

Programma del 2° corso

“IL MATERIALE ROTABILE”



Luoghi e date del corso:

Bologna, 18 settembre – 20 novembre 2013

Durata del corso: 34 ore

Revisione 2 del 3 settembre 2013

Indice

Obiettivi dei corsi di tecnica ferroviaria del CIFI	3
Presentazione del corso “Il materiale rotabile”	4
Programma del corso	8
Costo del corso.....	11
Modalità d’iscrizione	13
Modulo d’iscrizione	14
Presentazione del CIFI.....	16

Obiettivi dei corsi di tecnica ferroviaria del CIFI

I corsi di tecnica ferroviaria si prefiggono l'obiettivo di affinare le conoscenze tecnico-specialistiche in materia ferroviaria per il personale dipendente delle società private e degli Enti Locali, i liberi professionisti, gli studenti e per tutti coloro che sono interessati, per lavoro o per cultura, a tali aspetti.

Gli obiettivi e le finalità dei corsi sono:

- ✚ Fornire gli elementi di conoscenza di base della progettazione, della costruzione e dell'esercizio dei sistemi ferroviari;

- ✚ Far conoscere i sistemi, le tecnologie, le normative e le figure professionali coinvolte nel settore ferroviario;

Le lezioni sono tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

Completano i corsi, le visite tecniche d'istruzione aventi l'obiettivo di vedere dal vivo alcuni aspetti trattati teoricamente a lezione, in modo da fissare i principali concetti appresi nelle lezioni teoriche.

Presentazione del corso “Il materiale rotabile”

Nell'ultimo ventennio si è assistito ad un sempre crescente progresso nella realizzazione del materiale rotabile ferroviario, grazie alle sinergie di varie competenze, e in tale ottica si deve tener conto del consistente contributo apportato dall'Elettronica di Potenza e dall'Informatica. Tali risorse hanno consentito di ottimizzare questo settore ferroviario che nel lessico moderno è denominato “POSTO TECNOLOGICO MOBILE”.

Il salto di qualità che ne è derivato riguarda in primo luogo la fase del progetto e della costruzione dei veicoli e, successivamente, la realtà operativa della circolazione treni e della gestione dei servizi connessi.

E' comunque doveroso considerare che i traguardi attualmente raggiunti in questo contesto si sono avvalsi anche dei risultati e delle esperienze maturate nei decenni precedenti, specialmente negli anni della ripresa che seguirono al secondo conflitto mondiale in cui l'Ingegneria Ferroviaria Italiana meritò la sua giusta collocazione nello scenario tecnologico europeo.

Il Corso in oggetto si articola in undici lezioni, della durata di **tre** ore ciascuna, i cui contenuti riguardano lo studio e l'analisi delle principali tipologie e relativi modelli di veicoli che costituiscono il “parco rotabili”, con l'aggiunta anche di utili e significativi cenni storici. I suddetti incontri sono rivolti ad una platea di persone che mirano ad approfondire e migliorare la conoscenza del “treno” sotto l'aspetto strutturale, organizzativo e funzionale.

Rientrano in tale platea sia coloro che già operano nel comparto del trasporto su ferro e sia coloro che sono interessati ad un potenziale inserimento in esso; in particolare si fa riferimento a laureandi e neolaureati in quelle discipline il cui corpus dottrinario prevede opportune applicazioni in tale ambito.

Infine vanno considerati anche i non pochi amatori e cultori della materia i quali, pur senza essere professionalmente e direttamente impegnati nel settore, partecipano comunque in modo rilevante e proficuo allo studio e alla diffusione di questo contesto scientifico.

E' prevista la possibilità di partecipare anche solamente ad una o più lezioni anziché frequentare tutto il corso.

Ai partecipanti ad almeno tre lezioni del corso sarà fornito il testo "Le carrozze italiane" di Evaristo Principe, edizioni CIFI.

Al termine dei corsi sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma

Tel. 06-4882129

Fax. 06-4742987

Email segreteriatecnica@cifi.it

Le sedi di svolgimento dei corsi

Le lezioni del corso si terranno presso la sede della Scuola Professionale di RFI sita in via del Chiù 19 (entrata via Burgatti) 40133 Bologna.

Il relatore del corso è l'ing. Pasquale Mugnetti.

Pasquale Mugnetti è ingegnere elettrotecnico specializzato nel settore ferroviario. Attualmente a riposo, ha lavorato per oltre 40 anni

presso l'attuale Gruppo FS sia nel settore Infrastruttura (Impianti Elettrici) che in quello dei Trasporti (Trazione).

La sua attività l'ha portato ad occuparsi degli aspetti sia di progettazione e manutenzione dei veicoli che dei processi di autorizzazione alla circolazione degli stessi. Ha partecipato presso AEIF alla stesura delle bozze di STI per i rotabili su linee convenzionali ed a progetti di ricerca europei (EDIP, Clear-D) sullo studio e l'innovazione del materiale rotabile.

Da molti anni socio ordinario CIFI (Sezione di Bologna) è stato autore di diversi resoconti per le riviste editate dal Collegio.

Orari delle lezioni

Le lezioni seguiranno il seguente calendario:

data	dalle ore alle ore	Lezione
18 set 2013	9.15 – 12.45	1^A LEZIONE: INTRODUZIONE AL CORSO. NOMENCLATURA E COMPONENTI FONDAMENTALI DEI ROTABILI FERROVIARI;
25 set 2013	9.30 – 12.30	2^A LEZIONE: CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE
2 ott 2013	9.30 – 12.30	3^A LEZIONE: APPARATI DEI VEICOLI PER TRAZIONE ELETTRICA
9 ott 2013	9.30 – 12.30	4^A LEZIONE. TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO (1/3)
16 ott 2013	9.30 – 12.30	5^A LEZIONE. TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO (2/3)
23 ott 2013	9.30 – 12.30	6^A LEZIONE. TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO (3/3)
30 ott 2013	9.30 – 12.30	7^A LEZIONE. APPARATI DEI VEICOLI PER TRAZIONE DIESEL
6 nov 2013	9.30 – 12.30	8^A LEZIONE. LA FRENATURA DEI ROTABILI
13 nov 2013	9.30 – 12.30	9^A LEZIONE. VEICOLI VIAGGIATORI E MERCI
20 nov 2013	9.30 – 12.30	10^A LEZIONE. LA MANUTENZIONE DEI ROTABILI
() ¹		11^A LEZIONE. VISITA TECNICA

¹ La data e il sito della visita tecnica saranno comunicati ai partecipanti durante il corso

Programma del corso

1^A LEZIONE: : NOMENCLATURA E COMPONENTI FONDAMENTALI DEI ROTABILI FERROVIARI

DATA: 18 set 2013, ORARIO: 9.15 – 12.45

SALUTO AI PARTECIPANTI E PRESENTAZIONE DEL CIFI. INTRODUZIONE AL CORSO

VEICOLI DI TRAZIONE: LOCOMOTIVE (ARCHITETTURA E SISTEMI DI TRAZIONE DI LOCOMOTIVE), AUTOMOTRICI (ARCHITETTURA, COMPOSIZIONE E SISTEMI DI TRAZIONE DI AUTOMOTRICI)

VEICOLI RIMORCHIATI: CARROZZE E CARRI

TRENI NAVETTA: CARATTERISTICHE E FINALITÀ, PRINCIPIO DEL TELECOMANDO

ELETTROTRENI: DESCRIZIONE DEI VARI MODELLI

COMPONENTI FONDAMENTALI DEI VEICOLI: SALA, RUOTA, CARRELLO

2^A LEZIONE: CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE (2)

DATA: 25 set 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

ORGANI FUNZIONALI: AGGANCIAMENTO, REPULSIONE

MECCANICA DEI VEICOLI DI TRAZIONE: TRASMISSIONE DEL MOTO, RODIGGI

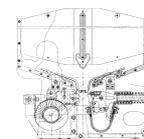
3^A LEZIONE: APPARATI DEI VEICOLI PER TRAZIONE ELETTRICA

DATA: 2 ott 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

DESCRIZIONE GENERALE DEI SISTEMI DI ELETRIFICAZIONE:

TRIFASE, CONTINUA, MONOFASE

SOTTOSISTEMI DI BORDO: COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI



4ª LEZIONE. TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO (1)

DATA: 9 ott 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

Azionamento Elettromeccanico: MOTORE A COLLETORE (COLLEGAMENTI MOTORICI, ESCLUSIONE REOSTATICA, TRANSIZIONI, INDEBOLIMENTO CAMPO)



5ª LEZIONE. TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO (2)

DATA: 16 ott 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

Azionamento Elettronico: MOTORE A COLLETORE (TEORIA DEL FULL CHOPPER, CRITERI DI FUNZIONAMENTO, REGOLAZIONE: IN FASE; IN FREQUENZA E FASE)



6ª LEZIONE. TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO (3)

DATA: 23 ott 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

Azionamento Elettronico: MOTORE ASINCRONO TRIFASE (TEORIA DELL'INVERTER, CRITERI DI FUNZIONAMENTO, TECNICHE OPERATIVE)



7ª LEZIONE. APPARATI DEI VEICOLI PER TRAZIONE DIESEL

DATA: 30 ott 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

SOTTOSISTEMI DI BORDO: COMPONENTI.

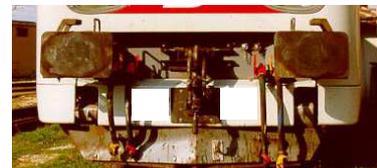
TIPOLOGIE DI AZIONAMENTO: LOCOMOTORI ED AUTOMOTRICI DIESEL



8ª LEZIONE. LA FRENATURA DEI ROTABILI

DATA: 6 nov 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

SOTTOSISTEMI DI BORDO: COMPONENTI E PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO.



9^A LEZIONE. VEICOLI VIAGGIATORI E MERCÌ

DATA: 13 nov 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

SOTTOSISTEMI DI BORDO: FRENO, APPARATI ELETTRICI.

CRITERI DI NUMERAZIONE INTERNAZIONALE.



10^A LEZIONE. LA MANUTENZIONE DEI ROTABILI

DATA: 20 nov 2013, ORARIO: 9.30 – 12.30

ORGANIZZAZIONE. METODOLOGIE



11^A LEZIONE. VISITA TECNICA

DATA: DA STABILIRE

LUOGO: I DETTAGLI DELLA VISITA TECNICA SARANNO COMUNICATI DURANTE LO SVOLGIMENTO DEL CORSO.

Costo del corso

Il corso completo comprende:

- ✚ 34 ore di lezione (31 ore di lezione in aula e 3 ore di visita tecnica);
- ✚ 1 copia omaggio del libro “Le Carrozze ferroviarie” del valore di €50,00;
- ✚ Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- ✚ Euro 310 (Euro 256,20 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- ✚ Euro 370 (Euro 305,79 + iva) per i non soci CIFI
- ✚ Euro 150 (Euro 123,97 + iva) per gli studenti.

Chi non è socio CIFI può, se lo desidera, iscriversi al corso versando la relativa quota sopra indicata oppure versando la quota riservata ai soci se si iscrive contestualmente al collegio compilando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- ✚ Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati abbonati a “La Tecnica Professionale” €/anno 85,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- ✚ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a “La Tecnica Professionale” €/anno 55,00
- ✚ Soci Junior (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00
- ✚ Soci Junior (studenti fino a 28 anni) abbonati a “La Tecnica Professionale” €/anno 27,00

Tutti i Soci hanno diritto ad avere uno sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal C.I.F.I., ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni ed a partecipare alle varie manifestazioni, convegni e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono

essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2013 con scadenza 31 dicembre 2013. Gli iscritti riceveranno gli arretrati delle riviste, ad esclusione delle copie dei numeri eventualmente esauriti.

Costo di singole lezioni

E' possibile iscriversi anche ad una sola o alcune lezioni a libera scelta.

Il costo per la partecipazione a singole lezioni è di:

- Euro 40 (Euro 33,06 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- Euro 45 (Euro 37,19 + iva) per i non soci CIFI
- Euro 20 (Euro 16,53 + iva) per gli studenti.

I costi indicati comprendono:

- Le ore di lezione prenotate;
- 1 copia omaggio del libro "Le Carrozze ferroviarie" del valore di €50,00 " per chi partecipa ad almeno tre lezioni;
- Attestato di partecipazione.

La partecipazione alla visita tecnica è gratuita e riservata solo a chi prenota almeno tre lezioni del corso.

Modalità d'iscrizione

Per iscriversi al corso è necessario compilare e firmare il modulo riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso entro mercoledì 11 settembre.

E' possibile iscriversi anche successivamente all'11 settembre ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per email al CIFI segreteria tecnica@cifi.it conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro venerdì 13 settembre a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro l'11 settembre ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria tecnica@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione

Al corso di formazione "Il materiale rotabile" di **Bologna**, dal 19 settembre al 7 novembre 2013
(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:.....

Socio: individuale , dipendente di socio collettivo , non socio ,
studente (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla
scuola o all'università)

Conferma con il presente l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso
l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni (lezioni singole cui ci si iscrive).....

.....

.....

Data Firma.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro..... Eseguito
con bonifico bancario , con versamento su conto corrente postale ,
con pagamento in contanti presso la sede di Roma del CIFI .

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),
Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129 - Fs 970/66825 - Fax
06/4742987 e-mail: segreteria@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani". Conto Corrente Bancario IBAN
IT.29.U.02008.05203.000101180047

Domanda di iscrizione al collegio, da compilare esclusivamente da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al collegio contesualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987
00185 ROMA - E-MAIL: cifi@mcink.it - Sito Internet: www.cifi.it

IL/La sottoscritto/a _____

Preso visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di:

- Socio: "ordinario" Socio: "aggregato" Socio: "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno _____ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ C.a.p. _____ Città _____ (prov.) _____

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
 Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
 Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
 Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica -- Professionale"
 Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
 Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma o bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, o mediante la pagina Pagamenti on-line del sito, entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore _____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome Luogo e data di nascita

Domicilio e indirizzo privato E-mail:

C.A.P. Tel: Ab. Tel Uff.: Cellulare:

Cod. Fiscale. Diploma di conseguito presso l'istituto

..... nell'anno scolastico

Laurea Triennale conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Laurea Specialistica conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Altre lauree

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerenze scientifiche e tecniche

.....

Qualifica professionale (*)

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio

Attività che svolge prevalentemente

IL/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____

FIRMA _____

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- ✚ promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- ✚ intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni pubbliche e gli Enti privati;
- ✚ valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- ✚ studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- ✚ concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di

studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia Borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei Dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.