 NOV 2013	9:00-13:00
3	LO SCAMBIO MODERNO: AGGIORNAMENTI TECNOLOGICI		14:30-18:30
4	LA COSTRUZIONE DI UN BINARIO DI ELEVATE PRESTAZIONI	27 NOV 2013	9:00-13:00
5	LA MANUTENZIONE: IL CANTIERE VELOCE		14:30-18:30
6	LA STABILITÀ TERMICA DI UN BINARIO È ANCORA UN PROBLEMA? I FATTORI DI SICUREZZA ED APPLICAZIONI PRATICHE	28 NOV 2013	9:00-13:00
7-8	NORMATIVA: LA BIBLIOTECA DELLE NORME – UNA RISPOSTA EFFICACE PER UN PROBLEMA DIFFICILE: IL BINARIO DELLA STAZIONE DI BOLOGNA AV		14:30-18:30
9	RISPOSTE ALLE DOMANDE DEI PARTECIPANTI, ILLUSTRAZIONE DI UN “ALBUM FOTOGRAFICO” COMMENTATO	29 NOV 2013	9:00-13:00

N.	Elenco dei testi disponibili per i partecipanti	Prezzo copertina
1	E. PRINCIPE – “Impianti di climatizzazione delle carrozze FS”	€ 10,00
2	E. PRINCIPE – “Convertitori statici sulle carrozze FS” (ristampa)	€ 15,00
3	E. PRINCIPE – “Impianti di riscaldamento ad aria soffiata”	€ 10,00
4	G. PIRO, G. VICUNA – “Il materiale rotabile motore”	€ 20,00
5	A. MATRICARDI, A. TAGLIAFERRI – “Nozioni sul freno ferroviario”	€ 15,00
6	G. PIRO – “Cenni sui sistemi terrestri a levitazione magnetica”	€ 15,00
7	V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – “Apparati centrali a pulsanti di itinerario” (Quaderno 3)	€ 8,00
8	P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI “Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico”	€ 15,00
9	A. FUMI – “La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari”	€ 35,00
10	P. DE PALATIS – “Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria”	€ 25,00
11	G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – “La sovrastruttura ferroviaria”	€ 50,00
12	G. BONORA, L. FOCACCI – “Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari”	€ 50,00
14	P. DE PALATIS – “L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive”	€ 20,00
15	G. PAVONE – “Riccardo Bianchi: una vita per le Ferrovie Italiane”	€ 15,00
16	G. PALAZZOLO (in Cd-Rom) – “Cento Anni per la Sicilia”	€ 6,00
19	BELGIRATE – “Ristorazione e servizi di bordo treno” (19-20 giugno 2003)	€ 20,00
20	TORINO – “Innovazione nei trasporti (3 giugno 2003)”	€ 15,00
21	ROMA – “Next Station”, bilingue italo inglese (3-4 febbraio 2005)	€ 40,00
22	LECCE – “Ferrovie e Territorio in Puglia” (4 dicembre 2006)	€ 22,00
24	BARI – DVD “Stato dell'arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese” (6 giugno 2008)	€ 15,00
25	V. MALARA- “Apparecchiature di sicurezza per il personale di condotta	€ 30,00
26	P.L. GUIDA – E MILIZIA – “Dizionario Ferroviario – Movimento, Circolazione, Impianti di Sicurezza e segnalamento MovIS	€ 35,00
27	F.SENESI – E.MARZILLI – “Sistemi ETCS Sviluppo e messa in esercizio in Italia”	€ 40,00
28	Autori Vari - “Storia e Tecnica ferroviaria – 100 anni di Ferrovie dello Stato”	€ 50,00
29	E. PRINCIPE – “Le carrozze italiane”	€ 50,00
30	BARI –2DVD – “Il sistema integrato dei trasporti nell'area del Mediterraneo” (18 giugno 2010)	€ 25,00

Nota: l'elenco può variare nel tempo. Sarà valido l'elenco consegnato il primo giorno del corso.