

Per un uso attento dell'energia nel trasporto su ferro

Milano, 25 gennaio 2010

Nome _____

Cognome _____

Ente/Società _____

Città _____

Telefono _____

e-mail _____

Nel rispetto della Legge 675/96, i dati forniti verranno utilizzati esclusivamente per gestire l'evento. I dati sopra riportati potranno essere utilizzati per future comunicazioni del CIFI.

Quota di iscrizione

- Soci CIFI € 50,00 (IVA compresa)
- Non soci € 60,00 (IVA compresa)
- Studenti Politecnico: partecipazione gratuita (escluso coffee break e lunch)

Da trasmettere alla Segreteria CIFI

entro il 22 gennaio 2010

fax 02.6371.2538

mail cifi.milano@tiscali.it

PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

Per l'iscrizione al Convegno utilizzare l'allegata SCHEDA DI ADESIONE versando la quota di iscrizione con una delle seguenti modalità:

- versamento su ccp n. 31569007 intestato al CIFI, Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA specificando la causale;
- bonifico bancario a favore del CIFI presso BANCA INTESA SANPAOLO codice IBAN: IT80 0 03069 03235 1000000000008 codice BIC: BCITITMM;
- pagamento con carta di credito nella sezione Pagamenti on line del sito www.cifi.it;
- assegno bancario intestato al CIFI da far pervenire a mezzo di raccomandata assicurata al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA

È possibile effettuare l'iscrizione il giorno stesso del convegno sino ad esaurimento dei posti disponibili.

COME RAGGIUNGERE L'AULA BL27.0.3

Dalla stazione FNM di Milano Bovisa: uscire dalla stazione, svoltare a destra e scendere dalla scalinata, percorrere il vialetto e svoltare a destra; l'aula BL27.0.3 si trova nell'edificio oltre il parcheggio.

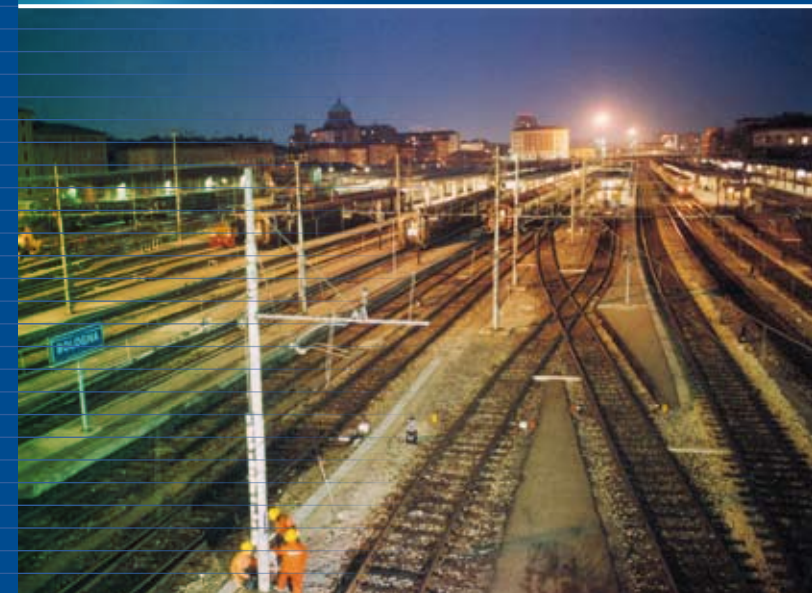
Dalla stazione di Milano Villapizzone: prendere l'uscita verso il Politecnico, costeggiare la Triennale e immettersi in via Lambruschini fino a raggiungere il parcheggio sulla sinistra; l'aula BL27.0.3 si trova nell'edificio oltre il parcheggio.

In auto: raggiungere il parcheggio di via Lambruschini; l'aula BL27.0.3 si trova subito dietro.



SEGRETARIA CIFI MILANO

Tel. +39.026696644 - Fax +39.0263712538
Tel. +39.0263712002 - Cell. +39.3391220777
cifi.milano@tiscali.it



CONVEGNO

Per un uso attento dell'energia nel trasporto su ferro

Milano
25 gennaio 2010

POLITECNICO DI MILANO

Campus Bovisa
Aula BL27.0.3

Via Lambruschini, 4 - Milano

Per un uso attento dell'energia nel trasporto su ferro

Da ormai molti anni il problema energetico è senza dubbio ai primi posti nell'attenzione di tutti, sia per gli aspetti di carattere ambientale che per quelli economici.

Il Convegno, dando per acquisite le valutazioni di carattere generale, sulle quali non è il caso di soffermarsi oltre, entra nel merito delle applicazioni nel campo del trasporto su ferro per dare una panoramica su quanto si sta studiando e realizzando da parte degli operatori e delle imprese.

Vengono toccati sia gli aspetti legati agli impianti fissi ed al materiale rotabile, sia quelli connessi alle modalità di gestione, che possono portare risultati molto interessanti.

Le esperienze presentate vogliono essere una testimonianza di quanto concretamente si sta già facendo ed uno stimolo a procedere in un uso sempre più attento dell'energia in un settore che avrà un continuo sviluppo.

- 9.30 Indirizzi di saluto
PROF. GIULIO BALLIO
Rettore del Politecnico di Milano
ING. MARCO BROGLIA
Presidente della Sezione CIFI di Milano
- 9.45 Introduzione
La normativa europea in materia di energia e ambiente ed il suo impatto sui sistemi di trasporto pubblico
ING. CLAUDIO MASI
UITP
- 10.10 *Prima Sessione Impianti fissi*
Moderatore: PROF. DARIO ZANINELLI
- **Lo sviluppo del solare fotovoltaico negli impianti di RFI**
ING. EUGENIO FEDELI
RFI
 - **Recupero dell'energia nei trasporti ferroviari suburbani**
ING. MORRIS BRENNIA
Politecnico di Milano
ING. MATTEO BERRERA
Ferrovienord
 - **Sostenibilità energetica e ambientale nella nuova linea C della metropolitana di Roma**
ING. GIOVANNI SIMONACCI
Roma Metropolitane
 - **Interventi di energy saving sulla rete metropolitana di Milano**
ING. MILES PARISI
ATM
- 11.10 Coffee break
- 11.30 *Seconda sessione Gestione della condotta*
Moderatore: ING. LUIGI LEGNANI
- **Energy measuring: una premessa per la gestione e la riduzione dei consumi**
ING. ALESSANDRO GIRARDI
Far Systems
 - **Il ruolo della Ricerca Operativa nell'ottimizzazione del traffico ferroviario: come coniugare il risparmio energetico e la puntualità**
ING. ALESSANDRO MASCIS
BT Rail Control Solutions

- **Impatto dello stile di guida e della programmazione dell'orario sul consumo energetico – simulatori low-cost per la formazione dei macchinisti**
PROF. DR. ING. HANSJÜRIG ROHRER
Scuola Universitaria Professionale - Berna
- 13.00 Pranzo
- 14.30 *Terza sessione Materiale rotabile*
Moderatore: ING. ENRICO MINGOZZI
- **L'industria ferroviaria italiana e il risparmio energetico**
ING. LUIGI MORISI
Presidente ASSIFER
 - **L'applicazione delle tecnologie ECO4 di Bombardier Transportation nel trasporto metropolitano**
ING. ANDREA MAZZOTTO
Bombardier Transportation
 - **Automotrici GTW: stato dell'arte della gestione energetica a bordo dei veicoli Diesel-elettrici**
ING. LORENZO ALLEMANN, ING. MAURIZIO OBERTI
Stadler
 - **L'efficienza energetica del sistema di trazione con il converter a 3 livelli**
ING. ELVIS DZINDO
ABB
 - **Il risparmio energetico: dall'alta velocità al trasporto regionale**
ING. BRUNO GENTILE
Alstom
 - **Il progetto ECORails: efficienza energetica ed impatto ambientale nelle gare e nei contratti per i servizi ferroviari regionali e l'acquisto del materiale rotabile**
DOTT. GUIDO PICCOLI
Agenzia per la logistica ALOT
- 16.30 Conclusioni
ING. MARCO BROGLIA